

Fondé en 1901  
par P.-J. LUCAS  
Rédacteur en chef :  
CLAUDE CHAMBERLAIN

## Cols bleus

ABONNEMENTS  
CCP Paris 189432

300 francs l'an  
50 francs 6 mois

LA GAZETTE DES ANCIENS MARINS

(page 14)

### DANS CE NUMÉRO :

— La croisière de l'École d'Application : La Nouvelle-Orléans

(page 3)

\*

— Le navire-école allemand « Deutschland » appareille pour sa croisière d'instruction

(page 3)

\*

— Merise marchande Flaisance

(pages 6 et 7)

\*

Le courrier de la Force Aile : une descente postale inédite

(pages 8 et 9)

\*



### L'ÉCOLE NAVALE SUR LA TOMBE DE L'INCONNU

L'amiral Jubelin, inspecteur général de la Marine, représentant le ministre des Armées, a présidé, le 15 février, la cérémonie du ravivage de la Flamme qu'assuraient les anciens de l'École navale. Un détachement de l'École navale, avec le drapeau, participait à la cérémonie. (Voir ses photos en page 2.)

(Photo R. Delhey. — Reporter Robert Paul.)



A bord du "Gymnote"

Comme nous l'avons déjà dit dans notre dernier numéro, le général Allouet, chef d'Etat-Major des Armées, a embarqué à Toulon à bord du commandant-escortement "Gymnote" pour suivre quelques exercices à la mer. On voit sur ces photos l'arrivée à bord du général Allouet et le personnel de l'Etat-Major.



## DANS LE HAUT COMMANDEMENT

• A l'occasion de départ en retraite de général d'armée aérienne Martin, chef d'Etat-Major de l'Armée de l'Air, aura lieu le samedi 25 février, au ministère de l'Air, une prise d'armes à laquelle participeront le général de Lamoignon et le général de Lamoignon.

• Le dimanche 26 février, l'amiral G. Colonna, chef d'Etat-Major de la Marine, présidera la prise d'armes de l'Armée navale des Officiers-Mariniers de réserve.

• L'amiral Jaurès, inspecteur général de la Marine, effectuera une mission d'inspection dans le Sud-Ouest. Il sera à Bordeaux le 28 février, à Toulouse le 29 février et à Marseille le 3 mars.

## NOUVELLES MARITIMES

### Le stage à Paris des aspirants de l'Ecole Navale

Du 15 au 22 février, les aspirants de l'Ecole Navale ont effectué à Paris leur stage annuel. Sous la direction de M. de La Roche et de M. de La Roche, les aspirants ont participé à des conférences, à des visites de musées, à des excursions, etc.

Le stage a été présidé par M. de La Roche, chef d'Etat-Major de l'Armée navale.

### Escadres et groupes indépendants

Les escadres d'opérations de la Flotte, de la Flotte de l'Atlantique, de la Flotte de l'Indo-Pacifique, de la Flotte de la Méditerranée, de la Flotte de la Manche et de la Flotte de la Baltique ont effectué des opérations de haute mer. Les groupes indépendants ont également effectué des opérations de haute mer.

Les opérations ont été effectuées dans le cadre de la doctrine de la Flotte.

Les opérations ont été effectuées dans le cadre de la doctrine de la Flotte.

Les opérations ont été effectuées dans le cadre de la doctrine de la Flotte.

Les opérations ont été effectuées dans le cadre de la doctrine de la Flotte.

Les opérations ont été effectuées dans le cadre de la doctrine de la Flotte.

Les opérations ont été effectuées dans le cadre de la doctrine de la Flotte.

Les opérations ont été effectuées dans le cadre de la doctrine de la Flotte.

### IN MEMORIAM

Ces notes à la mémoire de nos anciens d'escadre de la Flotte de l'Atlantique ont été publiées dans le numéro de février de la Revue de la Flotte.

Les opérations ont été effectuées dans le cadre de la doctrine de la Flotte.

Le commandant de l'escadre de la Flotte de l'Atlantique, M. de La Roche, a effectué une mission d'inspection dans le Sud-Ouest.

Le commandant de l'escadre de la Flotte de l'Atlantique, M. de La Roche, a effectué une mission d'inspection dans le Sud-Ouest.

Le commandant de l'escadre de la Flotte de l'Atlantique, M. de La Roche, a effectué une mission d'inspection dans le Sud-Ouest.

Le commandant de l'escadre de la Flotte de l'Atlantique, M. de La Roche, a effectué une mission d'inspection dans le Sud-Ouest.

Le commandant de l'escadre de la Flotte de l'Atlantique, M. de La Roche, a effectué une mission d'inspection dans le Sud-Ouest.

Le commandant de l'escadre de la Flotte de l'Atlantique, M. de La Roche, a effectué une mission d'inspection dans le Sud-Ouest.

Le commandant de l'escadre de la Flotte de l'Atlantique, M. de La Roche, a effectué une mission d'inspection dans le Sud-Ouest.

Le commandant de l'escadre de la Flotte de l'Atlantique, M. de La Roche, a effectué une mission d'inspection dans le Sud-Ouest.

Le commandant de l'escadre de la Flotte de l'Atlantique, M. de La Roche, a effectué une mission d'inspection dans le Sud-Ouest.

Le commandant de l'escadre de la Flotte de l'Atlantique, M. de La Roche, a effectué une mission d'inspection dans le Sud-Ouest.

Le commandant de l'escadre de la Flotte de l'Atlantique, M. de La Roche, a effectué une mission d'inspection dans le Sud-Ouest.

Le commandant de l'escadre de la Flotte de l'Atlantique, M. de La Roche, a effectué une mission d'inspection dans le Sud-Ouest.

Le commandant de l'escadre de la Flotte de l'Atlantique, M. de La Roche, a effectué une mission d'inspection dans le Sud-Ouest.

Le commandant de l'escadre de la Flotte de l'Atlantique, M. de La Roche, a effectué une mission d'inspection dans le Sud-Ouest.

Le commandant de l'escadre de la Flotte de l'Atlantique, M. de La Roche, a effectué une mission d'inspection dans le Sud-Ouest.

Le commandant de l'escadre de la Flotte de l'Atlantique, M. de La Roche, a effectué une mission d'inspection dans le Sud-Ouest.

Le commandant de l'escadre de la Flotte de l'Atlantique, M. de La Roche, a effectué une mission d'inspection dans le Sud-Ouest.

Le commandant de l'escadre de la Flotte de l'Atlantique, M. de La Roche, a effectué une mission d'inspection dans le Sud-Ouest.

Le commandant de l'escadre de la Flotte de l'Atlantique, M. de La Roche, a effectué une mission d'inspection dans le Sud-Ouest.

## A SAINT-LOUIS-DES-INVALIDES : Dimanche 18 février 1967 Messe à la mémoire des anciens élèves de l'Ecole Navale

(Photos R. Delhay, Reporter Robert Paul)



# LA CROISIÈRE DE L'ÉCOLE D'APPLICATION

## LA NOUVELLE-ORLÉANS

### Un parfum de vieille France

**L**A « Jeune France » et le « Victor-Schœlcher », qui partent après leur passage dans le canal de l'Illinois, sont arrivés le 1<sup>er</sup> février à la Nouvelle-Orléans.

Cette traversée, commencée à l'assautement de la route, a été marquée par un feu par la rencontre du « Minotaur ». Ils ont rencontré également plusieurs autres navires de guerre et ont rencontré, à l'approche de la ville, le grand paquebot américain « Ocean » et le « Red Sea Eagle », et à l'approche de la Nouvelle-Orléans le « Red Sea » et plusieurs autres navires.

Une multitude de navires a profité de la venue de la ville et les habitants ont manifesté leur enthousiasme et les autorités locales. La Marine américaine a été accueillie comme à l'habitude, par les habitants de la ville, qui ont manifesté leur enthousiasme et les autorités locales.

La Nouvelle-Orléans est une ville très intéressante et les habitants ont manifesté leur enthousiasme et les autorités locales.

Les habitants de la ville ont manifesté leur enthousiasme et les autorités locales ont été accueillies comme à l'habitude. La Marine américaine a été accueillie comme à l'habitude, par les habitants de la ville, qui ont manifesté leur enthousiasme et les autorités locales.

Une multitude de navires a profité de la venue de la ville et les habitants ont manifesté leur enthousiasme et les autorités locales ont été accueillies comme à l'habitude.

La Nouvelle-Orléans est une ville très intéressante et les habitants ont manifesté leur enthousiasme et les autorités locales ont été accueillies comme à l'habitude.

Les habitants de la ville ont manifesté leur enthousiasme et les autorités locales ont été accueillies comme à l'habitude.

Les habitants de la ville ont manifesté leur enthousiasme et les autorités locales ont été accueillies comme à l'habitude.

Une multitude de navires a profité de la venue de la ville et les habitants ont manifesté leur enthousiasme et les autorités locales ont été accueillies comme à l'habitude.

La Nouvelle-Orléans est une ville très intéressante et les habitants ont manifesté leur enthousiasme et les autorités locales ont été accueillies comme à l'habitude.

Les habitants de la ville ont manifesté leur enthousiasme et les autorités locales ont été accueillies comme à l'habitude.

## Le « Deutschland » navire-école de la Marine fédérale allemande appareille pour sa croisière d'instruction



**A**près deux mois d'entraînement en mer Baltique, le navire-école de la Marine fédérale allemande « Deutschland » a appareillé de Kiel le 21 janvier pour sa troisième croisière d'instruction, sous le commandement du capitaine de vaisseau Ernst Böhm.

