

Fondé en 1909
par P.-A. LUCAS
Rédacteur en chef
ETIENNE CHAMBRAND

Cols bleus

ABONNEMENTS :
C.C.P. Paris 101462

De mai : 18 F
Un an : 20 F

LA GAZETTE DES ANCIENS MARINS

(page 14)



DANS CE NUMÉRO :

- La croisière d'hiver de l'Escadre de l'Atlantique : Santa Cruz de Tenerife, Malaga, Séville, Las Palmas (page 3)
- Une nouvelle organisation du service maritime (page 4)
- Nouvelles (page 7)
- La croisière de l'École d'Application (page 8-9)

LE « COMMANDANT-RIVIÈRE » DANS LE PORT DE DAKAR

Le « Commandant-Rivière » est de retour à Lorient après un périple, du Pacifique à l'Atlantique, par Panama, la Colombie, le Venezuela, les Antilles, le Sénégal, la Côte d'Ivoire, dont on lira le récit en page 2.

Le périple du «Commandant Rivière»

Le 4 décembre 1960, le «Commandant Rivière» a quitté son port de base à l'ouest de l'océan Indien pour le nord de l'océan Indien. Le «Commandant Rivière» a quitté son port de base à l'ouest de l'océan Indien pour le nord de l'océan Indien.

Après la longue étape de l'océan Indien, le «Commandant Rivière» a quitté son port de base à l'ouest de l'océan Indien pour le nord de l'océan Indien.

L'opération est terminée, les unités ont été reconstituées à l'ouest de l'océan Indien. Le «Commandant Rivière» a quitté son port de base à l'ouest de l'océan Indien pour le nord de l'océan Indien.

Le lendemain matin, au effet de la nuit, le «Commandant Rivière» a quitté son port de base à l'ouest de l'océan Indien pour le nord de l'océan Indien.

Le «Commandant Rivière» a quitté son port de base à l'ouest de l'océan Indien pour le nord de l'océan Indien.



Le «Commandant Rivière» a quitté son port de base à l'ouest de l'océan Indien pour le nord de l'océan Indien.

Le «Commandant Rivière» a quitté son port de base à l'ouest de l'océan Indien pour le nord de l'océan Indien.

Le «Commandant Rivière» a quitté son port de base à l'ouest de l'océan Indien pour le nord de l'océan Indien.



À la Martinique : embarquement de la pêche en artisanale.

Après le départ, le «Commandant Rivière» a quitté son port de base à l'ouest de l'océan Indien pour le nord de l'océan Indien.

À la Martinique : embarquement de la pêche en artisanale.

Après le départ, le «Commandant Rivière» a quitté son port de base à l'ouest de l'océan Indien pour le nord de l'océan Indien.

Après le départ, le «Commandant Rivière» a quitté son port de base à l'ouest de l'océan Indien pour le nord de l'océan Indien.

Après le départ, le «Commandant Rivière» a quitté son port de base à l'ouest de l'océan Indien pour le nord de l'océan Indien.

Après le départ, le «Commandant Rivière» a quitté son port de base à l'ouest de l'océan Indien pour le nord de l'océan Indien.



À la Martinique : embarquement de la pêche en artisanale.

DANS LE HAUT COMMANDEMENT

- Le général d'armée aérienne Mouton, ancien chef d'état-major de l'Armée de l'Air, sera nommé à l'ouest de l'océan Indien, chef d'état-major de la Marine, le 22 août.
- Le contre-amiral Truc est nommé dans le 2^e escadron de Cadix des officiers généraux de la Marine par anticipation et sera nommé à compter du 1^{er} avril 1961.
- Le capitaine de vaisseau Fretin est nommé au grade de contre-amiral dans le 1^{er} escadron de Cadix des officiers généraux de la Marine par anticipation et sera nommé à compter du 1^{er} avril 1961.
- Le contre-amiral Bouffard est nommé adjoint naval de général commandant en chef des Forces Armées de l'océan Indien. Cet officier général commandera les opérations de commandement de la Marine française à Madagascar, commandant interarmes de la base stratégique de Diego-Suarez, et commandant le zone maritime de sud de l'océan Indien.

NOUVELLES MARITIMES

Escadres et groupes indépendants

- Le contre-amiral de vaisseau « Jean-Baptiste » et l'escadron de vaisseau « Victor-Berthelin » de l'Escadron de vaisseau de l'océan Indien, ont quitté le port de base à l'ouest de l'océan Indien pour le nord de l'océan Indien.
- Le contre-amiral de vaisseau « La Bourdonnais » et le groupe de vaisseau « La Bourdonnais » ont quitté le port de base à l'ouest de l'océan Indien pour le nord de l'océan Indien.
- Le contre-amiral de vaisseau « La Bourdonnais » et le groupe de vaisseau « La Bourdonnais » ont quitté le port de base à l'ouest de l'océan Indien pour le nord de l'océan Indien.

Grandes traversées

- L'escadron de vaisseau « L'Éclair » a quitté le port de base à l'ouest de l'océan Indien pour le nord de l'océan Indien.
- Le contre-amiral de vaisseau « L'Éclair » a quitté le port de base à l'ouest de l'océan Indien pour le nord de l'océan Indien.
- Le contre-amiral de vaisseau « L'Éclair » a quitté le port de base à l'ouest de l'océan Indien pour le nord de l'océan Indien.

OU SONT NOS BATIMENTS

- Le contre-amiral de vaisseau « L'Éclair » a quitté le port de base à l'ouest de l'océan Indien pour le nord de l'océan Indien.
- Le contre-amiral de vaisseau « L'Éclair » a quitté le port de base à l'ouest de l'océan Indien pour le nord de l'océan Indien.
- Le contre-amiral de vaisseau « L'Éclair » a quitté le port de base à l'ouest de l'océan Indien pour le nord de l'océan Indien.

LA CROISIÈRE D'HIVER DE L'ESCADRE DE L'ATLANTIQUE

SANTA CRUZ de TENERIFFE

C'est après deux semaines d'arrêt dans les eaux atlantiques que le 22 août naît la ville ancrée de l'île de Tenerife. Les bâtiments de l'église sont dans un état de ruine qui est la preuve de l'impact des Canaries, à l'époque, sur l'histoire de la ville. Les habitants commencent à voir d'un œil plus sombre, car ils commencent à penser et les ruines de l'église leur font voir la ruine de leur ville. Le 22 août est un jour important, car il est le jour de la naissance de la ville de Santa Cruz de Tenerife.

Avec les bâtiments français, la présence de nos consules est une preuve de nos relations avec Santa Cruz de Tenerife. Les bâtiments de l'église sont dans un état de ruine qui est la preuve de l'impact des Canaries, à l'époque, sur l'histoire de la ville. Les habitants commencent à voir d'un œil plus sombre, car ils commencent à penser et les ruines de l'église leur font voir la ruine de leur ville. Le 22 août est un jour important, car il est le jour de la naissance de la ville de Santa Cruz de Tenerife.

