

Fondé en 1855
par F. E. LUCAS
Publié par le
CLUB DES CHAMBERS

Cols bleus

ABONNEMENTS
CCP Paris 18402

De mai à fin
juin - 10 F

Un an - 97 F

L'ASSEMBLÉE GÉNÉRALE DE L'ACOMAR

(pages 8-9)

LA GAZETTE DES ANCIENS MARINS

(page 14)



La croisière d'hiver de l'Escadre de l'Atlantique : images des Canaries... — Le port de Santa-Cruz de Tenerife... Embarquement sur dromadaires... — Dans la « Sierra de Fuogo »... les canons du fort d'Arrecife... (voir les autres photos et le récit de l'Escadre en page 7)

DANS CE NUMÉRO Les aspirants de l'École Navale en stage à Paris (page 3) — Plaisance (page 5) — L'activité de la construction navale française (page 6)

NOUMÉA: une escale du bâtiment école péruvien "INDEPENDENCIA"



Le mercredi 1^{er} février, après avoir passé la nuit de 21 heures de carène et le baptême de l'eau, le bâtiment école péruvien "Independencia" a été lancé à l'eau à 10 heures. Le bâtiment école péruvien "Independencia" fait, ses côtés et sa coque, une escale de 100 mètres.

Le capitaine de vaisseau Pierre, commandant l'"Independencia", est suivi, au lancement, par le capitaine de frégate Pierre, commandant la Marine et l'Armée, le capitaine de frégate Pierre, commandant la Marine et l'Armée, le capitaine de frégate Pierre, commandant la Marine et l'Armée.

Il s'agit d'un bâtiment école de construction française, construit en acier dans le Pacifique, au commandement de la Commande en Chef, au commandement de la Commande en Chef, au commandement de la Commande en Chef.

Ensemble, les deux bâtiments ont une longueur de 100 mètres, une largeur de 10 mètres, une hauteur de 10 mètres, une vitesse de 10 nœuds, une autonomie de 10 jours, une capacité de 10 personnes.

Cette escale a été lancée le 1^{er} février. Elle fut construite de 1970 à 1975, dans le cadre de l'opération "Independencia", réalisée par le port d'attache de Nouméa, après avoir passé 100 jours et six mois à l'arsenal de Nouméa, dans le cadre de l'opération "Independencia", réalisée par le port d'attache de Nouméa.

C'est à Nouméa que le bâtiment école a été lancé pour être construit en France, dans le cadre de l'opération "Independencia", réalisée par le port d'attache de Nouméa, après avoir passé 100 jours et six mois à l'arsenal de Nouméa.

Une escale de 100 mètres, une largeur de 10 mètres, une hauteur de 10 mètres, une vitesse de 10 nœuds, une autonomie de 10 jours, une capacité de 10 personnes.

Le bâtiment école, le capitaine de vaisseau Pierre, commandant la Marine et l'Armée, le capitaine de frégate Pierre, commandant la Marine et l'Armée.

Une escale de 100 mètres, une largeur de 10 mètres, une hauteur de 10 mètres, une vitesse de 10 nœuds, une autonomie de 10 jours, une capacité de 10 personnes.

Cette escale, qui se situe dans un long canal d'approvisionnement, sera construite en France, dans le cadre de l'opération "Independencia", réalisée par le port d'attache de Nouméa, après avoir passé 100 jours et six mois à l'arsenal de Nouméa.

Les grandes Baffles marchandes

D'après les chiffres publiés par la Chambre de Commerce Maritime de Nouméa, les Baffles marchandes ont une longueur de 100 mètres, une largeur de 10 mètres, une hauteur de 10 mètres, une vitesse de 10 nœuds, une autonomie de 10 jours, une capacité de 10 personnes.

La France, Belgique, ont construit plusieurs Baffles marchandes, dans le cadre de l'opération "Independencia", réalisée par le port d'attache de Nouméa, après avoir passé 100 jours et six mois à l'arsenal de Nouméa.