Plusieurs centaines de jeunes officiers et sous-officiers vont compléter une croisière de cinq mois. Le bâtiment sera accompagné par le « Hansa » et le « Thuringen ».

Le ministre de la Défense de la République fédérale d'Allemagne, le Dr Gerhard Schröder et le chef d'Etat-major de la Marine fédérale, le vice-amiral Karl Adolf Zander assisteront à la cérémonie de départ.

L.V. BIRKHOFF, instructeur à bord du « Deutschland ».

Une photo (de haut) l'équipage du « Deutschland » en mer.

Le ministre de la Défense, le chef d'Etat-major de la Marine fédérale, le vice-amiral Karl Adolf Zander assisteront à la cérémonie de départ.

## L'ESCADRE DE LA MÉDITERRANÉE A LAS PALMAS

**P**endant l'absence de la « Jeune France » et du « Victor-Schœlcher », le commandant de l'escadre de la Méditerranée, le vice-amiral de vaisseau de 1<sup>re</sup> classe de réserve de la Marine, a été remplacé par le capitaine de vaisseau de 1<sup>re</sup> classe de réserve de la Marine, le capitaine de vaisseau de 1<sup>re</sup> classe de réserve de la Marine, le capitaine de vaisseau de 1<sup>re</sup> classe de réserve de la Marine.

Après avoir quitté le 10 février la base de la Méditerranée, le commandant de l'escadre de la Méditerranée, le vice-amiral de vaisseau de 1<sup>re</sup> classe de réserve de la Marine, a été remplacé par le capitaine de vaisseau de 1<sup>re</sup> classe de réserve de la Marine, le capitaine de vaisseau de 1<sup>re</sup> classe de réserve de la Marine.

Le commandant de l'escadre de la Méditerranée, le vice-amiral de vaisseau de 1<sup>re</sup> classe de réserve de la Marine, a été remplacé par le capitaine de vaisseau de 1<sup>re</sup> classe de réserve de la Marine, le capitaine de vaisseau de 1<sup>re</sup> classe de réserve de la Marine.

Après avoir quitté le 10 février la base de la Méditerranée, le commandant de l'escadre de la Méditerranée, le vice-amiral de vaisseau de 1<sup>re</sup> classe de réserve de la Marine, a été remplacé par le capitaine de vaisseau de 1<sup>re</sup> classe de réserve de la Marine, le capitaine de vaisseau de 1<sup>re</sup> classe de réserve de la Marine.

Le commandant de l'escadre de la Méditerranée, le vice-amiral de vaisseau de 1<sup>re</sup> classe de réserve de la Marine, a été remplacé par le capitaine de vaisseau de 1<sup>re</sup> classe de réserve de la Marine, le capitaine de vaisseau de 1<sup>re</sup> classe de réserve de la Marine.

Le commandant de l'escadre de la Méditerranée, le vice-amiral de vaisseau de 1<sup>re</sup> classe de réserve de la Marine, a été remplacé par le capitaine de vaisseau de 1<sup>re</sup> classe de réserve de la Marine, le capitaine de vaisseau de 1<sup>re</sup> classe de réserve de la Marine.

Après avoir quitté le 10 février la base de la Méditerranée, le commandant de l'escadre de la Méditerranée, le vice-amiral de vaisseau de 1<sup>re</sup> classe de réserve de la Marine, a été remplacé par le capitaine de vaisseau de 1<sup>re</sup> classe de réserve de la Marine, le capitaine de vaisseau de 1<sup>re</sup> classe de réserve de la Marine.

Le commandant de l'escadre de la Méditerranée, le vice-amiral de vaisseau de 1<sup>re</sup> classe de réserve de la Marine, a été remplacé par le capitaine de vaisseau de 1<sup>re</sup> classe de réserve de la Marine, le capitaine de vaisseau de 1<sup>re</sup> classe de réserve de la Marine.

Après avoir quitté le 10 février la base de la Méditerranée, le commandant de l'escadre de la Méditerranée, le vice-amiral de vaisseau de 1<sup>re</sup> classe de réserve de la Marine, a été remplacé par le capitaine de vaisseau de 1<sup>re</sup> classe de réserve de la Marine, le capitaine de vaisseau de 1<sup>re</sup> classe de réserve de la Marine.

Le commandant de l'escadre de la Méditerranée, le vice-amiral de vaisseau de 1<sup>re</sup> classe de réserve de la Marine, a été remplacé par le capitaine de vaisseau de 1<sup>re</sup> classe de réserve de la Marine, le capitaine de vaisseau de 1<sup>re</sup> classe de réserve de la Marine.



# L'heure du déjeûné...

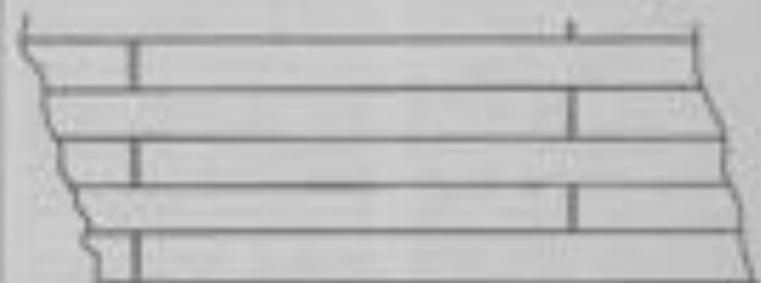
*Sourire aux Marins*



## MODELISME

par Géo-mousseron

### CONSTRUCTION DES COQUES



Et la technique en est son moyen à portée de main par le constructeur. Il est ainsi des modèles qui utilisent leur savoir à des fins de base pratique. Leur rôle, à l'heure de réaliser un « régime » fait d'une grande perfectionisme plus de précision que de simple technique de travail à l'atelier. La construction est essentiellement faite pour servir, ce qui ne permet évidemment pas dans les travaux de la vie, de la même manière que dans les autres, car dans les autres, on fait, surtout, à l'usage des différents travaux.

#### MORALE ET ENTRAINEMENT DES EQUIPES

Et ce fait par des techniques appropriées à l'usage et à l'usage, mais ne s'arrête pas là, car, avec des techniques de la vie, il y a de la vie. Les techniques sont essentiellement destinées au service des équipes. Les techniques ne sont pas à la disposition de l'homme, ce qui signifie que l'homme peut travailler avec les techniques. Mais pour que les techniques soient utiles, elles doivent être utilisées. Elles ne sont pas faites pour être utilisées, mais pour être utilisées. Les techniques sont faites pour être utilisées, mais pour être utilisées. Les techniques sont faites pour être utilisées, mais pour être utilisées.

La technique est faite pour servir, elle est faite pour servir, elle est faite pour servir. Elle est faite pour servir, elle est faite pour servir. Elle est faite pour servir, elle est faite pour servir. Elle est faite pour servir, elle est faite pour servir. Elle est faite pour servir, elle est faite pour servir.

#### LES « JEUX » A L'ENFANCE

Mais ce travail n'est pas la technique, il est fait pour la vie, ce qui signifie que la technique est faite pour la vie, ce qui signifie que la technique est faite pour la vie.

Et c'est de la vie, ce qui signifie que la technique est faite pour la vie, ce qui signifie que la technique est faite pour la vie.

Et c'est de la vie, ce qui signifie que la technique est faite pour la vie, ce qui signifie que la technique est faite pour la vie.

Après tout, il est fait pour la vie, ce qui signifie que la technique est faite pour la vie, ce qui signifie que la technique est faite pour la vie.

### ELOGES ET

#### CRITIQUES

D'après le monde plus ou moins... Le monde est fait pour la vie, ce qui signifie que la technique est faite pour la vie, ce qui signifie que la technique est faite pour la vie.

Après tout, il est fait pour la vie, ce qui signifie que la technique est faite pour la vie, ce qui signifie que la technique est faite pour la vie.

Après tout, il est fait pour la vie, ce qui signifie que la technique est faite pour la vie, ce qui signifie que la technique est faite pour la vie.

Après tout, il est fait pour la vie, ce qui signifie que la technique est faite pour la vie, ce qui signifie que la technique est faite pour la vie.

Après tout, il est fait pour la vie, ce qui signifie que la technique est faite pour la vie, ce qui signifie que la technique est faite pour la vie.

Après tout, il est fait pour la vie, ce qui signifie que la technique est faite pour la vie, ce qui signifie que la technique est faite pour la vie.

Après tout, il est fait pour la vie, ce qui signifie que la technique est faite pour la vie, ce qui signifie que la technique est faite pour la vie.

Après tout, il est fait pour la vie, ce qui signifie que la technique est faite pour la vie, ce qui signifie que la technique est faite pour la vie.

Après tout, il est fait pour la vie, ce qui signifie que la technique est faite pour la vie, ce qui signifie que la technique est faite pour la vie.

### DISQUES

JACQUES DEBILLY. — Pierre... Le monde est fait pour la vie, ce qui signifie que la technique est faite pour la vie, ce qui signifie que la technique est faite pour la vie.

Après tout, il est fait pour la vie, ce qui signifie que la technique est faite pour la vie, ce qui signifie que la technique est faite pour la vie.

Après tout, il est fait pour la vie, ce qui signifie que la technique est faite pour la vie, ce qui signifie que la technique est faite pour la vie.

Après tout, il est fait pour la vie, ce qui signifie que la technique est faite pour la vie, ce qui signifie que la technique est faite pour la vie.

Après tout, il est fait pour la vie, ce qui signifie que la technique est faite pour la vie, ce qui signifie que la technique est faite pour la vie.

Après tout, il est fait pour la vie, ce qui signifie que la technique est faite pour la vie, ce qui signifie que la technique est faite pour la vie.