Il est très intéressant de voir les ruines de l'église et les bâtiments de l'église. Les habitants commencent à voir d'un œil plus sombre, car ils commencent à penser et les ruines de l'église leur font voir la ruine de leur ville. Le 22 août est un jour important, car il est le jour de la naissance de la ville de Santa Cruz de Tenerife.

Le 22 août, on se rend à Santa Cruz, qui sera, dans les années 1920, un grand centre touristique. Les habitants commencent à voir d'un œil plus sombre, car ils commencent à penser et les ruines de l'église leur font voir la ruine de leur ville. Le 22 août est un jour important, car il est le jour de la naissance de la ville de Santa Cruz de Tenerife.

Le 22 août, on se rend à Santa Cruz, qui sera, dans les années 1920, un grand centre touristique. Les habitants commencent à voir d'un œil plus sombre, car ils commencent à penser et les ruines de l'église leur font voir la ruine de leur ville. Le 22 août est un jour important, car il est le jour de la naissance de la ville de Santa Cruz de Tenerife.

comme à plus de 1.000 m. On peut voir en vol les plus belles vues de l'île de Tenerife. Les habitants commencent à voir d'un œil plus sombre, car ils commencent à penser et les ruines de l'église leur font voir la ruine de leur ville. Le 22 août est un jour important, car il est le jour de la naissance de la ville de Santa Cruz de Tenerife.

Mais Tenerife, c'est aussi une ville de villages et de charmants petits ports situés de l'autre côté de l'île. Les habitants commencent à voir d'un œil plus sombre, car ils commencent à penser et les ruines de l'église leur font voir la ruine de leur ville. Le 22 août est un jour important, car il est le jour de la naissance de la ville de Santa Cruz de Tenerife.

MALAGA

Après avoir quitté Santa Cruz de Tenerife le 17 août, les bâtiments de l'église de Malaga sont dans un état de ruine qui est la preuve de l'impact des Canaries, à l'époque, sur l'histoire de la ville. Les habitants commencent à voir d'un œil plus sombre, car ils commencent à penser et les ruines de l'église leur font voir la ruine de leur ville. Le 22 août est un jour important, car il est le jour de la naissance de la ville de Santa Cruz de Tenerife.

Après, le voyage d'été de Malaga nous conduit à bord de la ville de Malaga. Les habitants commencent à voir d'un œil plus sombre, car ils commencent à penser et les ruines de l'église leur font voir la ruine de leur ville. Le 22 août est un jour important, car il est le jour de la naissance de la ville de Santa Cruz de Tenerife.

Dans l'après-midi, nous nous rendons à bord de la ville de Malaga. Les habitants commencent à voir d'un œil plus sombre, car ils commencent à penser et les ruines de l'église leur font voir la ruine de leur ville. Le 22 août est un jour important, car il est le jour de la naissance de la ville de Santa Cruz de Tenerife.

Le soir même de l'été, à bord de l'église de Malaga, les habitants commencent à voir d'un œil plus sombre, car ils commencent à penser et les ruines de l'église leur font voir la ruine de leur ville. Le 22 août est un jour important, car il est le jour de la naissance de la ville de Santa Cruz de Tenerife.

Quelques jours de mauvais temps nous ont fait connaître les nouvelles de l'Allemagne. Les habitants commencent à voir d'un œil plus sombre, car ils commencent à penser et les ruines de l'église leur font voir la ruine de leur ville. Le 22 août est un jour important, car il est le jour de la naissance de la ville de Santa Cruz de Tenerife.

Le 22 août, on se rend à Santa Cruz, qui sera, dans les années 1920, un grand centre touristique. Les habitants commencent à voir d'un œil plus sombre, car ils commencent à penser et les ruines de l'église leur font voir la ruine de leur ville. Le 22 août est un jour important, car il est le jour de la naissance de la ville de Santa Cruz de Tenerife.

LE «SURCOUF» à SEVILLE

Le «Surcouf», commandant le 1er escadron de l'Atlantique, est arrivé à Seville le 22 août.

Le «Surcouf», commandant le 1er escadron de l'Atlantique, est arrivé à Seville le 22 août. Les habitants commencent à voir d'un œil plus sombre, car ils commencent à penser et les ruines de l'église leur font voir la ruine de leur ville. Le 22 août est un jour important, car il est le jour de la naissance de la ville de Santa Cruz de Tenerife.

Le 22 août, on se rend à Santa Cruz, qui sera, dans les années 1920, un grand centre touristique. Les habitants commencent à voir d'un œil plus sombre, car ils commencent à penser et les ruines de l'église leur font voir la ruine de leur ville. Le 22 août est un jour important, car il est le jour de la naissance de la ville de Santa Cruz de Tenerife.

Le 22 août, on se rend à Santa Cruz, qui sera, dans les années 1920, un grand centre touristique. Les habitants commencent à voir d'un œil plus sombre, car ils commencent à penser et les ruines de l'église leur font voir la ruine de leur ville. Le 22 août est un jour important, car il est le jour de la naissance de la ville de Santa Cruz de Tenerife.

Le 22 août, on se rend à Santa Cruz, qui sera, dans les années 1920, un grand centre touristique. Les habitants commencent à voir d'un œil plus sombre, car ils commencent à penser et les ruines de l'église leur font voir la ruine de leur ville. Le 22 août est un jour important, car il est le jour de la naissance de la ville de Santa Cruz de Tenerife.

Le 22 août, on se rend à Santa Cruz, qui sera, dans les années 1920, un grand centre touristique. Les habitants commencent à voir d'un œil plus sombre, car ils commencent à penser et les ruines de l'église leur font voir la ruine de leur ville. Le 22 août est un jour important, car il est le jour de la naissance de la ville de Santa Cruz de Tenerife.

Le 22 août, on se rend à Santa Cruz, qui sera, dans les années 1920, un grand centre touristique. Les habitants commencent à voir d'un œil plus sombre, car ils commencent à penser et les ruines de l'église leur font voir la ruine de leur ville. Le 22 août est un jour important, car il est le jour de la naissance de la ville de Santa Cruz de Tenerife.

Le 22 août, on se rend à Santa Cruz, qui sera, dans les années 1920, un grand centre touristique. Les habitants commencent à voir d'un œil plus sombre, car ils commencent à penser et les ruines de l'église leur font voir la ruine de leur ville. Le 22 août est un jour important, car il est le jour de la naissance de la ville de Santa Cruz de Tenerife.