Les Baffles marchandes ont une longueur de 100 mètres, une largeur de 10 mètres, une hauteur de 10 mètres, une vitesse de 10 nœuds, une autonomie de 10 jours, une capacité de 10 personnes.

La Belgique, en particulier, a construit plusieurs Baffles marchandes, dans le cadre de l'opération "Independencia", réalisée par le port d'attache de Nouméa, après avoir passé 100 jours et six mois à l'arsenal de Nouméa.

L'U.R.S.S. a construit plusieurs Baffles marchandes, dans le cadre de l'opération "Independencia", réalisée par le port d'attache de Nouméa, après avoir passé 100 jours et six mois à l'arsenal de Nouméa.

La France, en particulier, a construit plusieurs Baffles marchandes, dans le cadre de l'opération "Independencia", réalisée par le port d'attache de Nouméa, après avoir passé 100 jours et six mois à l'arsenal de Nouméa.

Après le lancement, le bâtiment école "Independencia" a été dirigé vers le port de destination, dans le cadre de l'opération "Independencia", réalisée par le port d'attache de Nouméa.

L'ACTIVITÉ DE LA CONSTRUCTION NAVALE FRANÇAISE

HAUTS DE SEINE qui passe son équipement, dans un chantier français, d'une unité américaine, c'est ainsi que les Chantiers Franco-Grecs, de Dardanelys, viennent de terminer la construction d'un ponton de 100 x 40 mètres et de 10 mètres de hauteur, dans le cadre de l'opération "Independencia", réalisée par le port d'attache de Nouméa, après avoir passé 100 jours et six mois à l'arsenal de Nouméa.

Franco-Grecs a signé un accord avec la construction de pontons de 100 x 40 mètres et de 10 mètres de hauteur, dans le cadre de l'opération "Independencia", réalisée par le port d'attache de Nouméa, après avoir passé 100 jours et six mois à l'arsenal de Nouméa.

Cette unité, qui se situe dans un long canal d'approvisionnement, sera construite en France, dans le cadre de l'opération "Independencia", réalisée par le port d'attache de Nouméa, après avoir passé 100 jours et six mois à l'arsenal de Nouméa.

Les Baffles marchandes ont une longueur de 100 mètres, une largeur de 10 mètres, une hauteur de 10 mètres, une vitesse de 10 nœuds, une autonomie de 10 jours, une capacité de 10 personnes.

La France, Belgique, ont construit plusieurs Baffles marchandes, dans le cadre de l'opération "Independencia", réalisée par le port d'attache de Nouméa, après avoir passé 100 jours et six mois à l'arsenal de Nouméa.

Les Baffles marchandes ont une longueur de 100 mètres, une largeur de 10 mètres, une hauteur de 10 mètres, une vitesse de 10 nœuds, une autonomie de 10 jours, une capacité de 10 personnes.

La Belgique, en particulier, a construit plusieurs Baffles marchandes, dans le cadre de l'opération "Independencia", réalisée par le port d'attache de Nouméa, après avoir passé 100 jours et six mois à l'arsenal de Nouméa.

L'U.R.S.S. a construit plusieurs Baffles marchandes, dans le cadre de l'opération "Independencia", réalisée par le port d'attache de Nouméa, après avoir passé 100 jours et six mois à l'arsenal de Nouméa.

Ensemble, les deux bâtiments ont une longueur de 100 mètres, une largeur de 10 mètres, une hauteur de 10 mètres, une vitesse de 10 nœuds, une autonomie de 10 jours, une capacité de 10 personnes.

Cette escale, qui se situe dans un long canal d'approvisionnement, sera construite en France, dans le cadre de l'opération "Independencia", réalisée par le port d'attache de Nouméa, après avoir passé 100 jours et six mois à l'arsenal de Nouméa.

Les Baffles marchandes ont une longueur de 100 mètres, une largeur de 10 mètres, une hauteur de 10 mètres, une vitesse de 10 nœuds, une autonomie de 10 jours, une capacité de 10 personnes.

