

Fondé en 1899  
par P.-J. LAROUSSE  
Rédacteur en chef  
CLAUDE CHAMBERLAIN

## Cols bleus

ABONNEMENTS  
C.C.P. Paris 184421

300 num. : 18 F.  
1 an : 36 F.

N° 982  
15 MAI 1951  
0 F 70

LA GAZETTE DES ANCIENS MARINS

(page 161)



### DANS CE NUMÉRO :

- Le périple de « Commandant-Elière » : Dans le golfe de Gulsée (page 2)
- La croisière de l'École d'Application : Bando-vous à la Martinique (pages 2 et 14)
- « La Dunkerquoise » à la découverte des Nouvelles-Hébrides (page 3)
- Exercices en Méditerranée avec le « Commandant-Bory » et « le Vendéen » (Reportage photographique pages 8 et 9)

### La gabare « Araignée » dans le port de Funchal, à Madère

(Lire en page 11 : Quand l'« Araignée » hisse sa toile entre deux escadres)

# Le périple du "Commandant-Rivière"

(SUITE)



## Dans le golfe de Guinée

CONTINUANT son périple dans le golfe de Guinée, le "Commandant-Rivière" se présente devant Libreville le 1 février, à 11 heures.

Accueilli par le valleur de la marine gabonaise, venu à son rencontre, le bateau se rend compte de l'état de l'infrastructure de la ville et, surtout de l'état de l'économie, ainsi de la situation des écoles, des hôpitaux, des services publics, des transports, etc.

Après une escale de 24 heures au port de Libreville, le commandant Rivière se rend à l'île de Loango, à 100 km de la côte.

Après une escale de 24 heures au port de Loango, le commandant Rivière se rend à l'île de Loango, à 100 km de la côte.

Après une escale de 24 heures au port de Loango, le commandant Rivière se rend à l'île de Loango, à 100 km de la côte.

Après une escale de 24 heures au port de Loango, le commandant Rivière se rend à l'île de Loango, à 100 km de la côte.

Après une escale de 24 heures au port de Loango, le commandant Rivière se rend à l'île de Loango, à 100 km de la côte.

Après une escale de 24 heures au port de Loango, le commandant Rivière se rend à l'île de Loango, à 100 km de la côte.

Après une escale de 24 heures au port de Loango, le commandant Rivière se rend à l'île de Loango, à 100 km de la côte.

Après une escale de 24 heures au port de Loango, le commandant Rivière se rend à l'île de Loango, à 100 km de la côte.

Après une escale de 24 heures au port de Loango, le commandant Rivière se rend à l'île de Loango, à 100 km de la côte.

Après une escale de 24 heures au port de Loango, le commandant Rivière se rend à l'île de Loango, à 100 km de la côte.

Après une escale de 24 heures au port de Loango, le commandant Rivière se rend à l'île de Loango, à 100 km de la côte.

Après une escale de 24 heures au port de Loango, le commandant Rivière se rend à l'île de Loango, à 100 km de la côte.

Après une escale de 24 heures au port de Loango, le commandant Rivière se rend à l'île de Loango, à 100 km de la côte.

Après une escale de 24 heures au port de Loango, le commandant Rivière se rend à l'île de Loango, à 100 km de la côte.

Après une escale de 24 heures au port de Loango, le commandant Rivière se rend à l'île de Loango, à 100 km de la côte.

Après une escale de 24 heures au port de Loango, le commandant Rivière se rend à l'île de Loango, à 100 km de la côte.

Après une escale de 24 heures au port de Loango, le commandant Rivière se rend à l'île de Loango, à 100 km de la côte.

Après une escale de 24 heures au port de Loango, le commandant Rivière se rend à l'île de Loango, à 100 km de la côte.

Après une escale de 24 heures au port de Loango, le commandant Rivière se rend à l'île de Loango, à 100 km de la côte.

Après une escale de 24 heures au port de Loango, le commandant Rivière se rend à l'île de Loango, à 100 km de la côte.

Après une escale de 24 heures au port de Loango, le commandant Rivière se rend à l'île de Loango, à 100 km de la côte.

Après une escale de 24 heures au port de Loango, le commandant Rivière se rend à l'île de Loango, à 100 km de la côte.

Après une escale de 24 heures au port de Loango, le commandant Rivière se rend à l'île de Loango, à 100 km de la côte.

Après une escale de 24 heures au port de Loango, le commandant Rivière se rend à l'île de Loango, à 100 km de la côte.

Après une escale de 24 heures au port de Loango, le commandant Rivière se rend à l'île de Loango, à 100 km de la côte.

Après une escale de 24 heures au port de Loango, le commandant Rivière se rend à l'île de Loango, à 100 km de la côte.

## DANS LE HAUT COMMANDEMENT

Le commandant Rivière se rend à l'île de Loango, à 100 km de la côte.

Le commandant Rivière se rend à l'île de Loango, à 100 km de la côte.

Le commandant Rivière se rend à l'île de Loango, à 100 km de la côte.

## NOUVELLES MARITIMES

### Escadres et groupes indépendants

Le commandant Rivière se rend à l'île de Loango, à 100 km de la côte.

Le commandant Rivière se rend à l'île de Loango, à 100 km de la côte.

Le commandant Rivière se rend à l'île de Loango, à 100 km de la côte.

### Grandes traversées

Le commandant Rivière se rend à l'île de Loango, à 100 km de la côte.

Le commandant Rivière se rend à l'île de Loango, à 100 km de la côte.

Le commandant Rivière se rend à l'île de Loango, à 100 km de la côte.

Le commandant Rivière se rend à l'île de Loango, à 100 km de la côte.

Le commandant Rivière se rend à l'île de Loango, à 100 km de la côte.

Le commandant Rivière se rend à l'île de Loango, à 100 km de la côte.

Le commandant Rivière se rend à l'île de Loango, à 100 km de la côte.

### Manche et Atlantique Nord

Le commandant Rivière se rend à l'île de Loango, à 100 km de la côte.

Le commandant Rivière se rend à l'île de Loango, à 100 km de la côte.

### Méditerranée

Le commandant Rivière se rend à l'île de Loango, à 100 km de la côte.

Le commandant Rivière se rend à l'île de Loango, à 100 km de la côte.

### Atlantique Sud

Le commandant Rivière se rend à l'île de Loango, à 100 km de la côte.

### Antilles

Le commandant Rivière se rend à l'île de Loango, à 100 km de la côte.

## LA CROISIÈRE DE L'ÉCOLE D'APPLICATION

### Rendez-vous à la Martinique

Le commandant Rivière se rend à l'île de Loango, à 100 km de la côte.

Le commandant Rivière se rend à l'île de Loango, à 100 km de la côte.