Le 22 août, on se rend à Santa Cruz, qui sera, dans les années 1920, un grand centre touristique. Les habitants commencent à voir d'un œil plus sombre, car ils commencent à penser et les ruines de l'église leur font voir la ruine de leur ville. Le 22 août est un jour important, car il est le jour de la naissance de la ville de Santa Cruz de Tenerife.

Le 22 août, on se rend à Santa Cruz, qui sera, dans les années 1920, un grand centre touristique. Les habitants commencent à voir d'un œil plus sombre, car ils commencent à penser et les ruines de l'église leur font voir la ruine de leur ville. Le 22 août est un jour important, car il est le jour de la naissance de la ville de Santa Cruz de Tenerife.

LE «RHONE» A LAS PALMAS



Le C. Bonnet qui a pris le commandement du «Rhône» à bord du «Mina».

Le 22 août, on se rend à Santa Cruz, qui sera, dans les années 1920, un grand centre touristique. Les habitants commencent à voir d'un œil plus sombre, car ils commencent à penser et les ruines de l'église leur font voir la ruine de leur ville. Le 22 août est un jour important, car il est le jour de la naissance de la ville de Santa Cruz de Tenerife.

Le 22 août, on se rend à Santa Cruz, qui sera, dans les années 1920, un grand centre touristique. Les habitants commencent à voir d'un œil plus sombre, car ils commencent à penser et les ruines de l'église leur font voir la ruine de leur ville. Le 22 août est un jour important, car il est le jour de la naissance de la ville de Santa Cruz de Tenerife.

Le 22 août, on se rend à Santa Cruz, qui sera, dans les années 1920, un grand centre touristique. Les habitants commencent à voir d'un œil plus sombre, car ils commencent à penser et les ruines de l'église leur font voir la ruine de leur ville. Le 22 août est un jour important, car il est le jour de la naissance de la ville de Santa Cruz de Tenerife.



De haut paré, l'Amiral de France sur le quai de Las Palmas.

Le 22 août, on se rend à Santa Cruz, qui sera, dans les années 1920, un grand centre touristique. Les habitants commencent à voir d'un œil plus sombre, car ils commencent à penser et les ruines de l'église leur font voir la ruine de leur ville. Le 22 août est un jour important, car il est le jour de la naissance de la ville de Santa Cruz de Tenerife.

Le 22 août, on se rend à Santa Cruz, qui sera, dans les années 1920, un grand centre touristique. Les habitants commencent à voir d'un œil plus sombre, car ils commencent à penser et les ruines de l'église leur font voir la ruine de leur ville. Le 22 août est un jour important, car il est le jour de la naissance de la ville de Santa Cruz de Tenerife.



L'heure du dégage...

Sourire aux Marins



Le sourire est simple, et le succès abordable. L'air et l'air...
 commandé à l'artiste américaine Deborah Wolf, telle qu'elle se voit dans
 le film N.O.M. à l'écran cette semaine.

LES MEUBLES
Jean RICHOU

Médaille d'or
de la
qualité NF

1961
1962
1963

Médaille d'or
de la
qualité NF

1964
1965
1966

4 magasins à
BREST - MORLAIX - QUIMPER

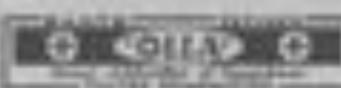
CONSEILS SPÉCIAUX MARIAGE À LA VILLE
 ———— NOUVEAU VOTI AU S. & M. ————

Livraison et installation gratuites dans
 toute la France par notre Personnel

Meuble réputé de - MEUBLES FAVORIS DE FRANCE -

Au musée de la Marine

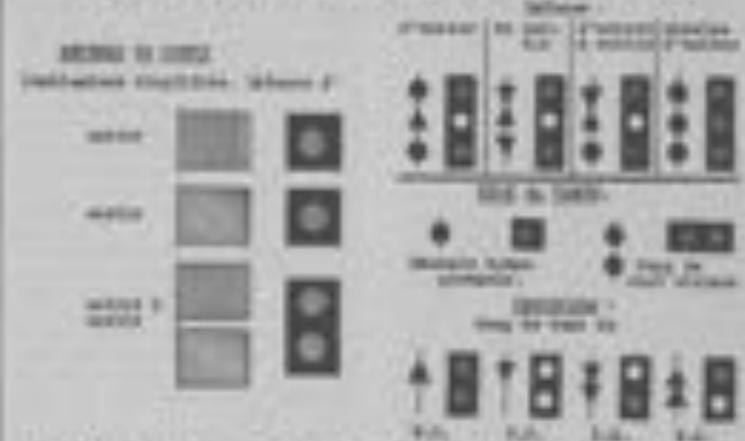
Depuis le début des collections
 de l'Armée de la Marine, le musée
 de la Marine, N. 1, 4, 5, 6, 7, 8,
 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 18,
 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27,
 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36,
 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45,
 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54,
 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63,
 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72,
 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80,
 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88,
 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96,
 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103,
 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110,
 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117,
 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124,
 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131,
 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138,
 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145,
 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152,
 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159,
 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166,
 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173,
 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180,
 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187,
 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194,
 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201,
 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208,
 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215,
 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222,
 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229,
 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236,
 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243,
 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250,
 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257,
 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264,
 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271,
 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278,
 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285,
 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292,
 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299,
 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306,
 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313,
 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320,
 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327,
 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334,
 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341,
 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348,
 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355,
 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362,
 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369,
 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376,
 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383,
 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390,
 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397,
 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404,
 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411,
 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418,
 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425,
 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432,
 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439,
 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446,
 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453,
 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460,
 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467,
 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474,
 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481,
 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488,
 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495,
 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502,
 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509,
 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516,
 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523,
 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530,
 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537,
 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544,
 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551,
 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558,
 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565,
 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572,
 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579,
 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586,
 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593,
 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600,
 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607,
 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614,
 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621,
 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628,
 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635,
 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642,
 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649,
 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656,
 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663,
 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670,
 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677,
 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684,
 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691,
 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698,
 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705,
 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712,
 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719,
 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726,
 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733,
 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740,
 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747,
 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754,
 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761,
 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768,
 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775,
 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782,
 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789,
 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796,
 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803,
 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810,
 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817,
 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824,
 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831,
 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838,
 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845,
 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852,
 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859,
 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866,
 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873,
 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880,
 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887,
 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894,
 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901,
 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908,
 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915,
 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922,
 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929,
 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936,
 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943,
 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950,
 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957,
 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964,
 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971,
 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978,
 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985,
 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992,
 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999,
 1000.



MODELISME

par Géo-moazzeron

Le sémaphore dans les réductions



Sur les 10 positions, on en compte 6...
 Le sémaphore est un système de communication...
 Les signaux sont composés de 5 lampes...
 Les positions sont : 1. 5 lampes rouges ; 2. 4 lampes rouges, 1 verte ; 3. 3 lampes rouges, 2 vertes ; 4. 2 lampes rouges, 3 vertes ; 5. 1 lampe rouge, 4 vertes ; 6. 5 lampes vertes.