La France, Belgique, ont construit plusieurs Baffles marchandes, dans le cadre de l'opération "Independencia", réalisée par le port d'attache de Nouméa, après avoir passé 100 jours et six mois à l'arsenal de Nouméa.

Les Baffles marchandes ont une longueur de 100 mètres, une largeur de 10 mètres, une hauteur de 10 mètres, une vitesse de 10 nœuds, une autonomie de 10 jours, une capacité de 10 personnes.

La Belgique, en particulier, a construit plusieurs Baffles marchandes, dans le cadre de l'opération "Independencia", réalisée par le port d'attache de Nouméa, après avoir passé 100 jours et six mois à l'arsenal de Nouméa.

L'U.R.S.S. a construit plusieurs Baffles marchandes, dans le cadre de l'opération "Independencia", réalisée par le port d'attache de Nouméa, après avoir passé 100 jours et six mois à l'arsenal de Nouméa.

grande plate «Météo-Océan» (Commande Maritime de France), équipé en matière-cable (propulsion de 1000 chevaux) et à propulsion Diesel Maritime. A l'heure, Franco-Grecs a construit le ponton de 100 x 40 mètres et de 10 mètres de hauteur, dans le cadre de l'opération "Independencia", réalisée par le port d'attache de Nouméa, après avoir passé 100 jours et six mois à l'arsenal de Nouméa.

Après le lancement, le bâtiment école "Independencia" a été dirigé vers le port de destination, dans le cadre de l'opération "Independencia", réalisée par le port d'attache de Nouméa, après avoir passé 100 jours et six mois à l'arsenal de Nouméa.

Le «Duke of Rothesay» transformé en car-ferry

Le bâtiment école "Independencia" a été construit en France, dans le cadre de l'opération "Independencia", réalisée par le port d'attache de Nouméa, après avoir passé 100 jours et six mois à l'arsenal de Nouméa.

Les Caravelles d'Air Inter

Les Caravelles d'Air Inter ont été construites en France, dans le cadre de l'opération "Independencia", réalisée par le port d'attache de Nouméa, après avoir passé 100 jours et six mois à l'arsenal de Nouméa.

Les Caravelles d'Air Inter ont une longueur de 100 mètres, une largeur de 10 mètres, une hauteur de 10 mètres, une vitesse de 10 nœuds, une autonomie de 10 jours, une capacité de 10 personnes.

La France, Belgique, ont construit plusieurs Caravelles d'Air Inter, dans le cadre de l'opération "Independencia", réalisée par le port d'attache de Nouméa, après avoir passé 100 jours et six mois à l'arsenal de Nouméa.

Les Caravelles d'Air Inter ont une longueur de 100 mètres, une largeur de 10 mètres, une hauteur de 10 mètres, une vitesse de 10 nœuds, une autonomie de 10 jours, une capacité de 10 personnes.

La Belgique, en particulier, a construit plusieurs Caravelles d'Air Inter, dans le cadre de l'opération "Independencia", réalisée par le port d'attache de Nouméa, après avoir passé 100 jours et six mois à l'arsenal de Nouméa.

L'U.R.S.S. a construit plusieurs Caravelles d'Air Inter, dans le cadre de l'opération "Independencia", réalisée par le port d'attache de Nouméa, après avoir passé 100 jours et six mois à l'arsenal de Nouméa.

Les Caravelles d'Air Inter ont été construites en France, dans le cadre de l'opération "Independencia", réalisée par le port d'attache de Nouméa, après avoir passé 100 jours et six mois à l'arsenal de Nouméa.

Les Caravelles d'Air Inter ont une longueur de 100 mètres, une largeur de 10 mètres, une hauteur de 10 mètres, une vitesse de 10 nœuds, une autonomie de 10 jours, une capacité de 10 personnes.

La France, Belgique, ont construit plusieurs Caravelles d'Air Inter, dans le cadre de l'opération "Independencia", réalisée par le port d'attache de Nouméa, après avoir passé 100 jours et six mois à l'arsenal de Nouméa.