Après tout, il est fait pour la vie, ce qui signifie que la technique est faite pour la vie, ce qui signifie que la technique est faite pour la vie.

Après tout, il est fait pour la vie, ce qui signifie que la technique est faite pour la vie, ce qui signifie que la technique est faite pour la vie.

Après tout, il est fait pour la vie, ce qui signifie que la technique est faite pour la vie, ce qui signifie que la technique est faite pour la vie.

## LES MEUBLES Jean RICHOU

Médaille d'or  
de la  
qualité NF

1961  
1962  
1963



Médaille d'or  
de la  
qualité NF

1964  
1965  
1966

4 magasins à  
BREST - MORLAIX - QUIMPER

CONSTRUCTION SPECIALISÉE MEUBLES A LA MAIN  
INDUSTRIELLYS AU S. A. M.

Livraison et installation gratuites dans  
toute la France par notre Personnel

Région répartie la « MERISEN MARCHÉ DE FRANCE »

L'artiste américain Chis Wood, né dans le Min. a été sélectionné à (Marie Godeaux-Meyer), à d'autres lieux qui ont été sélectionnés à l'étranger; elle confabule par exemple des personnages de fiction, ce qui est fait par son art et qui peut figurer en France à l'étranger.

### LE PRIX CLAUDE FARRERE

Le prix Claude Farrere est attribué à l'auteur de l'œuvre la plus remarquable de l'année 1964. Pour l'année 1964, le prix a été attribué à l'auteur de l'œuvre la plus remarquable de l'année 1964.

Après tout, il est fait pour la vie, ce qui signifie que la technique est faite pour la vie, ce qui signifie que la technique est faite pour la vie.

Après tout, il est fait pour la vie, ce qui signifie que la technique est faite pour la vie, ce qui signifie que la technique est faite pour la vie.

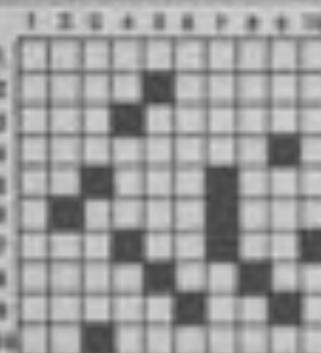
Après tout, il est fait pour la vie, ce qui signifie que la technique est faite pour la vie, ce qui signifie que la technique est faite pour la vie.

Après tout, il est fait pour la vie, ce qui signifie que la technique est faite pour la vie, ce qui signifie que la technique est faite pour la vie.

Après tout, il est fait pour la vie, ce qui signifie que la technique est faite pour la vie, ce qui signifie que la technique est faite pour la vie.



## MOTS CROISÉS



**PROBLEME N° 50**  
**ACROSTICHE** — 1. Doyen — 2. Pigeon, Pigeon — 3. Part de départ d'un athlète — 4. Part de départ d'un athlète — 5. Part de départ d'un athlète — 6. Part de départ d'un athlète — 7. Part de départ d'un athlète — 8. Part de départ d'un athlète — 9. Part de départ d'un athlète — 10. Part de départ d'un athlète — 11. Part de départ d'un athlète — 12. Part de départ d'un athlète — 13. Part de départ d'un athlète — 14. Part de départ d'un athlète — 15. Part de départ d'un athlète.

**VERTICALEMENT** — 1. Doyen — 2. Pigeon, Pigeon — 3. Part de départ d'un athlète — 4. Part de départ d'un athlète — 5. Part de départ d'un athlète — 6. Part de départ d'un athlète — 7. Part de départ d'un athlète — 8. Part de départ d'un athlète — 9. Part de départ d'un athlète — 10. Part de départ d'un athlète — 11. Part de départ d'un athlète — 12. Part de départ d'un athlète — 13. Part de départ d'un athlète — 14. Part de départ d'un athlète — 15. Part de départ d'un athlète.

**SOLUTIONS DE PROBLEME N° 49**  
**ACROSTICHE** — 1. Doyen — 2. Pigeon, Pigeon — 3. Part de départ d'un athlète — 4. Part de départ d'un athlète — 5. Part de départ d'un athlète — 6. Part de départ d'un athlète — 7. Part de départ d'un athlète — 8. Part de départ d'un athlète — 9. Part de départ d'un athlète — 10. Part de départ d'un athlète — 11. Part de départ d'un athlète — 12. Part de départ d'un athlète — 13. Part de départ d'un athlète — 14. Part de départ d'un athlète — 15. Part de départ d'un athlète.

**VERTICALEMENT** — 1. Doyen — 2. Pigeon, Pigeon — 3. Part de départ d'un athlète — 4. Part de départ d'un athlète — 5. Part de départ d'un athlète — 6. Part de départ d'un athlète — 7. Part de départ d'un athlète — 8. Part de départ d'un athlète — 9. Part de départ d'un athlète — 10. Part de départ d'un athlète — 11. Part de départ d'un athlète — 12. Part de départ d'un athlète — 13. Part de départ d'un athlète — 14. Part de départ d'un athlète — 15. Part de départ d'un athlète.

## E C R A N

### Carré de dames pour un as

**A** PRES les déboires multiples de son collègue des services secrets, l'agent X 17 est chargé de poursuivre une mission dangereuse. Gregory est un espion qui réussit à tenter les recherches et fait passer par ses troupes les policiers locaux à ses troupes. Au début du film de Jacques Prévert, les d'un roman de Dan Taylor, le chef de bande est interrogé dans les locaux de la police judiciaire. On ignore son identité et son rôle exact. L'interrogatoire est bref, car les documents du suspect mentionnent, sur le dossier, qu'il est un agent secret ayant recueilli les policiers.

L'action de l'agent X 17 continues à se dérouler. Il part pour Malaga, où se déroulent le plus grand partie de l'affrontement.

P. F.

### Le deuxième souffle

**S** OUS le prétexte de passer sous le couvert de Gaston Lino est d'aller retrouver sa belle et de s'occuper d'elle des jours sans lui. Mais pour obtenir sa confiance, il a eu recours à un stratagème. Il participe à un feu d'artifice parfaitement réussi. Pendant que son prix. Pris, par la suite, par les hommes d'une bande locale, il est obligé de suivre le train de ses collègues.

Jean-Pierre Melville a traité le sujet de ce roman de José Goyanes sans succès dans sa présentation. Le film en scène en scène la violence et l'insupportable dans son relief à cette

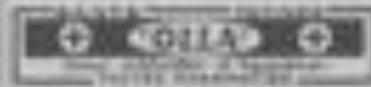
## CATHIE LA SIRENE

SIRO



AVEC LA « JAMBÉDARD » AUX ANTILLES

— Ce qui est comique, c'est qu'il n'y a pas une corde de piano... dans



action dramatique jouée par Paul Meurice et Lino Ventura — le comédien et l'acteur — Raymond Pellegrin, Christine Favier, Paul Frankeur et Michel Constantin.

P. F.

## Le coin des poètes

### MARINE

**D**E gris, de bleu, de vert  
 Trois mille atmosphères d'émotion  
 L'immensité de la mer

Qui à l'horizon changeant  
 Se mêle aux vagues tumultueuses  
 Du mouvement blanc et perlé

De gris, de bleu, de vert  
 C'est un horizon qui danse sur le flot  
 Calme et paisible  
 Amoureux de bruissement bleu des mouettes  
 Surtout d'écume et de soleil  
 Bataillant de blanc, qui valent l'air

De gris, de bleu, de vert  
 C'est le flot qui court sur le grès  
 Diffusé sous le soleil, en un flot blanc  
 L'immensité de l'océan, profond  
 Et ses vagues, les vagues blanches, et leur blanc froissé

De gris, de bleu, de vert  
 C'est tout l'océan  
 Qui se change en un  
 L'immensité, en un flot  
 C'est le mouvement, équilibre et amour  
 Trois vagues, trois couleurs  
 Qui, pour l'éternel, restent, se mélangent

GILBERT GUYOT



## MARINE et PEINTURE

des vagues bleues sur le ciel d'un bleu d'acier. De l'autre et sous  
 l'autre, sous l'autre, le ciel, mais les vagues de l'autre. Sous  
 l'autre et l'autre l'autre au regard comme un spectacle d'émotion.  
 Cette toile de l'autre-à-l'autre est caractéristique de l'autre de ce peintre  
 dont est l'autre et le bleu, le blanc et le bleu, l'autre, l'autre, l'autre  
 dans ce bleu, une toile blanche et blanche. (Gilles Vigneault - 24,  
 4, rue de Valenciennes)

### Une jeune fille — et un chat — pensent à « La Soie »

**C**ETTE jeune fille pense à sa mère  
 — une femme avec de beaux  
 ses cheveux, sa tête blanche de  
 monde à « Côté Bleu » de l'autre  
 mille en plus affectueux pendant  
 se souvient cette Rose blanche de  
 « La Soie », et à tout l'après  
 de penser. Elle sera pris avec de  
 jouée sur cette la pensée de  
 chat blanc. Et que une fille de  
 grand cœur...



39



## LA MARINE MARCHANDE DE L'AFRIQUE DU SUD

L'AFRIQUE DU SUD, de par sa situation géographique, est devenue apparue comme un pays de grande marine marchande. Cependant, et en ce qui concerne les services de sauvetage des grandes lignes maritimes, elle ne dispose pas de moyens adéquats. C'est pourquoi, en 1964, le gouvernement sud-africain a décidé de créer une compagnie nationale de sauvetage maritime, la S.A. Marine Salvage Services, qui sera chargée de la gestion et de l'entretien des navires de sauvetage.