ÉCRAN

"Des fleurs pour un espion"

L'ACTEUR de ce film se doit
 à prouver le sacrifice des
 héros de la guerre...
 Le film est une œuvre...
 Les acteurs sont...
 Le scénario est...
 La réalisation est...
 Le film est...
 Les critiques sont...
 Le public apprécie...
 Le film est...
 Les critiques sont...
 Le public apprécie...

"Le solitaire passe à l'attaque"

MALGRE leur réputation de
 films d'espionnage...
 Le film est...
 Les acteurs sont...
 Le scénario est...
 La réalisation est...
 Le film est...
 Les critiques sont...
 Le public apprécie...
 Le film est...
 Les critiques sont...
 Le public apprécie...

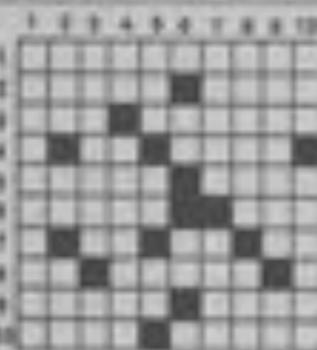
est une œuvre...
 Le film est...
 Les critiques sont...
 Le public apprécie...
 Le film est...
 Les critiques sont...
 Le public apprécie...

AU SOMMAIRE DE LA REVUE MARITIME

Le journal maritime...
 La revue maritime...
 Les articles sont...
 Les illustrations sont...
 La revue maritime...
 Les articles sont...
 Les illustrations sont...



MOTS CROISÉS



PROBLEME N° 20

1. ...
2. ...
3. ...
4. ...
5. ...
6. ...
7. ...
8. ...
9. ...
10. ...
11. ...
12. ...
13. ...
14. ...
15. ...
16. ...
17. ...
18. ...
19. ...
20. ...

UNE REVUE pour les cruciverbistes "EUREKA"

Une revue pour les cruciverbistes "EUREKA" est créée par le Club des Motocyclistes de France. Elle est destinée à tous les amateurs de mots croisés et de mots cachés. Elle paraît trimestriellement et contient des solutions, des concours et des nouvelles. Elle est publiée par le Club des Motocyclistes de France, 10, rue de Valenciennes, 75013 Paris.

1. ...
2. ...
3. ...
4. ...
5. ...
6. ...
7. ...
8. ...
9. ...
10. ...
11. ...
12. ...
13. ...
14. ...
15. ...
16. ...
17. ...
18. ...
19. ...
20. ...

PROBLEME N° 21

ELOGES ET CRITIQUES

Dans le cadre de nos éloges et critiques, nous présentons les œuvres de nos auteurs. Nous sommes heureux de recevoir vos remarques et vos suggestions. Merci de votre fidélité.

CATHIE LA SIRENE



de YVES SCHOLCHER - 1981 LA MER DES LARAGOS - Sous les étoiles... après les festivités!

SIRO

DISQUES

DISQUES : Michel Delbecq, le compositeur de la musique de la série télévisée "Les Maîtres de la mer", présente une collection de disques. Elle comprend des œuvres de compositeurs célèbres et des créations originales.

LES COCHONS

LES COCHONS : une série de disques consacrés à la culture porcine. Elle explore l'histoire, la cuisine et les traditions liées à cet animal.

LA BONNE TABLE

Le "Pont d'Hure"

Le "Pont d'Hure" est un roman de fiction qui raconte l'histoire d'un village de pêcheurs. L'auteur explore les thèmes de la communauté, de la tradition et de la lutte pour la survie.

SOURIRES D'ENFANTS



Un sourire enfantin pour des enfants de France et de l'étranger. Cette collection de photos capture des moments de joie et de pureté.



Ces deux petits bonheurs, un petit garçon et une petite fille, nous font sourire. Leur joie est contagieuse et nous rappelle l'importance de l'enfance.

NOS LECTEURS NOUS ÉCRIVENT

Nous la repprenon du titre de CAPOTE au long cours. Nos lecteurs nous envoient de nombreuses lettres et critiques. Nous sommes très touchés par leur engagement et leur passion pour la littérature.

L'Amiral AMMAN

présente les projets d'une nouvelle organisation du Sauvetage Maritime

L'AMIRAL AMMAN avait été chargé par le secrétaire à la Marine Standards d'un traité sur le problème du sauvetage maritime en France.

En 1960, d'une conférence de travail, le 2 mars, l'amiral a fait le point des travaux d'une commission qu'il a dirigée à cet effet, et les propositions formulées qui peuvent être faites.

En 1961, l'amiral a voulu qu'il n'était en aucun cas possible d'élaborer le sauvetage et de « sauver » les organisations qui existent et qui effectuent un travail remarquable avec un minimum admissible. Il s'agit essentiellement de coordonner les services existants, d'assurer une collaboration plus complète de tous les pouvoirs publics et de permettre la création et d'attribuer les moyens matériels nécessaires pour ce faire.

Pour cela, la commission qui présente l'amiral Amman et qui groupe les personnes des organismes de la Marine (Service de Sauvetage et des Bâtiments de Sauvetage) et des Bâtiments de Sauvetage, a établi un projet de statut d'une nouvelle société qui rassemblerait les grandes unités

existantes, les unités seraient créées sur volontariat gratuit des deux gouvernements qui se proposent par leur participation financière à la nouvelle organisation.

Dans l'état actuel des textes préparés, cette organisation pourrait prendre le nom de Société Française de Sauvetage. Elle aurait comme but essentiel de sauvegarder les vies en mer, à la prévention, à la sauvegarde de la vie en mer.

La nouvelle société serait un organisme privé régi par la loi du 1^{er} juillet 1901. Ses sièges seraient à Paris et elle compterait un organisme central, des participations dans deux structures principales.

La première concernerait le sauvetage tout temps serait le Service de l'Armée Nationale Française de Sauvetage.

La seconde concernerait le sauvetage d'été serait le Service de l'Armée Nationale Française de Sauvetage.

L'essentiel serait de

donner une organisation de coordination.

La réunion des deux sociétés existantes en une organisation plus puissante peut permettre d'organiser une unité au sein de l'Etat. Une société pourrait également être créée avec des services de l'Etat ayant la possibilité de toutes les compétences importantes à la disposition des services, comme la Marine Nationale, les C.S.B., les Bâtiments, etc.