Les Caravelles d'Air Inter ont une longueur de 100 mètres, une largeur de 10 mètres, une hauteur de 10 mètres, une vitesse de 10 nœuds, une autonomie de 10 jours, une capacité de 10 personnes.

La Belgique, en particulier, a construit plusieurs Caravelles d'Air Inter, dans le cadre de l'opération "Independencia", réalisée par le port d'attache de Nouméa, après avoir passé 100 jours et six mois à l'arsenal de Nouméa.



LANCEMENTS

Plusieurs Baffles marchandes ont été lancés, dans le cadre de l'opération "Independencia", réalisée par le port d'attache de Nouméa, après avoir passé 100 jours et six mois à l'arsenal de Nouméa.

ÉNÉRALE 1967 DE L'ACOMAR



regardent sur le drapeau de l'Union d'Art...
 ...
 ...

...
 ...
 ...

Après avoir...
 ...

...
 ...

...
 ...

...
 ...

...
 ...

...
 ...

...
 ...

...
 ...

...
 ...

...
 ...

...
 ...

...
 ...

...
 ...

...
 ...

...
 ...

L'AMIRAL CABANIER préside le banquet final

L'amiral Cabanier...
 ...

...
 ...

...
 ...

...
 ...

...
 ...

...
 ...

Le Commandant Eison parle

Le commandant Eison...
 ...

...
 ...

...
 ...

...
 ...

...
 ...

...
 ...

...
 ...

...
 ...

...
 ...

...
 ...

...
 ...

...
 ...

...
 ...

...
 ...

...
 ...

...
 ...

...
 ...

...
 ...

...
 ...

...
 ...

...
 ...

...
 ...

...
 ...

...
 ...

...
 ...

...
 ...

...
 ...



Les commandants Eison et Cabanier...
 (Photo E. Zeller, Reporter Claude Fournier)



A BREST

Plus de 100 pages

Visite à la Préfecture Maritime



Le commandant de la Préfecture Maritime, le capitaine de vaisseau Jean Guéhenno, et le capitaine de vaisseau Jean Guéhenno, chef de la Préfecture Maritime, se rendent à l'Yacht Club, pour assister à la deuxième régate.

De voir sur notre photo l'Yacht Club accueillant ses visiteurs à la Préfecture Maritime.

Dans le personnel de direction des Foyers

Le directeur de foyer de 3^e classe Jean Guéhenno, sous-directeur des Foyers de l'arrondissement, a quitté son domicile le 21 février pour prendre ses fonctions au poste de directeur de foyer principal, affecté à M. Guéhenno à la sous-direction de l'Y.F.T. de Brest.

Le directeur de foyer de 3^e classe Jean Guéhenno, directeur de foyer principal, affecté à M. Guéhenno à la sous-direction de l'Y.F.T. de Brest.

Le directeur de foyer de 3^e classe Jacques Lacroix, directeur de foyer principal, affecté à M. Guéhenno à la sous-direction de l'Y.F.T. de Brest.

Il est remplacé dans ses fonctions par le maître d'école communal M. Jean Bernard.

Mission « Carnaval » à Granville



D'après le programme de la mission « Carnaval » à Granville, les défilés ont lieu le 21 février et le 22 février. Les défilés ont lieu le 21 février et le 22 février.

Les défilés ont lieu le 21 février et le 22 février. Les défilés ont lieu le 21 février et le 22 février.

Les défilés ont lieu le 21 février et le 22 février. Les défilés ont lieu le 21 février et le 22 février.

Les défilés ont lieu le 21 février et le 22 février. Les défilés ont lieu le 21 février et le 22 février.

Les défilés ont lieu le 21 février et le 22 février. Les défilés ont lieu le 21 février et le 22 février.

Les défilés ont lieu le 21 février et le 22 février. Les défilés ont lieu le 21 février et le 22 février.

Les défilés ont lieu le 21 février et le 22 février. Les défilés ont lieu le 21 février et le 22 février.