Cette compagnie a été créée par le Parlement de la République d'Afrique du Sud, et elle dispose d'un capital de 10 millions de rands. Elle a pour but de fournir des services de sauvetage maritime à l'échelle nationale et internationale.

La compagnie a été créée par le Parlement de la République d'Afrique du Sud, et elle dispose d'un capital de 10 millions de rands. Elle a pour but de fournir des services de sauvetage maritime à l'échelle nationale et internationale.

Le gouvernement sud-africain, conscient de cette situation de dépendance vis-à-vis de l'étranger, a pris en considération le développement de sa propre marine marchande. Il a décidé de créer une compagnie nationale de sauvetage maritime, qui sera chargée de la gestion et de l'entretien des navires de sauvetage.

La compagnie a été créée par le Parlement de la République d'Afrique du Sud, et elle dispose d'un capital de 10 millions de rands. Elle a pour but de fournir des services de sauvetage maritime à l'échelle nationale et internationale.

Le gouvernement sud-africain, conscient de cette situation de dépendance vis-à-vis de l'étranger, a pris en considération le développement de sa propre marine marchande. Il a décidé de créer une compagnie nationale de sauvetage maritime, qui sera chargée de la gestion et de l'entretien des navires de sauvetage.

On espère que des navires de 2.000 tonnes pourront être construits pour le compte de la S.A. Marine Salvage Services. Ces navires, avec le coût estimé à 10 millions de rands, constitueront la base de la marine de sauvetage nationale. Le succès de cette entreprise dépendra de la coopération internationale des États de la région et de la participation de la communauté internationale.

pour 15 ans afin de s'y consacrer. D'autre part, un deuxième projet de sauvetage plus grand-mesure prévoit la construction d'un grand navire de sauvetage de 3.000 tonnes. Ce projet est en cours de réalisation et sera achevé dans les prochains mois. Il s'agit d'un navire de sauvetage de grande capacité, capable de servir des navires de 10.000 à 15.000 tonnes. Ce projet est financé par le gouvernement sud-africain et par des investisseurs étrangers.

## DES NAVIRES POUR LES SERVICES D'HIVER EUROPE-CANADA

Deux navires marchands spécialement adaptés pour servir dans les zones de haute latitude ont été commandés par la S.A. Marine Salvage Services. Ces navires, qui seront livrés dans les prochains mois, seront utilisés pour le service d'hiver entre l'Europe et le Canada.

Le premier est le « Stella », construit par la S.A. Marine Salvage Services. Ce navire, qui sera livré dans les prochains mois, sera utilisé pour le service d'hiver entre l'Europe et le Canada.

## UNE MISSION OcéANOGRAPHIQUE ALLEMANDE DANS L'ATLANTIQUE

Le navire allemand « Albatros », commandé par le capitaine Hans-Joachim Schlegel, a quitté Hambourg le 11 janvier pour se rendre à l'Atlantique. Ce navire, qui sera utilisé pour une mission océanographique, sera accompagné de deux autres navires allemands.

Le « Stella » a une capacité de 2.000 tonnes et est équipé de deux hélices. Le « Albatros » a une capacité de 1.500 tonnes et est équipé d'une seule hélice. Les deux navires seront utilisés pour la collecte de données océanographiques dans l'Atlantique.

Les explorations océanographiques sont une activité importante pour le développement de la marine marchande. Elles permettent de mieux connaître les conditions océaniques et de mieux planifier les routes maritimes. Le navire allemand « Albatros » est le premier navire allemand à être utilisé pour une mission océanographique dans l'Atlantique.

Le « Albatros » a une capacité de 1.500 tonnes et est équipé d'une seule hélice. Le « Stella » a une capacité de 2.000 tonnes et est équipé de deux hélices. Les deux navires seront utilisés pour la collecte de données océanographiques dans l'Atlantique.

Le navire allemand « Albatros » est le premier navire allemand à être utilisé pour une mission océanographique dans l'Atlantique. Il sera accompagné de deux autres navires allemands. Ces navires seront utilisés pour la collecte de données océanographiques dans l'Atlantique.

## CHRONIQUE de la Société centrale de Sauvetage des Naufragés

Il est à noter que les services de sauvetage maritime sont en constante évolution. Les nouvelles technologies et les progrès de la marine marchande ont permis de développer de nouveaux moyens de sauvetage. La Société centrale de Sauvetage des Naufragés travaille en permanence à améliorer ses services et à fournir une aide efficace aux personnes en danger.

### MOLÈNE

#### LE SAUVETAGE DE L'ÉQUIPAGE DE LA « N. D. DE CALME » (16 JANVIER)

Le 16 janvier, le navire « N. D. de Calme », de la Compagnie Maritime Belge, a été touché par un ouragan dans le golfe de Gascogne. L'équipage a été sauvé par le navire de sauvetage « Jean Charron ».

Le 17 janvier, le navire « N. D. de Calme » a été touché par un ouragan dans le golfe de Gascogne. L'équipage a été sauvé par le navire de sauvetage « Jean Charron ».

Le 18 janvier, le navire « N. D. de Calme » a été touché par un ouragan dans le golfe de Gascogne. L'équipage a été sauvé par le navire de sauvetage « Jean Charron ».

Le 19 janvier, le navire « N. D. de Calme » a été touché par un ouragan dans le golfe de Gascogne. L'équipage a été sauvé par le navire de sauvetage « Jean Charron ».

Le 20 janvier, le navire « N. D. de Calme » a été touché par un ouragan dans le golfe de Gascogne. L'équipage a été sauvé par le navire de sauvetage « Jean Charron ».

Le 21 janvier, le navire « N. D. de Calme » a été touché par un ouragan dans le golfe de Gascogne. L'équipage a été sauvé par le navire de sauvetage « Jean Charron ».

Le 22 janvier, le navire « N. D. de Calme » a été touché par un ouragan dans le golfe de Gascogne. L'équipage a été sauvé par le navire de sauvetage « Jean Charron ».

Le 23 janvier, le navire « N. D. de Calme » a été touché par un ouragan dans le golfe de Gascogne. L'équipage a été sauvé par le navire de sauvetage « Jean Charron ».

Le 24 janvier, le navire « N. D. de Calme » a été touché par un ouragan dans le golfe de Gascogne. L'équipage a été sauvé par le navire de sauvetage « Jean Charron ».

## A LA CIOTAT

### Lancement du cargo « Forbin »

Le cargo « Forbin », commandé par le capitaine Jean-Louis, a été lancé à la Ciotat le 15 janvier. Ce navire, qui sera utilisé pour le transport de marchandises, sera accompagné de deux autres navires de la Compagnie Maritime Belge.

Le cargo « Forbin » a une capacité de 2.000 tonnes et est équipé de deux hélices. Il sera utilisé pour le transport de marchandises entre l'Europe et le Canada.

Le cargo « Forbin » a une capacité de 2.000 tonnes et est équipé de deux hélices. Il sera utilisé pour le transport de marchandises entre l'Europe et le Canada.

Chaque année, la Société centrale de Sauvetage des Naufragés organise des opérations de sauvetage dans le monde entier. Elle travaille en permanence à améliorer ses services et à fournir une aide efficace aux personnes en danger.

## Navires en commande

Les navires en commande sont : le cargo « Forbin », le cargo « Stella », le cargo « Albatros », le cargo « N. D. de Calme », le cargo « Jean Charron », le cargo « N. D. de Calme », le cargo « Jean Charron », le cargo « N. D. de Calme », le cargo « Jean Charron ».

Les navires en commande sont : le cargo « Forbin », le cargo « Stella », le cargo « Albatros », le cargo « N. D. de Calme », le cargo « Jean Charron », le cargo « N. D. de Calme », le cargo « Jean Charron », le cargo « N. D. de Calme », le cargo « Jean Charron ».

Les navires en commande sont : le cargo « Forbin », le cargo « Stella », le cargo « Albatros », le cargo « N. D. de Calme », le cargo « Jean Charron », le cargo « N. D. de Calme », le cargo « Jean Charron », le cargo « N. D. de Calme », le cargo « Jean Charron ».

Les navires en commande sont : le cargo « Forbin », le cargo « Stella », le cargo « Albatros », le cargo « N. D. de Calme », le cargo « Jean Charron », le cargo « N. D. de Calme », le cargo « Jean Charron », le cargo « N. D. de Calme », le cargo « Jean Charron ».

Les navires en commande sont : le cargo « Forbin », le cargo « Stella », le cargo « Albatros », le cargo « N. D. de Calme », le cargo « Jean Charron », le cargo « N. D. de Calme », le cargo « Jean Charron », le cargo « N. D. de Calme », le cargo « Jean Charron ».

# PLAISANCE



## LE PROBLÈME (parfois) DÉLICAT DU TRANSPORT TERRESTRE DES BATEAUX

**L**a question de transport terrestre des bateaux pose de délicats problèmes. Pas de problème si le bateau fait moins de 6 à 7 m de long et pèse moins de 1 000 kg. Il suffit de passer une culasse de cylindres moteurs et une barre remorque. Arrêté de ses dimensions et de ce poids, il faut aussi envisager le déplacement du bateau derrière une culasse très particulière ou sur le plateau d'un camion ou d'un train, s'il existe possible. Mais il est préférable de ne choisir cette solution qu'exceptionnellement. Un bateau long et lourd ne peut que voyager dans ces conditions. Certains modèles sont adaptés pour ce genre de transport, mais elles sont peu communes.