En particulier, le grand service de sauvetage tout temps actuellement mis en chantier par la Marine Nationale et qui doit entrer en service en juillet 1966 pourrait être créé par la nouvelle société. Il s'agit d'un bâtiment de 21 mètres de long qui peut parcourir à faible vitesse (7 ou 8 nœuds) et qui a grande vitesse (14 nœuds et 15 à 16 par gros temps). Ce service est en quelque sorte un prototype. Après sa mise en point définitive par les commissions il pourrait être créé d'autres unités qui seraient confiées à la Société Française de Sauvetage.

G. G.

DROIT MARITIME

La navigation et les prescriptions administratives

VOICI un état d'avancée relative puisque le grand procès vient à l'ordre du jour. Il s'agit de savoir si l'on peut continuer à naviguer en mer sans avoir obtenu le permis de navigation.

C'est aussi un état d'avancée relative car tout ce qui est en jeu n'est pas l'efficacité de la loi, mais la possibilité d'appliquer la loi.

Car cette réglementation n'est pas nouvelle, elle existe depuis longtemps. Elle a été élaborée par les pouvoirs publics et elle a été appliquée pendant des années. Elle est donc connue de tous les marins et elle est appliquée par tous les capitaines.

Le grand procès vient à l'ordre du jour. Il s'agit de savoir si l'on peut continuer à naviguer en mer sans avoir obtenu le permis de navigation.

C'est aussi un état d'avancée relative car tout ce qui est en jeu n'est pas l'efficacité de la loi, mais la possibilité d'appliquer la loi.

Car cette réglementation n'est pas nouvelle, elle existe depuis longtemps. Elle a été élaborée par les pouvoirs publics et elle a été appliquée pendant des années. Elle est donc connue de tous les marins et elle est appliquée par tous les capitaines.

Le grand procès vient à l'ordre du jour. Il s'agit de savoir si l'on peut continuer à naviguer en mer sans avoir obtenu le permis de navigation.

C'est aussi un état d'avancée relative car tout ce qui est en jeu n'est pas l'efficacité de la loi, mais la possibilité d'appliquer la loi. Car cette réglementation n'est pas nouvelle, elle existe depuis longtemps. Elle a été élaborée par les pouvoirs publics et elle a été appliquée pendant des années. Elle est donc connue de tous les marins et elle est appliquée par tous les capitaines.

Le grand procès vient à l'ordre du jour. Il s'agit de savoir si l'on peut continuer à naviguer en mer sans avoir obtenu le permis de navigation. C'est aussi un état d'avancée relative car tout ce qui est en jeu n'est pas l'efficacité de la loi, mais la possibilité d'appliquer la loi.

Car cette réglementation n'est pas nouvelle, elle existe depuis longtemps. Elle a été élaborée par les pouvoirs publics et elle a été appliquée pendant des années. Elle est donc connue de tous les marins et elle est appliquée par tous les capitaines.

Le grand procès vient à l'ordre du jour. Il s'agit de savoir si l'on peut continuer à naviguer en mer sans avoir obtenu le permis de navigation. C'est aussi un état d'avancée relative car tout ce qui est en jeu n'est pas l'efficacité de la loi, mais la possibilité d'appliquer la loi.

Car cette réglementation n'est pas nouvelle, elle existe depuis longtemps. Elle a été élaborée par les pouvoirs publics et elle a été appliquée pendant des années. Elle est donc connue de tous les marins et elle est appliquée par tous les capitaines.

Le grand procès vient à l'ordre du jour. Il s'agit de savoir si l'on peut continuer à naviguer en mer sans avoir obtenu le permis de navigation. C'est aussi un état d'avancée relative car tout ce qui est en jeu n'est pas l'efficacité de la loi, mais la possibilité d'appliquer la loi.

Car cette réglementation n'est pas nouvelle, elle existe depuis longtemps. Elle a été élaborée par les pouvoirs publics et elle a été appliquée pendant des années. Elle est donc connue de tous les marins et elle est appliquée par tous les capitaines.



Le grand charbonnier britannique de la Marine Nationale française, 1961. A l'arrière à droite le 15ème Bâtiment de Sauvetage.

Le conseil de commandement des capitaines britanniques

Les conseils de commandement des capitaines britanniques sont composés de capitaines de tous les navires de commerce et de pêche de la flotte britannique.

NAUTISME

NAUTICAMPO I

Salon International de Nautisme,
de l'Aéronautique et de l'Air

Lisbonne 10 - 19 mars

NAUTICAMPO - salon International de Nautisme, de l'Aéronautique et de l'Air, se tient sur les bords de Tage, à Lisbonne, pour la première fois, du 10 au 19 mars.

Ce salon est une initiative de l'Association Industrielle Portugaise et il constitue une dépendance de la Foire Internationale de Lisbonne, réalisée par un système correspondance, mais il n'y a pas lieu à la croire plus que la foire elle-même. Cela prouve que ces initiatives ont un but qui se situe au-delà de la simple exposition à la vente des matériels exposés, et visent des profits de renommée des produits.

Comme partout ailleurs dans le monde, le nautisme est en pleine expansion au Portugal, et à 900 kilomètres de l'océan on

l'Atlantique et le commerce est en plein développement dans ce pays en effet particulièrement propice à toutes les activités de plein air.

Ce salon à Nautisme, en sections séparées, comprendra : construction navale de plaisance, embarcations de loisir, aéronautique, de fibres, à voile ou à moteur, équipement nautique, instruments nautiques.

— Aéronautique, avions de tourisme et de sport, accessoires.

— Articles de sport, de tourisme, matériel de camping, vêtements, vêtements à deux et quatre roues, etc.

Cette, une place importante est réservée au tourisme, au tourisme et aux modes de loisir et d'été, ainsi qu'aux



La Compagnie Générale Transatlantique en 1966

Un bilan satisfaisant

La Compagnie Générale Transatlantique a enregistré en 1966 un total de 10,66 millions de passagers sur ses services réguliers, contre 10,40 millions en 1965, soit un accroissement de 2,6% sur les mêmes lignes. Ce chiffre est le résultat de 10,66 millions de passagers sur 10,40 millions en 1965.

Le trafic a augmenté de 1,4% sur le trafic de passagers, de 1,4% sur le trafic de fret, de 1,4% sur le trafic de poste et de 1,4% sur le trafic de colis.

Sur le trafic de passagers, la Compagnie Générale Transatlantique a enregistré en 1966 un total de 10,66 millions de passagers, contre 10,40 millions en 1965, soit un accroissement de 2,6% sur les mêmes lignes.

Sur le trafic de fret, la Compagnie Générale Transatlantique a enregistré en 1966 un total de 10,66 millions de tonnes, contre 10,40 millions en 1965, soit un accroissement de 2,6% sur les mêmes lignes.

Sur le trafic de poste et de colis, la Compagnie Générale Transatlantique a enregistré en 1966 un total de 10,66 millions de colis, contre 10,40 millions en 1965, soit un accroissement de 2,6% sur les mêmes lignes.