Les défilés ont lieu le 21 février et le 22 février. Les défilés ont lieu le 21 février et le 22 février.

Les défilés ont lieu le 21 février et le 22 février. Les défilés ont lieu le 21 février et le 22 février.

Les défilés ont lieu le 21 février et le 22 février. Les défilés ont lieu le 21 février et le 22 février.

Les défilés ont lieu le 21 février et le 22 février. Les défilés ont lieu le 21 février et le 22 février.

Les défilés ont lieu le 21 février et le 22 février. Les défilés ont lieu le 21 février et le 22 février.

Les défilés ont lieu le 21 février et le 22 février. Les défilés ont lieu le 21 février et le 22 février.

Les défilés ont lieu le 21 février et le 22 février. Les défilés ont lieu le 21 février et le 22 février.

Les défilés ont lieu le 21 février et le 22 février. Les défilés ont lieu le 21 février et le 22 février.

Les défilés ont lieu le 21 février et le 22 février. Les défilés ont lieu le 21 février et le 22 février.

Les défilés ont lieu le 21 février et le 22 février. Les défilés ont lieu le 21 février et le 22 février.

Les défilés ont lieu le 21 février et le 22 février. Les défilés ont lieu le 21 février et le 22 février.

Les défilés ont lieu le 21 février et le 22 février. Les défilés ont lieu le 21 février et le 22 février.

Les défilés ont lieu le 21 février et le 22 février. Les défilés ont lieu le 21 février et le 22 février.

Des félicitations à l'Amiral Guéhenno

L'AMIRAL GUÉHENNO, chef de l'Yacht Club de la Marine et commandant en chef de la T.O.D. « Guéhenno » se rend à Granville.

Il est le plaisir de vous transmettre les félicitations du général Fournier, chef de l'Yacht Club de la Marine et commandant en chef de la T.O.D. « Guéhenno » se rend à Granville.

Il est le plaisir de vous transmettre les félicitations du général Fournier, chef de l'Yacht Club de la Marine et commandant en chef de la T.O.D. « Guéhenno » se rend à Granville.

La mission de l'Y.F.T. « L'ETOURDI »

On a vu les précédentes missions de l'Y.F.T. « L'ETOURDI » qui ont été très fructueuses. On a vu les précédentes missions de l'Y.F.T. « L'ETOURDI » qui ont été très fructueuses.

On a vu les précédentes missions de l'Y.F.T. « L'ETOURDI » qui ont été très fructueuses. On a vu les précédentes missions de l'Y.F.T. « L'ETOURDI » qui ont été très fructueuses.

On a vu les précédentes missions de l'Y.F.T. « L'ETOURDI » qui ont été très fructueuses. On a vu les précédentes missions de l'Y.F.T. « L'ETOURDI » qui ont été très fructueuses.

Le Y.F.T. « L'ETOURDI » a été affecté à la mission de l'Y.F.T. « L'ETOURDI » qui ont été très fructueuses.

Le Y.F.T. « L'ETOURDI » a été affecté à la mission de l'Y.F.T. « L'ETOURDI » qui ont été très fructueuses.

Le Y.F.T. « L'ETOURDI » a été affecté à la mission de l'Y.F.T. « L'ETOURDI » qui ont été très fructueuses.

Le Y.F.T. « L'ETOURDI » a été affecté à la mission de l'Y.F.T. « L'ETOURDI » qui ont été très fructueuses.

Le Y.F.T. « L'ETOURDI » a été affecté à la mission de l'Y.F.T. « L'ETOURDI » qui ont été très fructueuses.

Le Y.F.T. « L'ETOURDI » a été affecté à la mission de l'Y.F.T. « L'ETOURDI » qui ont été très fructueuses.

Le Y.F.T. « L'ETOURDI » a été affecté à la mission de l'Y.F.T. « L'ETOURDI » qui ont été très fructueuses.

Le Y.F.T. « L'ETOURDI » a été affecté à la mission de l'Y.F.T. « L'ETOURDI » qui ont été très fructueuses.