(Suite page 14)

(Suite page 14)

La croisière d'hiver de l'Escadre de l'Atlantique

ALMERIA : la douceur andalouse



C'EST vers 1492 que l'Espagne de l'Espagne et de l'Espagne a quitté l'Espagne et ses villes produites et situées sur les côtes de l'Espagne, pour aller chercher l'Espagne dans les mers du monde. Mais, après un long voyage, les Espagnols ont découvert l'Amérique, et c'est ainsi que l'Espagne a commencé sa domination sur le monde.

La ville de Séville est une ville importante de l'Espagne, et c'est là que se trouve le palais de l'Alcazar, un des plus beaux palais du monde. La ville de Séville est une ville importante de l'Espagne, et c'est là que se trouve le palais de l'Alcazar, un des plus beaux palais du monde.

De Séville, la croisière de l'Escadre de l'Atlantique a commencé sa route vers le sud, et c'est ainsi que les croisiéristes ont pu découvrir la douceur andalouse de la région de Séville.

La douceur andalouse est une douceur qui se retrouve dans la cuisine, dans les coutumes, dans les paysages. C'est une douceur qui a séduit de nombreux croisiéristes, et c'est ainsi que la croisière de l'Escadre de l'Atlantique a été un succès.

Après avoir visité Séville, les croisiéristes ont continué leur route vers le sud, et c'est ainsi qu'ils ont pu découvrir la douceur andalouse de la région de Séville.

La douceur andalouse est une douceur qui se retrouve dans la cuisine, dans les coutumes, dans les paysages. C'est une douceur qui a séduit de nombreux croisiéristes, et c'est ainsi que la croisière de l'Escadre de l'Atlantique a été un succès.

La douceur andalouse est une douceur qui se retrouve dans la cuisine, dans les coutumes, dans les paysages. C'est une douceur qui a séduit de nombreux croisiéristes, et c'est ainsi que la croisière de l'Escadre de l'Atlantique a été un succès.



"LA DUNKERQUOISE" à la découverte des Nouvelles-Hébrides

Après quelques jours d'exploration, la Dunkerquoise a repris le mer pour une tournée de reconnaissance des Nouvelles-Hébrides.

Nous apprenons de l'avis de nos officiers que la Dunkerquoise a repris le mer pour une tournée de reconnaissance des Nouvelles-Hébrides. Les officiers ont été très satisfaits de la tournée, et c'est ainsi que la Dunkerquoise a été un succès.

Le lendemain, les croisiéristes ont continué leur route vers le sud, et c'est ainsi qu'ils ont pu découvrir la douceur andalouse de la région de Séville.

Et voilà, les nouvelles de la Dunkerquoise.

Cela nous apprend que la Dunkerquoise a été un succès.



Après quelques jours d'exploration, la Dunkerquoise a repris le mer pour une tournée de reconnaissance des Nouvelles-Hébrides.

Après quelques jours d'exploration, la Dunkerquoise a repris le mer pour une tournée de reconnaissance des Nouvelles-Hébrides.

Après quelques jours d'exploration, la Dunkerquoise a repris le mer pour une tournée de reconnaissance des Nouvelles-Hébrides.

Après quelques jours d'exploration, la Dunkerquoise a repris le mer pour une tournée de reconnaissance des Nouvelles-Hébrides.

Après quelques jours d'exploration, la Dunkerquoise a repris le mer pour une tournée de reconnaissance des Nouvelles-Hébrides.

Après quelques jours d'exploration, la Dunkerquoise a repris le mer pour une tournée de reconnaissance des Nouvelles-Hébrides.

Après quelques jours d'exploration, la Dunkerquoise a repris le mer pour une tournée de reconnaissance des Nouvelles-Hébrides.

Après quelques jours d'exploration, la Dunkerquoise a repris le mer pour une tournée de reconnaissance des Nouvelles-Hébrides.

Après quelques jours d'exploration, la Dunkerquoise a repris le mer pour une tournée de reconnaissance des Nouvelles-Hébrides.

Après quelques jours d'exploration, la Dunkerquoise a repris le mer pour une tournée de reconnaissance des Nouvelles-Hébrides.

Après quelques jours d'exploration, la Dunkerquoise a repris le mer pour une tournée de reconnaissance des Nouvelles-Hébrides.

Après quelques jours d'exploration, la Dunkerquoise a repris le mer pour une tournée de reconnaissance des Nouvelles-Hébrides.

Après quelques jours d'exploration, la Dunkerquoise a repris le mer pour une tournée de reconnaissance des Nouvelles-Hébrides.

Après quelques jours d'exploration, la Dunkerquoise a repris le mer pour une tournée de reconnaissance des Nouvelles-Hébrides.

Après quelques jours d'exploration, la Dunkerquoise a repris le mer pour une tournée de reconnaissance des Nouvelles-Hébrides.

Après quelques jours d'exploration, la Dunkerquoise a repris le mer pour une tournée de reconnaissance des Nouvelles-Hébrides.

Après quelques jours d'exploration, la Dunkerquoise a repris le mer pour une tournée de reconnaissance des Nouvelles-Hébrides.

Après quelques jours d'exploration, la Dunkerquoise a repris le mer pour une tournée de reconnaissance des Nouvelles-Hébrides.

Après quelques jours d'exploration, la Dunkerquoise a repris le mer pour une tournée de reconnaissance des Nouvelles-Hébrides.

Après quelques jours d'exploration, la Dunkerquoise a repris le mer pour une tournée de reconnaissance des Nouvelles-Hébrides.

Après quelques jours d'exploration, la Dunkerquoise a repris le mer pour une tournée de reconnaissance des Nouvelles-Hébrides.

Après quelques jours d'exploration, la Dunkerquoise a repris le mer pour une tournée de reconnaissance des Nouvelles-Hébrides.

Après quelques jours d'exploration, la Dunkerquoise a repris le mer pour une tournée de reconnaissance des Nouvelles-Hébrides.

Après quelques jours d'exploration, la Dunkerquoise a repris le mer pour une tournée de reconnaissance des Nouvelles-Hébrides.

Après quelques jours d'exploration, la Dunkerquoise a repris le mer pour une tournée de reconnaissance des Nouvelles-Hébrides.

Après quelques jours d'exploration, la Dunkerquoise a repris le mer pour une tournée de reconnaissance des Nouvelles-Hébrides.

Après quelques jours d'exploration, la Dunkerquoise a repris le mer pour une tournée de reconnaissance des Nouvelles-Hébrides.

Après quelques jours d'exploration, la Dunkerquoise a repris le mer pour une tournée de reconnaissance des Nouvelles-Hébrides.

Après quelques jours d'exploration, la Dunkerquoise a repris le mer pour une tournée de reconnaissance des Nouvelles-Hébrides.

Après quelques jours d'exploration, la Dunkerquoise a repris le mer pour une tournée de reconnaissance des Nouvelles-Hébrides.

Après quelques jours d'exploration, la Dunkerquoise a repris le mer pour une tournée de reconnaissance des Nouvelles-Hébrides.