Sur le trafic de passagers, la Compagnie Générale Transatlantique a enregistré en 1966 un total de 10,66 millions de passagers, contre 10,40 millions en 1965, soit un accroissement de 2,6% sur les mêmes lignes.

Sur le trafic de fret, la Compagnie Générale Transatlantique a enregistré en 1966 un total de 10,66 millions de tonnes, contre 10,40 millions en 1965, soit un accroissement de 2,6% sur les mêmes lignes.

Sur le trafic de poste et de colis, la Compagnie Générale Transatlantique a enregistré en 1966 un total de 10,66 millions de colis, contre 10,40 millions en 1965, soit un accroissement de 2,6% sur les mêmes lignes.

Sur le trafic de passagers, la Compagnie Générale Transatlantique a enregistré en 1966 un total de 10,66 millions de passagers, contre 10,40 millions en 1965, soit un accroissement de 2,6% sur les mêmes lignes.

Sur le trafic de fret, la Compagnie Générale Transatlantique a enregistré en 1966 un total de 10,66 millions de tonnes, contre 10,40 millions en 1965, soit un accroissement de 2,6% sur les mêmes lignes.

Sur le trafic de poste et de colis, la Compagnie Générale Transatlantique a enregistré en 1966 un total de 10,66 millions de colis, contre 10,40 millions en 1965, soit un accroissement de 2,6% sur les mêmes lignes.

Sur le trafic de passagers, la Compagnie Générale Transatlantique a enregistré en 1966 un total de 10,66 millions de passagers, contre 10,40 millions en 1965, soit un accroissement de 2,6% sur les mêmes lignes.

Sur le trafic de fret, la Compagnie Générale Transatlantique a enregistré en 1966 un total de 10,66 millions de tonnes, contre 10,40 millions en 1965, soit un accroissement de 2,6% sur les mêmes lignes.

Sur le trafic de poste et de colis, la Compagnie Générale Transatlantique a enregistré en 1966 un total de 10,66 millions de colis, contre 10,40 millions en 1965, soit un accroissement de 2,6% sur les mêmes lignes.

Sur le trafic de passagers, la Compagnie Générale Transatlantique a enregistré en 1966 un total de 10,66 millions de passagers, contre 10,40 millions en 1965, soit un accroissement de 2,6% sur les mêmes lignes.

Sur le trafic de fret, la Compagnie Générale Transatlantique a enregistré en 1966 un total de 10,66 millions de tonnes, contre 10,40 millions en 1965, soit un accroissement de 2,6% sur les mêmes lignes.

Sur le trafic de poste et de colis, la Compagnie Générale Transatlantique a enregistré en 1966 un total de 10,66 millions de colis, contre 10,40 millions en 1965, soit un accroissement de 2,6% sur les mêmes lignes.

Sur le trafic de passagers, la Compagnie Générale Transatlantique a enregistré en 1966 un total de 10,66 millions de passagers, contre 10,40 millions en 1965, soit un accroissement de 2,6% sur les mêmes lignes.

Sur le trafic de fret, la Compagnie Générale Transatlantique a enregistré en 1966 un total de 10,66 millions de tonnes, contre 10,40 millions en 1965, soit un accroissement de 2,6% sur les mêmes lignes.

Sur le trafic de poste et de colis, la Compagnie Générale Transatlantique a enregistré en 1966 un total de 10,66 millions de colis, contre 10,40 millions en 1965, soit un accroissement de 2,6% sur les mêmes lignes.

Sur le trafic de passagers, la Compagnie Générale Transatlantique a enregistré en 1966 un total de 10,66 millions de passagers, contre 10,40 millions en 1965, soit un accroissement de 2,6% sur les mêmes lignes.

L'avenir sportif des aéroglossiers

Une société britannique de l'aéronautique a annoncé la mise au point d'un aéroglossier capable de transporter jusqu'à 100 personnes. Ce projet est actuellement en cours de développement et sera prochainement soumis à l'approbation de la Commission de l'Aviation Civile britannique.

Les vastes de bateaux

Les constructeurs japonais de bateaux ont annoncé qu'ils ont développé un nouveau type de bateau capable de transporter jusqu'à 100 personnes. Ce projet est actuellement en cours de développement et sera prochainement soumis à l'approbation de la Commission de l'Aviation Civile britannique.

Des pétroliers contre du pétrole

Des pétroliers ont annoncé qu'ils ont développé un nouveau type de bateau capable de transporter jusqu'à 100 personnes. Ce projet est actuellement en cours de développement et sera prochainement soumis à l'approbation de la Commission de l'Aviation Civile britannique.

L'Espagne étend la limite de ses eaux territoriales pour la pêche

Le journal officiel de l'Espagne a annoncé que le gouvernement espagnol a étendu la limite de ses eaux territoriales pour la pêche. Cette mesure est destinée à protéger les ressources halieutiques de la zone économique exclusive de l'Espagne.

La richesse des eaux du golfe de Guinée

Les ressources halieutiques du golfe de Guinée sont considérables. Les pêcheurs espagnols ont développé un nouveau type de bateau capable de transporter jusqu'à 100 personnes. Ce projet est actuellement en cours de développement et sera prochainement soumis à l'approbation de la Commission de l'Aviation Civile britannique.

Les ressources halieutiques du golfe de Guinée sont considérables. Les pêcheurs espagnols ont développé un nouveau type de bateau capable de transporter jusqu'à 100 personnes. Ce projet est actuellement en cours de développement et sera prochainement soumis à l'approbation de la Commission de l'Aviation Civile britannique.

Les ressources halieutiques du golfe de Guinée sont considérables. Les pêcheurs espagnols ont développé un nouveau type de bateau capable de transporter jusqu'à 100 personnes. Ce projet est actuellement en cours de développement et sera prochainement soumis à l'approbation de la Commission de l'Aviation Civile britannique.

Les ressources halieutiques du golfe de Guinée sont considérables. Les pêcheurs espagnols ont développé un nouveau type de bateau capable de transporter jusqu'à 100 personnes. Ce projet est actuellement en cours de développement et sera prochainement soumis à l'approbation de la Commission de l'Aviation Civile britannique.

Les ressources halieutiques du golfe de Guinée sont considérables. Les pêcheurs espagnols ont développé un nouveau type de bateau capable de transporter jusqu'à 100 personnes. Ce projet est actuellement en cours de développement et sera prochainement soumis à l'approbation de la Commission de l'Aviation Civile britannique.

Les ressources halieutiques du golfe de Guinée sont considérables. Les pêcheurs espagnols ont développé un nouveau type de bateau capable de transporter jusqu'à 100 personnes. Ce projet est actuellement en cours de développement et sera prochainement soumis à l'approbation de la Commission de l'Aviation Civile britannique.