Le Y.F.T. « L'ETOURDI » a été affecté à la mission de l'Y.F.T. « L'ETOURDI » qui ont été très fructueuses.

Le Y.F.T. « L'ETOURDI » a été affecté à la mission de l'Y.F.T. « L'ETOURDI » qui ont été très fructueuses.

Le Y.F.T. « L'ETOURDI » a été affecté à la mission de l'Y.F.T. « L'ETOURDI » qui ont été très fructueuses.

Le Y.F.T. « L'ETOURDI » a été affecté à la mission de l'Y.F.T. « L'ETOURDI » qui ont été très fructueuses.

Le Y.F.T. « L'ETOURDI » a été affecté à la mission de l'Y.F.T. « L'ETOURDI » qui ont été très fructueuses.

Le Y.F.T. « L'ETOURDI » a été affecté à la mission de l'Y.F.T. « L'ETOURDI » qui ont été très fructueuses.

Le Y.F.T. « L'ETOURDI » a été affecté à la mission de l'Y.F.T. « L'ETOURDI » qui ont été très fructueuses.

Le Y.F.T. « L'ETOURDI » a été affecté à la mission de l'Y.F.T. « L'ETOURDI » qui ont été très fructueuses.

Le Y.F.T. « L'ETOURDI » a été affecté à la mission de l'Y.F.T. « L'ETOURDI » qui ont été très fructueuses.

Le Y.F.T. « L'ETOURDI » a été affecté à la mission de l'Y.F.T. « L'ETOURDI » qui ont été très fructueuses.

Le Y.F.T. « L'ETOURDI » a été affecté à la mission de l'Y.F.T. « L'ETOURDI » qui ont été très fructueuses.

Le Y.F.T. « L'ETOURDI » a été affecté à la mission de l'Y.F.T. « L'ETOURDI » qui ont été très fructueuses.

Le Y.F.T. « L'ETOURDI » a été affecté à la mission de l'Y.F.T. « L'ETOURDI » qui ont été très fructueuses.

Le Y.F.T. « L'ETOURDI » a été affecté à la mission de l'Y.F.T. « L'ETOURDI » qui ont été très fructueuses.

Le Y.F.T. « L'ETOURDI » a été affecté à la mission de l'Y.F.T. « L'ETOURDI » qui ont été très fructueuses.

Le Y.F.T. « L'ETOURDI » a été affecté à la mission de l'Y.F.T. « L'ETOURDI » qui ont été très fructueuses.

Le Y.F.T. « L'ETOURDI » a été affecté à la mission de l'Y.F.T. « L'ETOURDI » qui ont été très fructueuses.



AU BON MARCHÉ DE PARIS
100 ans de qualité depuis plus de 100 ans
BREST
(P. 100 ans)

Appareillage de l'Attefil

Le Y.F.T. « L'ETOURDI » a été affecté à la mission de l'Y.F.T. « L'ETOURDI » qui ont été très fructueuses.

Le Y.F.T. « L'ETOURDI » a été affecté à la mission de l'Y.F.T. « L'ETOURDI » qui ont été très fructueuses.

Le Y.F.T. « L'ETOURDI » a été affecté à la mission de l'Y.F.T. « L'ETOURDI » qui ont été très fructueuses.

Le Y.F.T. « L'ETOURDI » a été affecté à la mission de l'Y.F.T. « L'ETOURDI » qui ont été très fructueuses.

Le Y.F.T. « L'ETOURDI » a été affecté à la mission de l'Y.F.T. « L'ETOURDI » qui ont été très fructueuses.

Le Y.F.T. « L'ETOURDI » a été affecté à la mission de l'Y.F.T. « L'ETOURDI » qui ont été très fructueuses.



HO-TY
VOTRE MAISON | de Brest à la mer
de Brest à la mer
de Brest à la mer
BREST - 11, rue Jean-Baptiste - Membres du S.A.M.

À TERRE COMME EN MER
Brest
BUTET « CACHET BLEU »
LE MONZE Vins - BREST