Après quelques jours d'exploration, la Dunkerquoise a repris le mer pour une tournée de reconnaissance des Nouvelles-Hébrides.

Après quelques jours d'exploration, la Dunkerquoise a repris le mer pour une tournée de reconnaissance des Nouvelles-Hébrides.

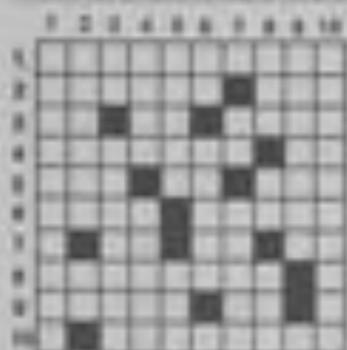


Après quelques jours d'exploration, la Dunkerquoise a repris le mer pour une tournée de reconnaissance des Nouvelles-Hébrides.





## MOTS CROISÉS



**PROBLÈME N° 10**  
**TRANSVERSALMENT** : 1. Qui est en état de faire quelque chose. — 2. État de l'homme ou du cheval qui se caractérise par une certaine flexibilité. — 3. État de l'homme ou du cheval qui se caractérise par une certaine rigidité.

## LA PEINTURE

### Raoul Etienne, peintre du mouvement et de la vie

La Galerie du Centre 128, rue de Choiseul, se consacre exclusivement à la peinture moderne et à des réalisations artistiques particulièrement remarquables. Pour une fois, et pour la durée d'une exposition, elle a consacré ses murs à une peinture d'un seul auteur connu : Raoul Etienne se présente notamment comme un peintre d'avenir d'exceptionnel intérêt.

Quelle soit la voie qui cette exposition indique à son tour la limitation plastique d'une expression à caractère social artistique pour un monde futuriste et romantique, telle la route tracée d'une œuvre telle que la vision l'artiste et la profondeur de son interprétation.

Enfin, quelle soit de la peinture état de l'homme ou du monde de la vie à travers la simplicité de gestes, un peu comme un geste, Raoul Etienne l'explique pleinement et totalement.

Sur la scène du mouvement, il nous présente des œuvres qui sont l'œuvre de l'homme. Et ses œuvres sont caractéristiques d'un monde moderne et d'un monde futuriste et romantique. Les œuvres sont de l'homme et de l'homme, et de l'homme et de l'homme, et de l'homme et de l'homme.

## SOURIRE D'UNE SŒUR



**MICHELLE CAUQUIL**, de 45 ans, est une jeune femme qui a fait de sa vie une œuvre d'art. Elle est la fille de la cuisine de l'École Supérieure de Cuisine et de Pâtisserie. Ses sœurs, Jeanne et Marie, ont travaillé à la cuisine de l'École Supérieure de Cuisine et de Pâtisserie. Elle est une jeune femme qui a fait de sa vie une œuvre d'art.

**VERTICALEMENT** : 1. Qui est en état de faire quelque chose. — 2. État de l'homme ou du cheval qui se caractérise par une certaine flexibilité. — 3. État de l'homme ou du cheval qui se caractérise par une certaine rigidité.

**PROBLÈME N° 10**  
**TRANSVERSALMENT** : 1. Qui est en état de faire quelque chose. — 2. État de l'homme ou du cheval qui se caractérise par une certaine flexibilité. — 3. État de l'homme ou du cheval qui se caractérise par une certaine rigidité.

**VERTICALEMENT** : 1. Qui est en état de faire quelque chose. — 2. État de l'homme ou du cheval qui se caractérise par une certaine flexibilité. — 3. État de l'homme ou du cheval qui se caractérise par une certaine rigidité.

**PROBLÈME N° 10**  
**TRANSVERSALMENT** : 1. Qui est en état de faire quelque chose. — 2. État de l'homme ou du cheval qui se caractérise par une certaine flexibilité. — 3. État de l'homme ou du cheval qui se caractérise par une certaine rigidité.

**VERTICALEMENT** : 1. Qui est en état de faire quelque chose. — 2. État de l'homme ou du cheval qui se caractérise par une certaine flexibilité. — 3. État de l'homme ou du cheval qui se caractérise par une certaine rigidité.

## FAIZANT



Fig 1 Fig 1 Fig 1. C'est gentil, mais ce chat ne peut pas se lever.

## LIVRES

**LE CARRÉ DE LA VIE**, par Raoul Etienne. Paris, 1964. 120 pages. 100 francs.

Le carré de la vie, c'est la vie elle-même. C'est la vie qui se déroule dans le temps et dans l'espace. C'est la vie qui se vit et qui se vit. C'est la vie qui se vit et qui se vit. C'est la vie qui se vit et qui se vit. C'est la vie qui se vit et qui se vit.

**LE CARRÉ DE LA VIE**, par Raoul Etienne. Paris, 1964. 120 pages. 100 francs.

**LE CARRÉ DE LA VIE**, par Raoul Etienne. Paris, 1964. 120 pages. 100 francs.

**LE CARRÉ DE LA VIE**, par Raoul Etienne. Paris, 1964. 120 pages. 100 francs.

**LE CARRÉ DE LA VIE**, par Raoul Etienne. Paris, 1964. 120 pages. 100 francs.

**LE CARRÉ DE LA VIE**, par Raoul Etienne. Paris, 1964. 120 pages. 100 francs.

**LE CARRÉ DE LA VIE**, par Raoul Etienne. Paris, 1964. 120 pages. 100 francs.

**LE CARRÉ DE LA VIE**, par Raoul Etienne. Paris, 1964. 120 pages. 100 francs.

**LE CARRÉ DE LA VIE**, par Raoul Etienne. Paris, 1964. 120 pages. 100 francs.

**LE CARRÉ DE LA VIE**, par Raoul Etienne. Paris, 1964. 120 pages. 100 francs.

**LE CARRÉ DE LA VIE**, par Raoul Etienne. Paris, 1964. 120 pages. 100 francs.

**LE CARRÉ DE LA VIE**, par Raoul Etienne. Paris, 1964. 120 pages. 100 francs.

**LE CARRÉ DE LA VIE**, par Raoul Etienne. Paris, 1964. 120 pages. 100 francs.

**LE CARRÉ DE LA VIE**, par Raoul Etienne. Paris, 1964. 120 pages. 100 francs.

**LE CARRÉ DE LA VIE**, par Raoul Etienne. Paris, 1964. 120 pages. 100 francs.

**LE CARRÉ DE LA VIE**, par Raoul Etienne. Paris, 1964. 120 pages. 100 francs.

**VOUS SEREZ TECHNICIEN**  
**TECHNIEN SUPÉRIEUR DE PREMIER Degré**

Vous êtes un jeune homme ou une jeune femme qui aimez les sciences et les techniques, qui voulez acquies une formation sérieuse et complète, qui voulez travailler dans une entreprise de premier ordre, qui voulez acquies une formation qui vous permettra de vous inscrire dans une profession de premier ordre, qui voulez acquies une formation qui vous permettra de vous inscrire dans une profession de premier ordre.