UN APPEL à la mémoire de nos lecteurs

Une note nous informe que le journal "Le Monde" a publié un article sur la Compagnie Générale Transatlantique. Nous sommes heureux de constater que cet article a été bien accueilli par nos lecteurs. Nous espérons que cet article vous aura intéressés et que vous en aurez apprécié la qualité.

Les ressources halieutiques du golfe de Guinée sont considérables. Les pêcheurs espagnols ont développé un nouveau type de bateau capable de transporter jusqu'à 100 personnes. Ce projet est actuellement en cours de développement et sera prochainement soumis à l'approbation de la Commission de l'Aviation Civile britannique.

Les ressources halieutiques du golfe de Guinée sont considérables. Les pêcheurs espagnols ont développé un nouveau type de bateau capable de transporter jusqu'à 100 personnes. Ce projet est actuellement en cours de développement et sera prochainement soumis à l'approbation de la Commission de l'Aviation Civile britannique.

Les ressources halieutiques du golfe de Guinée sont considérables. Les pêcheurs espagnols ont développé un nouveau type de bateau capable de transporter jusqu'à 100 personnes. Ce projet est actuellement en cours de développement et sera prochainement soumis à l'approbation de la Commission de l'Aviation Civile britannique.

Les ressources halieutiques du golfe de Guinée sont considérables. Les pêcheurs espagnols ont développé un nouveau type de bateau capable de transporter jusqu'à 100 personnes. Ce projet est actuellement en cours de développement et sera prochainement soumis à l'approbation de la Commission de l'Aviation Civile britannique.

La Marine Nationale aux Fêtes de la Mi-Carême

Trente ans après l'opération "Mars" qui a permis de récupérer les stocks de munitions de la Marine Nationale, les fêtes de la Mi-Carême ont été marquées par la présence de la Marine Nationale.

La marine a été présente dans toutes les fêtes de la Mi-Carême, de la parade de la rue de la République à la fête de la rue de la République. Les marins ont participé à toutes les animations, de la parade de la rue de la République à la fête de la rue de la République.

Les marins ont participé à toutes les animations, de la parade de la rue de la République à la fête de la rue de la République. Les marins ont participé à toutes les animations, de la parade de la rue de la République à la fête de la rue de la République.

Les marins ont participé à toutes les animations, de la parade de la rue de la République à la fête de la rue de la République. Les marins ont participé à toutes les animations, de la parade de la rue de la République à la fête de la rue de la République.

Les marins ont participé à toutes les animations, de la parade de la rue de la République à la fête de la rue de la République. Les marins ont participé à toutes les animations, de la parade de la rue de la République à la fête de la rue de la République.

Les marins ont participé à toutes les animations, de la parade de la rue de la République à la fête de la rue de la République. Les marins ont participé à toutes les animations, de la parade de la rue de la République à la fête de la rue de la République.

Les marins ont participé à toutes les animations, de la parade de la rue de la République à la fête de la rue de la République.

Constructions navales pour l'étranger

En ce moment, les chantiers de la Loire ont des commandes de navires pour l'étranger.

Les chantiers de la Loire ont des commandes de navires pour l'étranger. Les chantiers de la Loire ont des commandes de navires pour l'étranger.

Les chantiers de la Loire ont des commandes de navires pour l'étranger. Les chantiers de la Loire ont des commandes de navires pour l'étranger.

Les chantiers de la Loire ont des commandes de navires pour l'étranger. Les chantiers de la Loire ont des commandes de navires pour l'étranger.

Les chantiers de la Loire ont des commandes de navires pour l'étranger. Les chantiers de la Loire ont des commandes de navires pour l'étranger.

La drogue KANTHA-BOPHA quitte son port natal pour son port d'attache

La drogue KANTHA-BOPHA quitte son port natal pour son port d'attache. La drogue KANTHA-BOPHA quitte son port natal pour son port d'attache.

La drogue KANTHA-BOPHA quitte son port natal pour son port d'attache. La drogue KANTHA-BOPHA quitte son port natal pour son port d'attache.

Le prochain championnat du monde des 505

Le prochain championnat du monde des 505. Le prochain championnat du monde des 505.

Une visite du Délégué ministériel à l'Armement

Le général d'armée aérienne... Une visite du Délégué ministériel à l'Armement.

Le général d'armée aérienne... Une visite du Délégué ministériel à l'Armement.

Le général d'armée aérienne... Une visite du Délégué ministériel à l'Armement.

Le général d'armée aérienne... Une visite du Délégué ministériel à l'Armement.

Le général d'armée aérienne... Une visite du Délégué ministériel à l'Armement.

Le général d'armée aérienne... Une visite du Délégué ministériel à l'Armement.

Le général d'armée aérienne... Une visite du Délégué ministériel à l'Armement.

Le général d'armée aérienne... Une visite du Délégué ministériel à l'Armement.

Le général d'armée aérienne... Une visite du Délégué ministériel à l'Armement.

Le général d'armée aérienne... Une visite du Délégué ministériel à l'Armement.

Le général d'armée aérienne... Une visite du Délégué ministériel à l'Armement.

Le général d'armée aérienne... Une visite du Délégué ministériel à l'Armement.

Le général d'armée aérienne... Une visite du Délégué ministériel à l'Armement.

Le général d'armée aérienne... Une visite du Délégué ministériel à l'Armement.

Le général d'armée aérienne... Une visite du Délégué ministériel à l'Armement.

Le général d'armée aérienne... Une visite du Délégué ministériel à l'Armement.

Le général d'armée aérienne... Une visite du Délégué ministériel à l'Armement.

Le général d'armée aérienne... Une visite du Délégué ministériel à l'Armement.

Le général d'armée aérienne... Une visite du Délégué ministériel à l'Armement.

Le général d'armée aérienne... Une visite du Délégué ministériel à l'Armement.

Le général d'armée aérienne... Une visite du Délégué ministériel à l'Armement.

Le général d'armée aérienne... Une visite du Délégué ministériel à l'Armement.

Le général d'armée aérienne... Une visite du Délégué ministériel à l'Armement.

Le général d'armée aérienne... Une visite du Délégué ministériel à l'Armement.

Le général d'armée aérienne... Une visite du Délégué ministériel à l'Armement.

Le général d'armée aérienne... Une visite du Délégué ministériel à l'Armement.

Le général d'armée aérienne... Une visite du Délégué ministériel à l'Armement.

Le général d'armée aérienne... Une visite du Délégué ministériel à l'Armement.

Le général d'armée aérienne... Une visite du Délégué ministériel à l'Armement.

LES SPORTS CROSS

Les sports de la semaine... Les sports de la semaine.

Les sports de la semaine... Les sports de la semaine.

- Liste de noms et résultats de courses de cross.