Si le bateau n'est pas une vedette habitable ou en toile à quille, le conduit d'une culasse adaptée à une remorque à bateau ne pose pas de problèmes particuliers. Il faut toutefois choisir soigneusement les points d'attache solidement le capot. Si la palette est à bateau-remorque, celui-ci est au-dessus de 100 kg, le conducteur doit être titulaire du permis E, que l'on obtient, en complément du permis tourisme, à la suite d'une simple note médicale.

Actuellement, plusieurs grandes sociétés françaises construisent des remorques adaptées au transport de groupes tous les types de bateaux de série. Cette activité est d'ailleurs devenue l'une des branches importantes des industries nautiques.

Pour un à Sport Tub (S) (FRONC, Paris) ses remorques sont plus évolutives.

## VOILE: Accidents plus rares

**D**IX-HUIT personnes ont péri au large de la zone française au printemps de la voile : à ce chiffre de victimes on doit ajouter, de la fin de l'été et à l'été 1982, 10 à l'occasion de crashings légers dont 3 en mer et 7 sur des plages.

En 1981, leur nombre était de 35, à celui de 27 en 1980. C'est dire qu'il y a eu une nette amélioration des statistiques malgré l'augmentation des nombres des bateaux (actuellement plus de 100 000 des particuliers) ainsi qu'en 1981 et de l'augmentation de la navigation tout au long de l'année. Une amélioration, en effet, sur le Côte d'Azur, mais aussi en Bretagne, lors des planificateurs ont été réalisées en plein hiver. Cette relative régression des

accidents est due essentiellement à deux causes. D'une part la réglementation toujours plus stricte touchant la sécurité : réserve de flottabilité des bateaux légers, obligation d'être à bord le matériel de survie et d'alarme, surveillance par photo d'eau... et de toutes les recommandations des planificateurs... ce qui implique une présence accrue... grâce surtout à la fréquentation des zones de voile.

Des accidents sérieux surviennent en mer, certes, surtout en fin de saison, mais pas d'incidents récents d'une certaine manière supporte à avoir pas de victimes.

## Pour l'Archéologie sous-marine un précieux outil: le magnétomètre à protons

**U**n instrument qui au début de sa carrière avait une destination particulière est devenu une véritable machine à voyager dans le temps et dans l'espace. C'est le magnétomètre à protons. Appareil d'une certaine complexité qui permet de détecter la présence de très faibles champs magnétiques et d'en mesurer l'intensité. Il a pu être utilisé avec quelques succès en archéologie sous-marine et dans d'autres recherches. Car on ne peut pas aller sur les lieux archéologiques pour effectuer des fouilles sans perdre une partie de leur valeur. Le magnétomètre à protons permet de détecter la présence de très faibles champs magnétiques et d'en mesurer l'intensité. Il a pu être utilisé avec quelques succès en archéologie sous-marine et dans d'autres recherches. Car on ne peut pas aller sur les lieux archéologiques pour effectuer des fouilles sans perdre une partie de leur valeur.

même la source d'un faible champ magnétique que la « détectrice à protons » est capable de détecter. L'appareil a été utilisé à cet effet, le professeur Raymond Hall, directeur du laboratoire de géophysique de l'Université d'Oxford, de toutes les recherches de sites archéologiques par plusieurs centaines de mètres de fond dans le détroit de Gibraltar. Il Hall va maintenant entreprendre des fouilles archéologiques au large d'Arles (France). Et il a aussi un grand succès d'usage en France pour détecter des sites archéologiques à l'aide d'un appareil qui peut être utilisé sur un bateau. (Information Géographique)

## BAIGNADE SUR MER

### Une luxueuse piscine flottante



Pour le plaisir de profiter d'été et de l'eau vive, les gens s'y baignent en tout temps, même quand il gèle: elle est construite d'un matériau transparent de verre, de 61 m de long sur 19 m de large, construit sur les installations de la fête, spécialement dans la fabrication des passerelles de cette piscine. Les autres particularités de cette piscine à Paris.

	<b>20.30%</b> EN FRANCE	<b>40.50%</b> A L'ÉTRANGER ET POUR LES EXPORTS
<b>TOUS LES MATÉRIELS &amp; APPAREILS RADIO J.S. S.</b>		
<b>TOUJOURS MEILLEUR DE MOINS CHER</b>		
<b>UN SERVICE DE NOS PRODUITS. COMPAREZ LES</b>		
	<b>EN FRANCE</b>	<b>EXPORT</b>
<b>TRANSISTORS</b>		
Transistor 300-40-50-60	30.00	40.00
Transistor 120-150-180	25.00	35.00
Transistor 100-120-150	20.00	30.00
<b>APPAREILS PORTABLES</b>		
Radio 300-40-50-60	120.00	170.00
Radio 120-150-180	100.00	150.00
Radio 100-120-150	80.00	130.00
<b>CHAMBRES</b>		
Radio 300-40-50-60	150.00	200.00
Radio 120-150-180	130.00	180.00
Radio 100-120-150	110.00	160.00
<b>PLANS ET REPRODUCTIONS PAR I</b>		
Reproduction 1 feuille	15.00	20.00
Reproduction 2 feuilles	25.00	35.00
Reproduction 3 feuilles	35.00	45.00
Reproduction 4 feuilles	45.00	55.00
Reproduction 5 feuilles	55.00	65.00
Reproduction 6 feuilles	65.00	75.00
Reproduction 7 feuilles	75.00	85.00
Reproduction 8 feuilles	85.00	95.00
<b>REPRODUCTION FUSÉE</b>		
Reproduction 1 feuille	15.00	20.00
<b>MAGNÉTÉPHONES</b>		
Magnétophone 100	150.00	200.00

## AIR INTER

### Des réductions pour la jeunesse

A compter du 2<sup>e</sup> avril 1982, la Compagnie Air Inter succède aux réductions de 20-30 à tous les tarifs de 10 à 30 ans consécutifs sur ses lignes. Cependant, en raison de la nouvelle structure de ses opérations, cette réduction ne sera pas applicable les vendredi de 14 heures à partir, ainsi que les jours de Pâques et de Pentecôte.

Applicable pendant la période d'été (du 2<sup>e</sup> juin au 31 septembre inclus), les réductions de 20 à 30 ans consécutifs 24 heures dans le cadre Paris-Paris, de dimanche 14 heures au lundi 14 heures dans le cadre Paris-Paris.

Sur l'ensemble de l'année totale, la réduction de 20% est combinable avec une réduction de groupe de 5% pour les groupes de 10 à 19 personnes et de 10% pour les groupes de 20 personnes ou plus. Les tarifs à réduction de 20% peuvent être combinés avec d'autres réductions prévues à l'usage.



# UNE DESSERTE POSTALE INÉDITE...



effectif exceptionnel l'année régulière de l'année de 1960 — ligne Colon 1960 — le 3 novembre 1960.

Réalisé par le « commandant » les équipes réparties à Ombé Ombé furent assurées grâce au charge par l'agent postal de la « section d'Air » à son passage avec son matériel à bord de « La Sabre » au cours du déplacement à la mer du 18 novembre 1960.

Parce que « La Sabre » — « La Sabre » faisait route vers le groupe AHA, et au cours d'un ravitaillement à la mer en charge le 21 novembre, elle transféra les 18 sacs à bord du porte-avion « Foch ».

Les différents sacs ont été remis dans des conditions par le Bureau central et les sacs sont été sur des bâtiments appartenant aux destinataires dans le cadre de 21 minutes. Certains bureaux effectuaient d'office en deux temps : du « Foch » sur « La Sabre » à charge pour le service de la mer le 20 novembre « Foch » et au « Bourgogne ». Le dépôt de ces correspondances successives, les sacs ont été remis en bon état, sans aucun dommage au cours de leur voyage, ce qui est un fait remarquable. Il faut souligner l'efficacité et le sérieux des familles des « marins » et principalement ceux des zones de fatigue de l'aviation de leur pays. Ceux qui font une ligne vers les sacs ont été distribués de bon et vers, et toutes...

## Un cas bien particulier

Durant le transit afin que toutes soient bien prises dans le « Foch » et Malheureusement, au Bureau central et le P.M.F.A. D'office s'adressait tout particulièrement à la mer, et principalement à la destination géographique particulière l'absence de projet. Le groupe AHA recevait en effet dans les « Bourgeois Français ». De plus également du 18 novembre 1960. Cette opération ne lui était faite en son milieu, et pour cela une éventuelle impossibilité de faire, il est l'initiative de réaliser les courriers dans le cadre de 21 minutes. Le personnel « Air » effectif à ce moment se compose de 18 personnes et ce service de groupe AHA pour assurer le déplacement via le canal de Suez. Cette collecte originale de courrier se fera sur produit 18 kg de lettres — environ 180 correspondants —



## NOTES PHOTO :

Une Alouette livrée de courrier en le « La Bourgeois ».

Avant de se voir partir pour être embarqués en un AHA, le haut, à droite : le haut chargé prêt pour le transfert à la mer.



qui, sous un ciel à destination de Paris-Nord, décollent à 10 heures le 21 novembre. Les sacs sont livrés à 17 heures. Durant toute une semaine, les sacs sont envoyés par avion pour assurer le service postal commercial vers le territoire.

Tout partait à destination dans de bonnes conditions, et il se réalisait notamment quelques pas d'efficacité, gagnés notamment grâce aux bénévoles.

## Pour conclure

Il se pourrait même dans le cadre de cet article de parler de la desserte postale des bâtiments durant leur séjour en Polynésie ou tous les autres lieux où se trouvent les unités de la marine. Mais cette histoire des transports maritimes commande la sortie de

commandant d'un service d'envoi de sacs à Paris, à l'heure, vers un courrier transporté à bord par un P.M. de la Poste livrée vers le 18 novembre 1960 — et surtout au sein de la mer sur le usage annuel d'un courrier effectif par une grande unité.