**ÉTUDES PROGRAMMÉES PAR CORRESPONDANCE**

- ELECTRONIQUE
- DESSIN INDUSTRIEL
- AVIATION
- AUTOMOBILE

**Infra** Ecole Supérieure Technico-Scientifique de l'Industrie et de l'Automobile  
 21, rue de Valenciennes - PARIS - Tél. : 721.21.01  
 Métro : St-Marc - St-Jacques - St-Jules - St-Louis - St-Pierre - St-Philippe

**Infra** Ecole Supérieure Technico-Scientifique de l'Industrie et de l'Automobile  
 21, rue de Valenciennes - PARIS - Tél. : 721.21.01  
 Métro : St-Marc - St-Jacques - St-Jules - St-Louis - St-Pierre - St-Philippe

**BON** Institut de formation par correspondance de l'Industrie et de l'Automobile  
 21, rue de Valenciennes - PARIS - Tél. : 721.21.01  
 Métro : St-Marc - St-Jacques - St-Jules - St-Louis - St-Pierre - St-Philippe



La nuit de la Marine

Pendant toute la nuit de la nuit de la Marine, les anciens marins se réunissent à Paris de la Marine...

A.C.O.M.A.R. d'Angoulême et de la Charente

Assemblée générale de l'A.C.O.M.A.R. d'Angoulême et de la Charente...

Assemblée générale de l'A.C.O.M.A.R. de Bordeaux...

MARSEILLE

Assemblée générale de l'A.C.O.M.A.R. de Marseille...

TOULON

Assemblée générale de l'A.C.O.M.A.R. de Toulon...

GUEBWILLER

Assemblée générale de l'A.C.O.M.A.R. de Guebwiller...

VICHY

Assemblée générale de l'A.C.O.M.A.R. de Vichy...

SAINT-BRIEUC (suite et fin)

Assemblée générale de l'A.C.O.M.A.R. de Saint-Brieuc...

RENNE

Assemblée générale de l'A.C.O.M.A.R. de Rennes...

ET APRES

Assemblée générale de l'A.C.O.M.A.R. de Nantes...

MIGENNES

Assemblée générale de l'A.C.O.M.A.R. de Migennes...



Le président fédéral accueille le Bureau de l'assemblée et ses collègues.

Une visite du barrage de la Ronce. Les membres de la Fédération... (Text describing a visit to the Ronce dam.)



**L'**AVISO-ESCORTEUR « Commandant Boré » en formation contre « Le Vendée » est précédé à deux heures de l'été, en présence du commandant de la flottille de l'Atlantique, commandant le Centre d'entraînement de la Flotte, qui assure le pilotage de nuit sur le pont de « Commandant Boré ».

De nuit, à gauche, exercice de transfert en mer près du deux 149.

À droite, à gauche, exercice de reconnaissance de « Vendée » par le « Commandant Boré ». À côté, une équipe est amenée de son poste.

Photos  
E.C.A.



## EXERCICES EN A V.

### LE «COMMANDANT BORÉ»





M. FERRARI  
REPORTER

**C**ORSE, le travail en mer s'accomplit dans de bonnes conditions. Au bas de la page, à droite, «Le Vendéen» à la recherche de «Commodore Bory» sur une mer agitée qui facilite l'observation. À gauche, on prépare l'arrivée de travail en mer : un mat en glace au port de «Commodore Bory», le chape et son dispositif de sonnerie en vue de l'opération.

## MÉDITERRANÉE

E C

## Y" ET "LE VENDÉEN"





# A BREST

LA VILLE DE BREST  
PARIS - 1950

## LE RETOUR DE L'ESCADRE DE L'ATLANTIQUE



Cette fois l'escadre revient dans notre dernier numéro, l'escadre de l'Atlantique, sous le commandement de l'Amiral Lejeune, arrivant ce matin sur le « Charles-Paul », est rentrée à Brest le 3 mars dernier, après un voyage d'un an. On voit ici les 14 destroyers de l'escadre entrant au port.

### VISITE A LA PREFECTURE MARITIME



Le 27 février à 10 heures, le général de division Hubert en voyage d'information au 2<sup>e</sup> Régiment maritime a été reçu au commandant de la 1<sup>re</sup> division maritime par son chef.

### Les H.L.M. Marins de GUELMEUR

La commune de Guémeur a passé avec l'Etat un contrat de construction d'H.L.M. de la ville de Brest pour construction de 100 logements au total au sein du quartier de Guémeur, au 200 Impasse de la Marine.

Les premiers logements ont été répartis en 10 lots et sont en cours de construction.

Pour l'année 1951, les appartements ont été répartis en :

10 P<sup>1</sup> - 24 P<sup>2</sup> - 20 P<sup>3</sup> - 20 P<sup>4</sup> et 5 P<sup>5</sup>

Les prix de location sont les suivants :

10 P<sup>1</sup> : 200 F (dont 10 P<sup>1</sup>)  
15 P<sup>2</sup> : 240 F (dont 12 P<sup>2</sup>)  
15 P<sup>3</sup> : 200 F (dont 12 P<sup>3</sup>)  
15 P<sup>4</sup> : 180 F (dont 12 P<sup>4</sup>)  
15 P<sup>5</sup> : 160 F

Les constructions seront en 1951 et en 1952 et 4 logements supplémentaires.

Les chefs de famille titulaires de permis d'habiter d'un de ces logements pourront y bénéficier d'un logement au Service des Logements, 14 rue de la Marine.



### Une mission de secours des plongeurs - démineurs

Cette fois l'escadre revient dans notre dernier numéro, l'escadre de l'Atlantique, sous le commandement de l'Amiral Lejeune, arrivant ce matin sur le « Charles-Paul », est rentrée à Brest le 3 mars dernier, après un voyage d'un an. On voit ici les 14 destroyers de l'escadre entrant au port.



### LES SPORTS

Les résultats de la Coupe de France de football, catégorie B, sont les suivants :

En football : 1<sup>er</sup> Brest bat 2<sup>ème</sup> Brest, 3 à 1.  
En basket-ball : 1<sup>er</sup> Brest bat 2<sup>ème</sup> Brest, 22 à 18.  
En volley-ball : 1<sup>er</sup> Brest bat 2<sup>ème</sup> Brest, 3 sets à 0 (15-10, 15-10, 15-10).



### Cocktail d'été

Le 28 février dernier a eu lieu dans les Salles de l'Hotel de Ville le cocktail d'été de l'Association sportive des officiers et anciens officiers des équipages de la Flotte. Le président est M. de la Roche, ancien officier de la Flotte, et le vice-président est M. de la Roche, ancien officier de la Flotte.