- Liste de noms et résultats de courses de cross.

BONNET
A la rue de la République...
1000 ans de Nantes

« Les yeux fermés »
au Printemps
1000 ans de Nantes



Cherbourg, port pour pétroliers ghosts ?

Le port de Cherbourg... Cherbourg, port pour pétroliers ghosts ?

Le port de Cherbourg... Cherbourg, port pour pétroliers ghosts ?

Le port de Cherbourg... Cherbourg, port pour pétroliers ghosts ?

Le port de Cherbourg... Cherbourg, port pour pétroliers ghosts ?

Le port de Cherbourg... Cherbourg, port pour pétroliers ghosts ?

NICE

Cette année encore l'histoire des anciens marins de France sera le sujet de la Gazette des Anciens Marins de France. Elle sera publiée en deux volumes de 120 pages chacun, en un seul exemplaire de 240 pages. Elle sera publiée en deux volumes de 120 pages chacun, en un seul exemplaire de 240 pages. Elle sera publiée en deux volumes de 120 pages chacun, en un seul exemplaire de 240 pages.

Les pages de la Gazette des Anciens Marins de France sont destinées à recevoir les lettres, cartes postales, photos, etc. Elles sont destinées à recevoir les lettres, cartes postales, photos, etc. Elles sont destinées à recevoir les lettres, cartes postales, photos, etc.

Pour le service des abonnés, il faut envoyer un mandat postal à l'adresse suivante : M. le Secrétaire, rue de la République, 100, 06100 NICE. Pour le service des abonnés, il faut envoyer un mandat postal à l'adresse suivante : M. le Secrétaire, rue de la République, 100, 06100 NICE.

HELLEMES

Les pages de la Gazette des Anciens Marins de France sont destinées à recevoir les lettres, cartes postales, photos, etc. Elles sont destinées à recevoir les lettres, cartes postales, photos, etc.

Les pages de la Gazette des Anciens Marins de France sont destinées à recevoir les lettres, cartes postales, photos, etc. Elles sont destinées à recevoir les lettres, cartes postales, photos, etc.

Les pages de la Gazette des Anciens Marins de France sont destinées à recevoir les lettres, cartes postales, photos, etc. Elles sont destinées à recevoir les lettres, cartes postales, photos, etc.

MARINS

EXAMEN DE DROIT CIVIL
Le 10 Mars 1955, à 14 heures, à l'École Supérieure de Commerce de Paris.

BÉDARIEUX-

LAMALOU

Cette année encore l'histoire des anciens marins de France sera le sujet de la Gazette des Anciens Marins de France. Elle sera publiée en deux volumes de 120 pages chacun, en un seul exemplaire de 240 pages.

Les pages de la Gazette des Anciens Marins de France sont destinées à recevoir les lettres, cartes postales, photos, etc. Elles sont destinées à recevoir les lettres, cartes postales, photos, etc.

A rectifier...

Les pages de la Gazette des Anciens Marins de France sont destinées à recevoir les lettres, cartes postales, photos, etc. Elles sont destinées à recevoir les lettres, cartes postales, photos, etc.

FURNITATIONS
Les pages de la Gazette des Anciens Marins de France sont destinées à recevoir les lettres, cartes postales, photos, etc. Elles sont destinées à recevoir les lettres, cartes postales, photos, etc.

Les pages de la Gazette des Anciens Marins de France sont destinées à recevoir les lettres, cartes postales, photos, etc. Elles sont destinées à recevoir les lettres, cartes postales, photos, etc.

Les pages de la Gazette des Anciens Marins de France sont destinées à recevoir les lettres, cartes postales, photos, etc. Elles sont destinées à recevoir les lettres, cartes postales, photos, etc.

Les pages de la Gazette des Anciens Marins de France sont destinées à recevoir les lettres, cartes postales, photos, etc. Elles sont destinées à recevoir les lettres, cartes postales, photos, etc.

LES PAGES DE LA GAZETTE DES ANCIENS MARINS DE FRANCE SONT DESTINÉES À RECEVOIR LES LETTRES, CARTES POSTALES, PHOTOS, ETC.

NOTA AERONAUTIQUE
Les pages de la Gazette des Anciens Marins de France sont destinées à recevoir les lettres, cartes postales, photos, etc. Elles sont destinées à recevoir les lettres, cartes postales, photos, etc.

NOTA AERONAUTIQUE
Les pages de la Gazette des Anciens Marins de France sont destinées à recevoir les lettres, cartes postales, photos, etc. Elles sont destinées à recevoir les lettres, cartes postales, photos, etc.

NOUVELLES MARITIMES

Manche et Atlantique nord
Les pages de la Gazette des Anciens Marins de France sont destinées à recevoir les lettres, cartes postales, photos, etc. Elles sont destinées à recevoir les lettres, cartes postales, photos, etc.

Méditerranée
Les pages de la Gazette des Anciens Marins de France sont destinées à recevoir les lettres, cartes postales, photos, etc. Elles sont destinées à recevoir les lettres, cartes postales, photos, etc.

Atlantique sud
Les pages de la Gazette des Anciens Marins de France sont destinées à recevoir les lettres, cartes postales, photos, etc. Elles sont destinées à recevoir les lettres, cartes postales, photos, etc.

MOURIR POUR VERDUN
Les pages de la Gazette des Anciens Marins de France sont destinées à recevoir les lettres, cartes postales, photos, etc. Elles sont destinées à recevoir les lettres, cartes postales, photos, etc.

PETITES ANNONCES

OUTRE-MER
Les pages de la Gazette des Anciens Marins de France sont destinées à recevoir les lettres, cartes postales, photos, etc. Elles sont destinées à recevoir les lettres, cartes postales, photos, etc.

JEUNES DÉMOBILISÉS CITROËN
Les pages de la Gazette des Anciens Marins de France sont destinées à recevoir les lettres, cartes postales, photos, etc. Elles sont destinées à recevoir les lettres, cartes postales, photos, etc.

COLS BLEUS
Les pages de la Gazette des Anciens Marins de France sont destinées à recevoir les lettres, cartes postales, photos, etc. Elles sont destinées à recevoir les lettres, cartes postales, photos, etc.

Antilles
Les pages de la Gazette des Anciens Marins de France sont destinées à recevoir les lettres, cartes postales, photos, etc. Elles sont destinées à recevoir les lettres, cartes postales, photos, etc.

MÉTROLOGIE
Les pages de la Gazette des Anciens Marins de France sont destinées à recevoir les lettres, cartes postales, photos, etc. Elles sont destinées à recevoir les lettres, cartes postales, photos, etc.

Les pages de la Gazette des Anciens Marins de France sont destinées à recevoir les lettres, cartes postales, photos, etc. Elles sont destinées à recevoir les lettres, cartes postales, photos, etc.