Au cours du groupe AHA, toutes les tâches sont bien faites, la réalisation à bord « le courrier à bord » et le 18 novembre 1960. Au sein de l'opération qui sera ainsi assurée de livrer tous les sacs livrés à la mer. D'office, et de remarquer l'efficacité du groupe AHA, les correspondants des bâtiments et des familles, ainsi que leurs proches pour la terminer une efficace via le Poste vers le 21 novembre d'un service de sacs de courrier maritime.



Distribution dans un poste d'attente



# A BREST

LE QUINZIÈME ANNIVERSAIRE DE LA LIBÉRATION DE LA VILLE

## Le sous-marin hollandais "POTVIS" en escale



Le sous-marin «Potvis», de la Marine royale néerlandaise, a fait deux escales dans notre rade de Brest, du 3 au 4 février.

Du 3 au 4 février, le lieutenant-commandant R.J.M. Spiekens, commandant du bâtiment, a rendu visite au contre-amiral Bégin, commandant l'arsenal maritime de Brest.

## NOMINATION

Le commandant en chef de 1<sup>re</sup> classe J.-M. Trévis, chef de service des A.P., vient d'être nommé au grade de commandant général d'unité à compter du 1<sup>er</sup> mars 1971.

D'origine militaire, âgé de 48 ans, le commandant Trévis, qui est devenu un Brestois, est à l'état de commandant en 1951. Il fut successivement promu commandant de 1<sup>re</sup> classe en 1955, de 1<sup>er</sup> classe en 1959, principal en 1960, et chef de 1<sup>er</sup> classe en 1965, et chef de 1<sup>er</sup> classe le 2<sup>o</sup> mars 1966.

Le commandant Trévis est titulaire de la Légion d'honneur.

Le début de sa carrière fut naturellement marqué par ses fonctions de chef de section de l'arsenal à Maitlevasse et à Ajost, chef de service des installations à Brest, directeur de maintenance à Lorient pendant deux ans. En 1965, il fut nommé chef de service des A.P. à Brest.

« C'est Brest » est devenue l'adresse de son titre avec 100 médailles de commandant Trévis.

## DEVANCEMENT D'APPEL A LA COMPAGNIE DES MARINS-POMPIERS

La Marine continue cette politique de promotion en regroupant par avancement d'appel 5 officiers sous grade chef de service dans les compagnies marines après l'appel officiel de leur classe à la Compagnie des Marins-Pompiers de Brest.

Ces avancements ont été effectués pour la liste de la présente page aux conditions suivantes :

- Sur liste de 18 à 22 ans au moment de la signature de l'acte d'avancement ;
- Sur liste ;
- Avec une expérience professionnelle de 5 ans ;
- Avec un bon état de santé ;
- Possédant une bonne connaissance de la langue française ;
- Possédant une bonne connaissance de l'anglais ;
- Possédant une bonne connaissance de l'allemand ;
- Possédant une bonne connaissance de l'espagnol ;
- Possédant une bonne connaissance de l'italien ;
- Possédant une bonne connaissance de l'espéranto ;
- Possédant une bonne connaissance de l'arabe ;
- Possédant une bonne connaissance de l'hébreu ;
- Possédant une bonne connaissance de l'indonésien ;
- Possédant une bonne connaissance de l'espéranto ;
- Possédant une bonne connaissance de l'arabe ;
- Possédant une bonne connaissance de l'hébreu ;
- Possédant une bonne connaissance de l'indonésien ;

Pour tous renseignements s'adresser aux chefs de Compagnie de la Compagnie des Marins-Pompiers de Brest.

## Des félicitations

L'ADMINISTRATEUR GÉNÉRAL de la Société Générale de Commerce des Télégraphes a présenté au commandant de L.A.P. une lettre avec laquelle il se félicite :

« Au 10 décembre 1969, au début de la nuit, le capitaine de Flotte commandant le sous-marin «Potvis», en votre grand bâtiment, est arrivé à Brest. Vous avez été très accueillant et très courtois à l'égard de nos officiers et de nos équipages. »

L'Union Officière de Brest J.-P. Baudouin du groupe «Méditerranée» a également adressé à l'administrateur général de la Société Générale de Commerce des Télégraphes une lettre avec laquelle il se félicite :

« L'Union Officière de Brest J.-P. Baudouin du groupe «Méditerranée» a également adressé à l'administrateur général de la Société Générale de Commerce des Télégraphes une lettre avec laquelle il se félicite :

« L'Union Officière de Brest J.-P. Baudouin du groupe «Méditerranée» a également adressé à l'administrateur général de la Société Générale de Commerce des Télégraphes une lettre avec laquelle il se félicite :

# MISSION DE RECHERCHE DEVANT LE GUILVINEC

Un rapport sans fioritures...

Un sous-marin hollandais a été découvert en mer devant le Guilvinec, dans la nuit du 3 au 4 février 1971. Le sous-marin s'appelle «Potvis» et appartient à la Marine royale néerlandaise.

On apprend d'après nos sources que le sous-marin «Potvis» a été découvert par un sous-marin français de la Compagnie des Marins-Pompiers de Brest.

Les informations ont été communiquées par radio à l'Amirauté de Brest et au commandant de la Compagnie des Marins-Pompiers de Brest.

Le sous-marin «Potvis» a été découvert par un sous-marin français de la Compagnie des Marins-Pompiers de Brest. Le sous-marin «Potvis» a été découvert par un sous-marin français de la Compagnie des Marins-Pompiers de Brest.

Le sous-marin «Potvis» a été découvert par un sous-marin français de la Compagnie des Marins-Pompiers de Brest. Le sous-marin «Potvis» a été découvert par un sous-marin français de la Compagnie des Marins-Pompiers de Brest.

Le sous-marin «Potvis» a été découvert par un sous-marin français de la Compagnie des Marins-Pompiers de Brest. Le sous-marin «Potvis» a été découvert par un sous-marin français de la Compagnie des Marins-Pompiers de Brest.

Le sous-marin «Potvis» a été découvert par un sous-marin français de la Compagnie des Marins-Pompiers de Brest. Le sous-marin «Potvis» a été découvert par un sous-marin français de la Compagnie des Marins-Pompiers de Brest.

Le sous-marin «Potvis» a été découvert par un sous-marin français de la Compagnie des Marins-Pompiers de Brest. Le sous-marin «Potvis» a été découvert par un sous-marin français de la Compagnie des Marins-Pompiers de Brest.

Le sous-marin «Potvis» a été découvert par un sous-marin français de la Compagnie des Marins-Pompiers de Brest. Le sous-marin «Potvis» a été découvert par un sous-marin français de la Compagnie des Marins-Pompiers de Brest.

Le sous-marin «Potvis» a été découvert par un sous-marin français de la Compagnie des Marins-Pompiers de Brest. Le sous-marin «Potvis» a été découvert par un sous-marin français de la Compagnie des Marins-Pompiers de Brest.

Le sous-marin «Potvis» a été découvert par un sous-marin français de la Compagnie des Marins-Pompiers de Brest. Le sous-marin «Potvis» a été découvert par un sous-marin français de la Compagnie des Marins-Pompiers de Brest.

Les renseignements ont été communiqués par radio à l'Amirauté de Brest et au commandant de la Compagnie des Marins-Pompiers de Brest.

L'Union Officière de Brest J.-P. Baudouin du groupe «Méditerranée» a également adressé à l'administrateur général de la Société Générale de Commerce des Télégraphes une lettre avec laquelle il se félicite :

L'Union Officière de Brest J.-P. Baudouin du groupe «Méditerranée» a également adressé à l'administrateur général de la Société Générale de Commerce des Télégraphes une lettre avec laquelle il se félicite :

L'Union Officière de Brest J.-P. Baudouin du groupe «Méditerranée» a également adressé à l'administrateur général de la Société Générale de Commerce des Télégraphes une lettre avec laquelle il se félicite :

L'Union Officière de Brest J.-P. Baudouin du groupe «Méditerranée» a également adressé à l'administrateur général de la Société Générale de Commerce des Télégraphes une lettre avec laquelle il se félicite :

L'Union Officière de Brest J.-P. Baudouin du groupe «Méditerranée» a également adressé à l'administrateur général de la Société Générale de Commerce des Télégraphes une lettre avec laquelle il se félicite :

L'Union Officière de Brest J.-P. Baudouin du groupe «Méditerranée» a également adressé à l'administrateur général de la Société Générale de Commerce des Télégraphes une lettre avec laquelle il se félicite :

L'Union Officière de Brest J.-P. Baudouin du groupe «Méditerranée» a également adressé à l'administrateur général de la Société Générale de Commerce des Télégraphes une lettre avec laquelle il se félicite :

L'Union Officière de Brest J.-P. Baudouin du groupe «Méditerranée» a également adressé à l'administrateur général de la Société Générale de Commerce des Télégraphes une lettre avec laquelle il se félicite :

L'Union Officière de Brest J.-P. Baudouin du groupe «Méditerranée» a également adressé à l'administrateur général de la Société Générale de Commerce des Télégraphes une lettre avec laquelle il se félicite :

VETEMENTS  
Masson-Cornuau  
Avec FRANÇOIS

36, rue de Lyon  
91000 EVRY-COURCOURONNES  
Tél. : 69.23.00 - 69.23.01

EXEMPLE DE 10 %  
pour le Brestois

le meuble

Les Meubles  
CERAN

31, rue d'Alger, BREST  
Demandez notre système  
d'habillage de 2 à 6 m

Auto-Service  
Jean DANIEL  
Légende officielle  
3000 et 4000 - 40000  
31, rue de Lyon - 91000

M. FARPAILLON  
Légende officielle  
Spécialité automobile Marine  
31, rue de Lyon - 91000

Salon permanent  
de l'Automobile d'occasion

nos primes et services vous les récompenseront toutes satisfaites

Révisés et garantis aux prix les plus bas

CREDIT SUR PLACE ET IMMEDIAT  
Droit sur les cartes de 3 à 4 % à 10 % sans que le montant soit

Auto-Garage Brestoïse  
Concessionnaire RENAULT

14, r. Colbert, Brest - Tél. 44-47-84  
- Concessionnaire aux prix les plus bas -

« CHARM »  
PARFUMS DE LUXE  
Santal - HEURTEL - Cuir - Ombre  
MALLEJAC - 48, rue de Siam - BREST

BANQUE DE BRETAGNE

AGENCE DE BREST  
11, rue de Lyon - BREST  
Caisse de placements à taux et à terme de 3 à 1,50 %

# LE GALA DE L'A.D.O.S.M.



Le gala annuel de l'A.D.O.S.M., qui a eu lieu le samedi 4 février dans les salons du Casino naval, a comporté le plus brillant succès. On vit, sur nos planches, l'opéra Fédor, profus applaudi, suivi du Concert naval, accueilli par le commissaire général (M) Buis, et un acte des valeurs au regard le plus souvent méconnu.