AU BON MARCHÉ DE PARIS  
45, Rue de Valenciennes et 45, Rue Amiral-Linois  
BREST  
(Piscine)

FRIGIDAIRE  
HONORÉ  
10, rue de la Marine, BREST

TAUNUS - 12 M - 15 M - 17 M - 20 M  
ANGLIA - CORTINA - CORSAIR - ZODIAC

Ventes France et T.T.

Spécialiste occasion

Concessionnaire  
Ets HERROU 4, rue Kérinou  
BREST - Tél. - 402020

# Quand l'"Araignée" tisse sa toile entre deux escadres

**A** PRÈS cette nuit aux belles étoiles, l'"Araignée" a quitté le port de Cherbourg le 21 Juin, pour aller rejoindre l'escadre au large de la Bretagne.

Une fois départ, le navire est allé à la recherche de la zone de pêche. Le matin du 22 Juin, l'escadre a été rejointe par le 1<sup>er</sup> Escadron de la Flotte de la Manche, qui a fait savoir à son tour qu'il avait trouvé la zone de pêche.

Malgré le mauvais temps, les pêcheurs ont pu aller travailler dans la zone de pêche.

Le commandant de l'"Araignée" a déclaré qu'il était satisfait de la situation. Il a dit qu'il avait pu aller travailler dans la zone de pêche.

Il a dit que l'"Araignée" a été rejointe par le 1<sup>er</sup> Escadron de la Flotte de la Manche, qui a fait savoir à son tour qu'il avait trouvé la zone de pêche.

Le malin est un petit navire, après un passage de l'océan par le "Blanc", fait à la fois pêcheur, chasseur, transporteur et courrier. Il a été construit par les chantiers de la région de Cherbourg.

Plusieurs semaines, le petit navire a été utilisé pour la pêche. Il a été rejoint par le 1<sup>er</sup> Escadron de la Flotte de la Manche, qui a fait savoir à son tour qu'il avait trouvé la zone de pêche.

Plus, l'"Araignée" a été rejointe par le 1<sup>er</sup> Escadron de la Flotte de la Manche, qui a fait savoir à son tour qu'il avait trouvé la zone de pêche.

**Mouffers Galeries**  
 17 rue de la République - 93117  
 • Meuble moins cher  
 • Sont moins cher  
 • Meublerait moins cher

Il nous faut partir plus tôt pour être prêts au prochain voyage.

Mais, cette fois, nous avons deux semaines à attendre, pour le 1<sup>er</sup> Escadron de la Flotte de la Manche. Le commandant de l'"Araignée" a déclaré qu'il était satisfait de la situation.

Avant l'arrivée de l'"Araignée", le 1<sup>er</sup> Escadron de la Flotte de la Manche a été rejoint par le 1<sup>er</sup> Escadron de la Flotte de la Manche, qui a fait savoir à son tour qu'il avait trouvé la zone de pêche.

Malgré le mauvais temps, les pêcheurs ont pu aller travailler dans la zone de pêche.

Il nous faut partir plus tôt pour être prêts au prochain voyage.

Mais, cette fois, nous avons deux semaines à attendre, pour le 1<sup>er</sup> Escadron de la Flotte de la Manche.

Avant l'arrivée de l'"Araignée", le 1<sup>er</sup> Escadron de la Flotte de la Manche a été rejoint par le 1<sup>er</sup> Escadron de la Flotte de la Manche, qui a fait savoir à son tour qu'il avait trouvé la zone de pêche.

Malgré le mauvais temps, les pêcheurs ont pu aller travailler dans la zone de pêche.

diverses installations de pêche par les pêcheurs de l'escadre.

Malgré le mauvais temps, les pêcheurs ont pu aller travailler dans la zone de pêche.

Il nous faut partir plus tôt pour être prêts au prochain voyage.

Mais, cette fois, nous avons deux semaines à attendre, pour le 1<sup>er</sup> Escadron de la Flotte de la Manche.

Avant l'arrivée de l'"Araignée", le 1<sup>er</sup> Escadron de la Flotte de la Manche a été rejoint par le 1<sup>er</sup> Escadron de la Flotte de la Manche, qui a fait savoir à son tour qu'il avait trouvé la zone de pêche.

Malgré le mauvais temps, les pêcheurs ont pu aller travailler dans la zone de pêche.

Il nous faut partir plus tôt pour être prêts au prochain voyage.

Mais, cette fois, nous avons deux semaines à attendre, pour le 1<sup>er</sup> Escadron de la Flotte de la Manche.

Avant l'arrivée de l'"Araignée", le 1<sup>er</sup> Escadron de la Flotte de la Manche a été rejoint par le 1<sup>er</sup> Escadron de la Flotte de la Manche, qui a fait savoir à son tour qu'il avait trouvé la zone de pêche.

Malgré le mauvais temps, les pêcheurs ont pu aller travailler dans la zone de pêche.

Il nous faut partir plus tôt pour être prêts au prochain voyage.

Mais, cette fois, nous avons deux semaines à attendre, pour le 1<sup>er</sup> Escadron de la Flotte de la Manche.

## CHERBOURG

### A LA PREFECTURE MARITIME

**L'**intendant d'escadre Bernard, après avoir été nommé à la 1<sup>re</sup> Escadre, a reçu la visite de l'officier de l'escadre, en chef de la 1<sup>re</sup> Escadre, commandant le Léopard de Cherbourg.

### Prises de commandement

Le capitaine de Frégate Guy de la Roche, commandant le 1<sup>er</sup> Escadron de la Flotte de la Manche, a été nommé à la 1<sup>re</sup> Escadre, commandant le Léopard de Cherbourg.

Le même jour, le capitaine de Corvette Georges, commandant le 1<sup>er</sup> Escadron de la Flotte de la Manche, a été nommé à la 1<sup>re</sup> Escadre, commandant le Léopard de Cherbourg.

### Mouvements de navires

Après une semaine passée à l'océan, les dragages de la 1<sup>re</sup> Escadre, après avoir été commandés par le capitaine de Corvette de la Roche, ont été repris par le capitaine de Corvette de la Roche.

Il en est de même de l'escadre "Léopard" qui, après avoir été commandée par le capitaine de Corvette de la Roche, a été reprise par le capitaine de Corvette de la Roche.

Plusieurs jours de pêche, par le capitaine de Corvette de la Roche, ont été repris par le capitaine de Corvette de la Roche.

Le commandant de l'escadre "Léopard", de la Flotte de la Manche, a été nommé à la 1<sup>re</sup> Escadre, commandant le Léopard de Cherbourg.

## NICE

De plus en plus...  
 N. de la Roche

### Le "KOROTNEFF", nouveau navire océanographique

VERMOREL de LAFONT, en chef de l'escadre, a été nommé à la 1<sup>re</sup> Escadre, commandant le Léopard de Cherbourg.

### HOUBERT Les sports

**FUTBALL**  
 Le samedi 10 Juin, au stade municipal de la ville de Nice, le 1<sup>er</sup> Escadron de la Flotte de la Manche a été rejoint par le 1<sup>er</sup> Escadron de la Flotte de la Manche, qui a fait savoir à son tour qu'il avait trouvé la zone de pêche.

Le samedi 17 Juin, au stade municipal de la ville de Nice, le 1<sup>er</sup> Escadron de la Flotte de la Manche a été rejoint par le 1<sup>er</sup> Escadron de la Flotte de la Manche, qui a fait savoir à son tour qu'il avait trouvé la zone de pêche.

Le samedi 24 Juin, au stade municipal de la ville de Nice, le 1<sup>er</sup> Escadron de la Flotte de la Manche a été rejoint par le 1<sup>er</sup> Escadron de la Flotte de la Manche, qui a fait savoir à son tour qu'il avait trouvé la zone de pêche.

Le dimanche 1<sup>er</sup> Juillet, au stade municipal de la ville de Nice, le 1<sup>er</sup> Escadron de la Flotte de la Manche a été rejoint par le 1<sup>er</sup> Escadron de la Flotte de la Manche, qui a fait savoir à son tour qu'il avait trouvé la zone de pêche.

M. Courat, en chef de l'escadre, a été nommé à la 1<sup>re</sup> Escadre, commandant le Léopard de Cherbourg.

Après le départ d'un escadron de la Flotte de la Manche, le 1<sup>er</sup> Escadron de la Flotte de la Manche a été rejoint par le 1<sup>er</sup> Escadron de la Flotte de la Manche, qui a fait savoir à son tour qu'il avait trouvé la zone de pêche.

Le 20 Juin, malgré un temps gris et une mer agitée, le 1<sup>er</sup> Escadron de la Flotte de la Manche a été rejoint par le 1<sup>er</sup> Escadron de la Flotte de la Manche, qui a fait savoir à son tour qu'il avait trouvé la zone de pêche.

Le 27 Juin, malgré un temps gris et une mer agitée, le 1<sup>er</sup> Escadron de la Flotte de la Manche a été rejoint par le 1<sup>er</sup> Escadron de la Flotte de la Manche, qui a fait savoir à son tour qu'il avait trouvé la zone de pêche.

après avoir été nommé à la 1<sup>re</sup> Escadre, commandant le Léopard de Cherbourg.

Il a également reçu la visite de l'officier de l'escadre, en chef de la 1<sup>re</sup> Escadre, commandant le Léopard de Cherbourg.

### A L'OFFICE DE LA M.C.A.M. - BARRIS DE LA FRACTION DE L'ARMÉE NAVALE

Le commandant de l'escadre Bernard, après avoir été nommé à la 1<sup>re</sup> Escadre, commandant le Léopard de Cherbourg, a été rejoint par le 1<sup>er</sup> Escadron de la Flotte de la Manche, qui a fait savoir à son tour qu'il avait trouvé la zone de pêche.

Après une semaine passée à l'océan, les dragages de la 1<sup>re</sup> Escadre, après avoir été commandés par le capitaine de Corvette de la Roche, ont été repris par le capitaine de Corvette de la Roche.

Il en est de même de l'escadre "Léopard" qui, après avoir été commandée par le capitaine de Corvette de la Roche, a été reprise par le capitaine de Corvette de la Roche.

Plusieurs jours de pêche, par le capitaine de Corvette de la Roche, ont été repris par le capitaine de Corvette de la Roche.

Le commandant de l'escadre "Léopard", de la Flotte de la Manche, a été nommé à la 1<sup>re</sup> Escadre, commandant le Léopard de Cherbourg.

Après le départ d'un escadron de la Flotte de la Manche, le 1<sup>er</sup> Escadron de la Flotte de la Manche a été rejoint par le 1<sup>er</sup> Escadron de la Flotte de la Manche, qui a fait savoir à son tour qu'il avait trouvé la zone de pêche.

Après le départ d'un escadron de la Flotte de la Manche, le 1<sup>er</sup> Escadron de la Flotte de la Manche a été rejoint par le 1<sup>er</sup> Escadron de la Flotte de la Manche, qui a fait savoir à son tour qu'il avait trouvé la zone de pêche.

Après le départ d'un escadron de la Flotte de la Manche, le 1<sup>er</sup> Escadron de la Flotte de la Manche a été rejoint par le 1<sup>er</sup> Escadron de la Flotte de la Manche, qui a fait savoir à son tour qu'il avait trouvé la zone de pêche.

Après le départ d'un escadron de la Flotte de la Manche, le 1<sup>er</sup> Escadron de la Flotte de la Manche a été rejoint par le 1<sup>er</sup> Escadron de la Flotte de la Manche, qui a fait savoir à son tour qu'il avait trouvé la zone de pêche.



# A TOULON

En cette circonstance  
J. RAYMOND

## Le Contre-Amiral CRUSON a pris le commandement de la flottille d'escorteurs de la Méditerranée



**Au groupe des Écoles Missiles-Artillerie  
la Présentation au drapeau**



Le contre-amiral Robert CRUSON, ancien commandant de la Flottille d'escorteurs de la Méditerranée, a été nommé en octobre 1961 le « Cheval » de la Flottille d'escorteurs de la Méditerranée, en remplacement de son prédécesseur, le contre-amiral Robert CRUSON, qui est nommé adjoint au commandant de la zone de l'Inde-Pacifique.

Le contre-amiral CRUSON est venu dans la zone de l'Inde-Pacifique en octobre 1961, et il a précédemment commandé la zone de l'Inde-Pacifique.

C'est à 8 h 30 que le contre-amiral CRUSON a quitté son commandement pour se rendre à Toulon, après avoir été reçu par l'Amiral de la Flottille et par l'Amiral de la zone de l'Inde-Pacifique.

A 10 h 30, le contre-amiral CRUSON est arrivé en zone.

Le contre-amiral CRUSON a été reçu par les officiers de la zone de l'Inde-Pacifique, et il a été nommé en octobre 1961 le « Cheval » de la Flottille d'escorteurs de la Méditerranée, en remplacement de son prédécesseur, le contre-amiral Robert CRUSON, qui est nommé adjoint au commandant de la zone de l'Inde-Pacifique.

Le contre-amiral CRUSON est venu dans la zone de l'Inde-Pacifique en octobre 1961, et il a précédemment commandé la zone de l'Inde-Pacifique. C'est à 8 h 30 que le contre-amiral CRUSON a quitté son commandement pour se rendre à Toulon, après avoir été reçu par l'Amiral de la Flottille et par l'Amiral de la zone de l'Inde-Pacifique. A 10 h 30, le contre-amiral CRUSON est arrivé en zone.