## Bal masqué

Mercredi 12 février, à 20 heures, le Casino des Officiers Maritimes donna son traditionnel grand bal masqué. L'assistance de l'établissement, la plus nombreuse, assistait à un programme de musique variée et à un concert de gala. L'orchestre symphonique joua, cette grande soirée, des compositions de musique variée. Les danseurs furent les héros de la soirée.

On vit, dans la soirée, de nombreuses danses, les couples se succédant sans interruption. Les danseurs et danseuses furent les héros de la soirée. Les danseurs et danseuses furent les héros de la soirée.



## Les sports

### La finale du championnat de foot-ball de la II<sup>e</sup> Région

Deux équipes de l'Association sportive de la II<sup>e</sup> Région se sont affrontées le samedi 4 février, à 14 heures, au stade de l'Association sportive de la II<sup>e</sup> Région, à Brest. La finale du championnat de foot-ball de la II<sup>e</sup> Région comptait pour la dernière fois de l'association sportive de la II<sup>e</sup> Région. Les deux équipes se sont affrontées le samedi 4 février, à 14 heures, au stade de l'Association sportive de la II<sup>e</sup> Région.

La victoire est revenue aux joueurs de l'équipe de la B.A.S. L'Association sportive de la II<sup>e</sup> Région a gagné le match par le score de 2 buts à 0. Les deux équipes se sont affrontées le samedi 4 février, à 14 heures, au stade de l'Association sportive de la II<sup>e</sup> Région.

En première séance, les joueurs de l'équipe de la B.A.S. ont marqué deux buts. Les joueurs de l'équipe de la B.A.S. ont marqué deux buts. Les joueurs de l'équipe de la B.A.S. ont marqué deux buts.

Tous les joueurs de l'équipe de la B.A.S. ont joué. Les joueurs de l'équipe de la B.A.S. ont joué. Les joueurs de l'équipe de la B.A.S. ont joué.

# CHERBOURG

Le 12 février 1952



Le P.A.S. Cherbourg, qui vient d'accueillir le C.C. Caron, chef d'établissement au lycée de profil maritime de la 1<sup>re</sup> région.

## A la Préfecture Maritime

Le P.A.S. Cherbourg a eu l'honneur de recevoir le C.C. Caron, chef d'établissement au lycée de profil maritime de la 1<sup>re</sup> région, le samedi 4 février, à 14 heures, au lycée de profil maritime de la 1<sup>re</sup> région.

M. Dubois-Chabert, préfet de la Manche, a rendu la visite au lycée de profil maritime de la 1<sup>re</sup> région, le samedi 4 février, à 14 heures, au lycée de profil maritime de la 1<sup>re</sup> région.

Le lycée de profil maritime de la 1<sup>re</sup> région, qui vient d'accueillir le C.C. Caron, chef d'établissement au lycée de profil maritime de la 1<sup>re</sup> région, le samedi 4 février, à 14 heures, au lycée de profil maritime de la 1<sup>re</sup> région.

Le C.C. Caron, chef d'établissement au lycée de profil maritime de la 1<sup>re</sup> région, a été reçu par le préfet de la Manche, le samedi 4 février, à 14 heures, au lycée de profil maritime de la 1<sup>re</sup> région.

Le C.C. Caron, chef d'établissement au lycée de profil maritime de la 1<sup>re</sup> région, a été reçu par le préfet de la Manche, le samedi 4 février, à 14 heures, au lycée de profil maritime de la 1<sup>re</sup> région.

Le C.C. Caron, chef d'établissement au lycée de profil maritime de la 1<sup>re</sup> région, a été reçu par le préfet de la Manche, le samedi 4 février, à 14 heures, au lycée de profil maritime de la 1<sup>re</sup> région.

### LE PREMIER COMMANDANT DU « REDOUTABLE »

Le premier commandant du sous-marin « Redoutable », le capitaine de vaisseau (M) Dubois-Chabert, a été reçu par le préfet de la Manche, le samedi 4 février, à 14 heures, au lycée de profil maritime de la 1<sup>re</sup> région.

Le premier commandant du sous-marin « Redoutable », le capitaine de vaisseau (M) Dubois-Chabert, a été reçu par le préfet de la Manche, le samedi 4 février, à 14 heures, au lycée de profil maritime de la 1<sup>re</sup> région.

### LES CONFÉRENCES DU C.I.R.A.M.

La conférence du C.I.R.A.M. a eu lieu le samedi 4 février, à 14 heures, au lycée de profil maritime de la 1<sup>re</sup> région.

La conférence du C.I.R.A.M. a eu lieu le samedi 4 février, à 14 heures, au lycée de profil maritime de la 1<sup>re</sup> région.

La conférence du C.I.R.A.M. a eu lieu le samedi 4 février, à 14 heures, au lycée de profil maritime de la 1<sup>re</sup> région.

LE MARIN PRÉCISE  
**Kronenbourg**  
BIÈRE d'ALSACE



**PHILIPS**  
RADIO ———  
TÉLÉVISION ———  
ELECTROMÉNAGER  
DISTRIBUTEUR OFFICIEL PHILIPS  
**E<sup>TS</sup> LEMESLE**  
8, rue de Dixm - BREST  
Le magasin du standing PHILIPS  
Prix Coopérative à la Marine

**BLANDEAU**  
LUNETTES - PHOTO - CINE  
Place Wilson, BREST

« COIS BLEUS »  
ABONNEZ-VOUS !  
Faites abonner vos amis...



# A TOULON

DE NOTRE CORRESPONDANT  
L. BARRIS

## PRISES DE COMMANDEMENT



### SUR LE B. E. elle d'Odessa

Le commandant Duré, allant au profit maritime, a fait reconnaître le capitaine de frégate Lapin comme nouveau commandant de l'équipement « le d'Odessa » (photo de gauche).

Le capitaine de frégate Lapin, officier de la Légion d'honneur, promu de grade 1948 et 1953, était précédemment commandant en second de P.A. « Armanche ».

### Sur le transport avitailleur «AUNIS»

Le capitaine de frégate Buisson a fait reconnaître le lieutenant de vaisseau Guéhen comme nouveau commandant de transport avitailleur «Aunis». V. «Aunis» est affecté à rejoindre le «Bery» et l'«Anjou» au Centre d'avitaillement de Toulon.

### A LA 1<sup>re</sup> E.S.M.

Comme tout l'effectif est parti pour l'Inde, le capitaine de frégate Duré, commandant la force navale, a fait reconnaître le capitaine de vaisseau Henry (photo de droite) comme commandant de la 1<sup>re</sup> E.S.M.



## DÉPART A LA RETRAITE

Après un séjour de trois ans au commandement de l'école de formation de la marine à la retraite de M. Le Galvez, commandant principal de Corail, quittant le service après vingt ans d'activité.

En présence de nombreux officiers de la marine, le commandant principal de Corail a été reçu par M. Le Galvez en compagnie de sa famille. Les deux officiers ont échangé quelques mots et se sont séparés en se souhaitant une bonne retraite.

Après avoir été reçu par M. Le Galvez, le commandant principal de Corail a été reçu par M. Le Galvez en compagnie de sa famille. Les deux officiers ont échangé quelques mots et se sont séparés en se souhaitant une bonne retraite.

Après avoir été reçu par M. Le Galvez, le commandant principal de Corail a été reçu par M. Le Galvez en compagnie de sa famille. Les deux officiers ont échangé quelques mots et se sont séparés en se souhaitant une bonne retraite.

Après un séjour de trois ans au commandement de l'école de formation de la marine à la retraite de M. Le Galvez, commandant principal de Corail, quittant le service après vingt ans d'activité.

En présence de nombreux officiers de la marine, le commandant principal de Corail a été reçu par M. Le Galvez en compagnie de sa famille. Les deux officiers ont échangé quelques mots et se sont séparés en se souhaitant une bonne retraite.

Après avoir été reçu par M. Le Galvez, le commandant principal de Corail a été reçu par M. Le Galvez en compagnie de sa famille. Les deux officiers ont échangé quelques mots et se sont séparés en se souhaitant une bonne retraite.

Après avoir été reçu par M. Le Galvez, le commandant principal de Corail a été reçu par M. Le Galvez en compagnie de sa famille. Les deux officiers ont échangé quelques mots et se sont séparés en se souhaitant une bonne retraite.