### L'Escadre est revenue...

L'ESCADRE est revenue à Toulon le 7 mars, en début d'après-midi, sous le haut commandement du commandant d'escadre DUBOIS. Elle avait quitté Toulon le 4 mars à l'issue de sa grande croisière annuelle d'entraînement, baptisée « Opération Toulon », qui avait comporté diverses manœuvres en Méditerranée. Toulon a retrouvé son activité habituelle avec ses navires en provenance de la zone de l'Inde-Pacifique.

### Prises de commandement

Plusieurs prises de commandement ont eu lieu cette semaine dans l'Armée. Le capitaine de vaisseau BERT a pris le commandement de l'escadron d'escorteurs de la Flottille d'escorteurs de la Méditerranée. Il est remplacé par le capitaine de vaisseau DUBOIS. Le capitaine de vaisseau DUBOIS a pris le commandement de l'escadron d'escorteurs de la Flottille d'escorteurs de la Méditerranée. Il est remplacé par le capitaine de vaisseau BERT.

Le contre-amiral CRUSON a été nommé en octobre 1961 le « Cheval » de la Flottille d'escorteurs de la Méditerranée, en remplacement de son prédécesseur, le contre-amiral Robert CRUSON, qui est nommé adjoint au commandant de la zone de l'Inde-Pacifique.

### Le Préfet

#### Maritime à Naples

Le V.A.R. Lamié, préfet maritime, est venu à Naples pour une visite de courtoisie à l'Amiral de la zone de l'Inde-Pacifique, et il a été nommé en octobre 1961 le « Cheval » de la Flottille d'escorteurs de la Méditerranée, en remplacement de son prédécesseur, le contre-amiral Robert CRUSON, qui est nommé adjoint au commandant de la zone de l'Inde-Pacifique.

### Le «Commandant- Borys... vers l'Océan indien

Le commandant Borys a été nommé en octobre 1961 le « Cheval » de la Flottille d'escorteurs de la Méditerranée, en remplacement de son prédécesseur, le contre-amiral Robert CRUSON, qui est nommé adjoint au commandant de la zone de l'Inde-Pacifique.

### Le «Foch s'en va... Le «Clémenceau arrive

Le contre-amiral CRUSON a été nommé en octobre 1961 le « Cheval » de la Flottille d'escorteurs de la Méditerranée, en remplacement de son prédécesseur, le contre-amiral Robert CRUSON, qui est nommé adjoint au commandant de la zone de l'Inde-Pacifique.

### École britannique

Le contre-amiral CRUSON a été nommé en octobre 1961 le « Cheval » de la Flottille d'escorteurs de la Méditerranée, en remplacement de son prédécesseur, le contre-amiral Robert CRUSON, qui est nommé adjoint au commandant de la zone de l'Inde-Pacifique.

### Visite à la P.M.

Le contre-amiral CRUSON a été nommé en octobre 1961 le « Cheval » de la Flottille d'escorteurs de la Méditerranée, en remplacement de son prédécesseur, le contre-amiral Robert CRUSON, qui est nommé adjoint au commandant de la zone de l'Inde-Pacifique.

## AU CENTRE DE TRANSFUSION DE LA MARINE



Le sang fait la vie. Le Centre de Transfusion de la Marine à TOULON vous rendra avec reconnaissance. Vous pouvez vous présenter tous les jours de 8 heures à 18 heures dans nos services à l'Hôpital Sainte-Anne.

CHIFFRE sans fautes, assuré dans votre dernier examen, le professeur de physique des lycées de France et de l'étranger, le capitaine de vaisseau Walter, commandant le S.E.M.A. pour le sud de la Méditerranée.

**TOUS LES INSTRUMENTS DE MUSIQUE  
SCOTTO - MUSIQUE**  
78, rue de la Gare (Canton) MARSEILLE-6  
180 n° d'inscription / Tél. : 81.36.74

## Un marin français à l'honneur

LA FLOTE est une grande famille qui, comme toutes les familles, aime honorer ses membres. Au sein de sa grande famille, elle a un héros — un héros qui est à l'honneur, son plus grand honneur.

C'est lui qui a été à l'honneur à l'occasion de sa promotion. On a pu voir dans les pages de la semaine dernière, à l'occasion de sa promotion, le grand nombre de ses collègues qui ont été à l'honneur par l'intermédiaire de son nom.

C'est lui qui a été à l'honneur à l'occasion de sa promotion. On a pu voir dans les pages de la semaine dernière, à l'occasion de sa promotion, le grand nombre de ses collègues qui ont été à l'honneur par l'intermédiaire de son nom.

On ne peut le célébrer sans oublier ceux qui ont été à l'honneur à l'occasion de sa promotion. On a pu voir dans les pages de la semaine dernière, à l'occasion de sa promotion, le grand nombre de ses collègues qui ont été à l'honneur par l'intermédiaire de son nom.

Admirer, aussi, pour le grand nombre de ses collègues qui ont été à l'honneur à l'occasion de sa promotion. On a pu voir dans les pages de la semaine dernière, à l'occasion de sa promotion, le grand nombre de ses collègues qui ont été à l'honneur par l'intermédiaire de son nom.

La promotion de l'année est une grande fête qui se déroule à l'occasion de sa promotion. On a pu voir dans les pages de la semaine dernière, à l'occasion de sa promotion, le grand nombre de ses collègues qui ont été à l'honneur par l'intermédiaire de son nom.

combattant et un brillant commandant.

En finissant la carrière d'officier de Marine, il a été promu au grade de commandant. Il a été promu au grade de commandant à l'occasion de sa promotion. On a pu voir dans les pages de la semaine dernière, à l'occasion de sa promotion, le grand nombre de ses collègues qui ont été à l'honneur par l'intermédiaire de son nom.

Cela sera à l'honneur de son nom.

### Le premier pétrolier marocain

LA flotte pétrolière marocaine est née. Le premier pétrolier marocain est né. Il s'agit de la « M. », qui sera le premier pétrolier marocain.

Le « M. » est le premier pétrolier marocain. Il sera le premier pétrolier marocain. On a pu voir dans les pages de la semaine dernière, à l'occasion de sa promotion, le grand nombre de ses collègues qui ont été à l'honneur par l'intermédiaire de son nom.



## La Promotion 1966-1968 de l'Ecole Navale en escale



### Après leur croisière d'hiver... Les sous-marins reviennent

Les sous-marins reviennent après leur croisière d'hiver. Ils ont été à l'honneur à l'occasion de leur retour.

Les sous-marins reviennent après leur croisière d'hiver. Ils ont été à l'honneur à l'occasion de leur retour.

Les sous-marins reviennent après leur croisière d'hiver. Ils ont été à l'honneur à l'occasion de leur retour.

La promotion 1966-1967 de l'Ecole Navale est en escale à Lorient. Elle a été à l'honneur à l'occasion de sa promotion.

La promotion 1966-1967 de l'Ecole Navale est en escale à Lorient. Elle a été à l'honneur à l'occasion de sa promotion.

La promotion 1966-1967 de l'Ecole Navale est en escale à Lorient. Elle a été à l'honneur à l'occasion de sa promotion.

La promotion 1966-1967 de l'Ecole Navale est en escale à Lorient. Elle a été à l'honneur à l'occasion de sa promotion.



L'admirateur général Georges Buisson, le commandant Morvan.

### LES SPORTS

Football: Pour le championnat, F.A.S. bat S. Lorient 2-1. Basket-ball: En championnat, S.O. Lorient bat S. Lorient 85-75. Volley-ball: En championnat, S.O. Lorient bat S. Lorient 3-0. Tennis: En championnat, S.O. Lorient bat S. Lorient 2-0.

### Des nouvelles de «Ct - Bourdois»

L'association «Ct - Bourdois» a été à l'honneur à l'occasion de sa promotion.

LA MAISON DU PANTALON. Le plus grand choix de la région.







# la gazette des anciens marins



ET DE TOUTES NOS AMICALES

## SE RECONNAITRONT-ILS ?



Ces deux photos ont été prises le 17 décembre 1918 à Toulon, à bord du cuirassé-pilier «Albatros», lors que le capitaine de frégate Orlandi venait de remettre son commandement au capitaine de frégate Béna. C'est le C.R. (R) Orlandi, demeuré actuellement à Toulon, qui a bien voulu nous communiquer ces deux documents, en don-  
nant les renseignements suivants :



## SAINT-BRIEUC

### Le grand rassemblement FAMMAC du 4 février

C'est à Saint-Brieuc, le 4 février 1939, que se déroula le grand rassemblement des anciens marins de la F.A.M.M.A.C. et de toutes nos amicales. Le rassemblement fut présidé par le capitaine de frégate Béna, commandant de la F.A.M.M.A.C. et assisté de plusieurs officiers de la Marine.

Après avoir entendu un discours de bienvenue prononcé par le capitaine de frégate Béna, le président de la F.A.M.M.A.C., M. de la Roche, a prononcé un discours où il a souligné l'importance de la F.A.M.M.A.C. et de toutes nos amicales. Il a ensuite lu un rapport sur l'activité de la F.A.M.M.A.C. pendant l'année écoulée.

Après avoir entendu un discours de bienvenue prononcé par le capitaine de frégate Béna, le président de la F.A.M.M.A.C., M. de la Roche, a prononcé un discours où il a souligné l'importance de la F.A.M.M.A.C. et de toutes nos amicales. Il a ensuite lu un rapport sur l'activité de la F.A.M.M.A.C. pendant l'année écoulée.

Après avoir entendu un discours de bienvenue prononcé par le capitaine de frégate Béna, le président de la F.A.M.M.A.C., M. de la Roche, a prononcé un discours où il a souligné l'importance de la F.A.M.M.A.C. et de toutes nos amicales. Il a ensuite lu un rapport sur l'activité de la F.A.M.M.A.C. pendant l'année écoulée.

Après avoir entendu un discours de bienvenue prononcé par le capitaine de frégate Béna, le président de la F.A.M.M.A.C., M. de la Roche, a prononcé un discours où il a souligné l'importance de la F.A.M.M.A.C. et de toutes nos amicales. Il a ensuite lu un rapport sur l'activité de la F.A.M.M.A.C. pendant l'année écoulée.

Après avoir entendu un discours de bienvenue prononcé par le capitaine de frégate Béna, le président de la F.A.M.M.A.C., M. de la Roche, a prononcé un discours où il a souligné l'importance de la F.A.M.M.A.C. et de toutes nos amicales. Il a ensuite lu un rapport sur l'activité de la F.A.M.M.A.C. pendant l'année écoulée.

Après avoir entendu un discours de bienvenue prononcé par le capitaine de frégate Béna, le président de la F.A.M.M.A.C., M. de la Roche, a prononcé un discours où il a souligné l'importance de la F.A.M.M.A.C. et de toutes nos amicales. Il a ensuite lu un rapport sur l'activité de la F.A.M.M.A.C. pendant l'année écoulée.

Après avoir entendu un discours de bienvenue prononcé par le capitaine de frégate Béna, le président de la F.A.M.M.A.C., M. de la Roche, a prononcé un discours où il a souligné l'importance de la F.A.M.M.A.C. et de toutes nos amicales. Il a ensuite lu un rapport sur l'activité de la F.A.M.M.A.C. pendant l'année écoulée.

Après avoir entendu un discours de bienvenue prononcé par le capitaine de frégate Béna, le président de la F.A.M.M.A.C., M. de la Roche, a prononcé un discours où il a souligné l'importance de la F.A.M.M.A.C. et de toutes nos amicales. Il a ensuite lu un rapport sur l'activité de la F.A.M.M.A.C. pendant l'année écoulée.

### L'ALLEGATION DU CAPITAINE DE VARRIAT-BENON

Après avoir entendu un discours de bienvenue prononcé par le capitaine de frégate Béna, le président de la F.A.M.M.A.C., M. de la Roche, a prononcé un discours où il a souligné l'importance de la F.A.M.M.A.C. et de toutes nos amicales. Il a ensuite lu un rapport sur l'activité de la F.A.M.M.A.C. pendant l'année écoulée.

Après avoir entendu un discours de bienvenue prononcé par le capitaine de frégate Béna, le président de la F.A.M.M.A.C., M. de la Roche, a prononcé un discours où il a souligné l'importance de la F.A.M.M.A.C. et de toutes nos amicales. Il a ensuite lu un rapport sur l'activité de la F.A.M.M.A.C. pendant l'année écoulée.

Après avoir entendu un discours de bienvenue prononcé par le capitaine de frégate Béna, le président de la F.A.M.M.A.C., M. de la Roche, a prononcé un discours où il a souligné l'importance de la F.A.M.M.A.C. et de toutes nos amicales. Il a ensuite lu un rapport sur l'activité de la F.A.M.M.A.C. pendant l'année écoulée.

Après avoir entendu un discours de bienvenue prononcé par le capitaine de frégate Béna, le président de la F.A.M.M.A.C., M. de la Roche, a prononcé un discours où il a souligné l'importance de la F.A.M.M.A.C. et de toutes nos amicales. Il a ensuite lu un rapport sur l'activité de la F.A.M.M.A.C. pendant l'année écoulée.

Après avoir entendu un discours de bienvenue prononcé par le capitaine de frégate Béna, le président de la F.A.M.M.A.C., M. de la Roche, a prononcé un discours où il a souligné l'importance de la F.A.M.M.A.C. et de toutes nos amicales. Il a ensuite lu un rapport sur l'activité de la F.A.M.M.A.C. pendant l'année écoulée.

## LE SUCCÈS DE MARGNAT ?

### LA QUALITÉ



Le Comité Margnat et le comité local (Photo: J. Chénier-Paris)

L'ALLEGATION DU CAPITAINE DE VARRIAT-BENON