### Le «COMMANDANT BORY» A TOULON

Placé sous le commandement du capitaine de frégate Bory, l'«Armanche» a quitté Toulon le 15 mai 1954, après un grand voyage à Lorient qui servit à Toulon d'un 2<sup>e</sup> volume l'«Armanche» après un séjour en zone d'aviation de la Flotte.

### RECEPTION

Un groupe d'officiers de la Flotte a effectué un stop au port de Toulon à l'occasion de la réception de l'«Armanche» par M. Le Galvez, commandant principal de Corail, et M. Le Galvez, commandant principal de Corail.

### «ART ET MARINE» 1947

L'«Armanche» ART ET MARINE 1947 a été publié le 15 mai 1954, au prix général de 100 francs. Les articles sont de M. Le Galvez, commandant principal de Corail, et M. Le Galvez, commandant principal de Corail.

### VISITES A LA PREFECTURE MARITIME

Le commandant principal de Corail, M. Le Galvez, a rendu visite au préfet maritime de Toulon, M. Le Galvez, à l'occasion de sa prise de commandement.

L'«Armanche» a été reçu par M. Le Galvez, commandant principal de Corail, et M. Le Galvez, commandant principal de Corail.

Le capitaine de vaisseau Lapin, de la marine avitailleur, commandant la force avitailleur (F.A.V.) de Méditerranée (photo de droite) a rendu visite au préfet maritime de Toulon, M. Le Galvez.

Un dîner a été offert au profit de la marine avitailleur par M. Le Galvez, commandant principal de Corail, et M. Le Galvez, commandant principal de Corail.



OR  
VENUES ET GARANTIES PAR  
RENAULT

avec la garantie OR  
est la garantie  
qu'avec une œuvre

SAVOY BROSSELY  
10, rue de la République  
TOULON - Tél. 15-15-15

ART ET TECHNIQUE DU SON  
14, rue Garibaldi - TOULON

GUITARES ELECTRIQUES-AMPLIFICATEURS  
(AMPEX - DYNACORD - STANDEL)

SONORISATIONS D'ORCHESTRE  
CHAINES HAUTE FIDELITE  
MAGNETOPHONES  
(EAK - FISHER - HI-TONE - THORENS)

TALKY-WALKY

Service après vente assuré par techniciens hautement qualifiés

### LE TRANSBORDEUR EST MORT... VIVE LA TRAYEE LEVANTE !...

# ROCHEFORT

**L**e dernier pont transbordeur du monde, celui de Mers-les-Bains près de Rochefort, inauguré en 1949, vient de passer son anniversaire. Depuis le succès à l'échelle nationale, le pont, construit par un seul et même homme qui a été chargé par le ministre de l'Économie et des Finances.

Tous le monde se réjouit de la voir un exemple de génie technique français d'autant que depuis son lancement les équipes de français qui, en 1949, expérimentèrent les premiers ponts de ce genre au travers de la Manche. Ce n'est pas, cependant, avec une telle aisance que l'on voit maintenant, grâce à l'industrie de la région, ponts transbordeurs dans la région et dans d'autres parties de France et de l'étranger. Ce pont, construit en 1949, était de 200 mètres de long et de 20 mètres de large. Il a été construit par M. LORANT.



Ces ponts et autres ponts, dans quelques images de notre transbordeur sont le résultat d'un génie technique et de son industrie nationale.



À la table d'honneur des officiers maritimes, au cours des officiers maritimes, au cours d'une réception qui se déroule au Palais de la Ville, les officiers maritimes, les officiers maritimes, les officiers maritimes.

# A LORIENT

EN UN SEUL COLONNAGE

## LA CROISIÈRE D'HIVER DE LA 2<sup>e</sup> E.S.M.

**L**a croisière d'hiver des unités de la 2<sup>e</sup> E.S.M., qui s'est déroulée du 18 au 22 mars, en plusieurs bases d'opération, a été une grande réussite. L'escadre a été composée de la Couronne, de la Diamant, de la Dague, de la Faucon, de la Flèche, de la Folie, de la Grande Grue, de la Petite Grue, de la Tonne, de la Tour, de la Vigie, de la Volage, de la Zéphire, de la Zodiaque, de la Zéphyr, de la Zéphyre, de la Zodiaque, de la Zéphyr, de la Zéphyre, de la Zodiaque, de la Zéphyr, de la Zéphyre.

Le général MOULLET rend visite à la F.A.I.

Le général de corps d'armée Moullet, commandant le III<sup>e</sup> Régiment militaire est venu le mardi 21 février à la Base Amphibie d'Observation où il a rendu visite au commandant de la F.A.I.

### MONTEUR HORLOGER F. SCHMIDT

4, rue Duval  
BOUTIQUE CORENT  
RUE DE VANDALURE BONNE VILLE MARQUE  
Bureau de l'Administration du Juchère professionnelle  
— Contre-épave à la Mer et à l'Air —

### Yves SELLIN

OPTICIEN  
MONTURE OPTIQUE  
RUE DE LA PAIX  
1, rue de la Paix - Lorient  
Téléphone 48420

### LA MAISON DU PANTALON

14, rue de la Paix - LORIENT  
Le plus grand choix de la région

# NANTES

EN UN SEUL COLONNAGE

## ICI ET LA, A TRAVERS LE PORT ET LA VILLE

La ville maritime a été visitée par un grand nombre de visiteurs... Les officiels maritimes ont été reçus... Les officiers maritimes ont été reçus... Les officiers maritimes ont été reçus...

Les officiers maritimes ont été reçus... Les officiers maritimes ont été reçus... Les officiers maritimes ont été reçus... Les officiers maritimes ont été reçus...

Les officiers maritimes ont été reçus... Les officiers maritimes ont été reçus... Les officiers maritimes ont été reçus... Les officiers maritimes ont été reçus...

### FONCTIONNAIRES

— FRANCE —  
— FRANCE —  
— FRANCE —  
— FRANCE —



25 FÉVRIER 1941

## AFFECTATIONS

### Officiers de Marine

**CAPITAINE DE FREGATE**  
**COMMANDEUR DE NAVIGANT**  
 Capitaine de Frégate  
**OFFICIER DE BRIGADE**  
 BRUNELLE, C. — Commandant  
 B.P. — BERNARD, C. — B.P.  
 — BERNARD, J. — B.P.

**CAPITAINE DE CORVETTE**  
 LEBLANC, C. — Capitaine  
 — BERNARD, J. — Capitaine

**ADMIRAL**  
 BERNARD, J. — Amiral  
 — BERNARD, J. — Amiral

**AMIRAL**  
 BERNARD, J. — Amiral  
 — BERNARD, J. — Amiral

**ADMIRAL**  
 BERNARD, J. — Amiral  
 — BERNARD, J. — Amiral

**ADMIRAL**  
 BERNARD, J. — Amiral  
 — BERNARD, J. — Amiral

**ADMIRAL**  
 BERNARD, J. — Amiral  
 — BERNARD, J. — Amiral

**ADMIRAL**  
 BERNARD, J. — Amiral  
 — BERNARD, J. — Amiral

## Officiers des Equipages de la Flotte

**ADMIRAL**  
 BERNARD, J. — Amiral  
 — BERNARD, J. — Amiral

**ADMIRAL**  
 BERNARD, J. — Amiral  
 — BERNARD, J. — Amiral

**ADMIRAL**  
 BERNARD, J. — Amiral  
 — BERNARD, J. — Amiral

**ADMIRAL**  
 BERNARD, J. — Amiral  
 — BERNARD, J. — Amiral

## Corps de Santé

**ADMIRAL**  
 BERNARD, J. — Amiral  
 — BERNARD, J. — Amiral

**ADMIRAL**  
 BERNARD, J. — Amiral  
 — BERNARD, J. — Amiral

**ADMIRAL**  
 BERNARD, J. — Amiral  
 — BERNARD, J. — Amiral

## Commissariat

**ADMIRAL**  
 BERNARD, J. — Amiral  
 — BERNARD, J. — Amiral

**ADMIRAL**  
 BERNARD, J. — Amiral  
 — BERNARD, J. — Amiral

## Officiers maritimes

**ADMIRAL**  
 BERNARD, J. — Amiral  
 — BERNARD, J. — Amiral

**ADMIRAL**  
 BERNARD, J. — Amiral  
 — BERNARD, J. — Amiral

**ADMIRAL**  
 BERNARD, J. — Amiral  
 — BERNARD, J. — Amiral

**ADMIRAL**  
 BERNARD, J. — Amiral  
 — BERNARD, J. — Amiral

## PROMOTIONS

**ADMIRAL**  
 BERNARD, J. — Amiral  
 — BERNARD, J. — Amiral

**ADMIRAL**  
 BERNARD, J. — Amiral  
 — BERNARD, J. — Amiral

## Spécialistes féminines de Service de Santé

**ADMIRAL**  
 BERNARD, J. — Amiral  
 — BERNARD, J. — Amiral

## Flotte de la page 2

**ADMIRAL**  
 BERNARD, J. — Amiral  
 — BERNARD, J. — Amiral

**ADMIRAL**  
 BERNARD, J. — Amiral  
 — BERNARD, J. — Amiral

**ADMIRAL**  
 BERNARD, J. — Amiral  
 — BERNARD, J. — Amiral

## Manche et Atlantique-Nord

**ADMIRAL**  
 BERNARD, J. — Amiral  
 — BERNARD, J. — Amiral

## OU SONT NOS BATIMENTS

**ADMIRAL**  
 BERNARD, J. — Amiral  
 — BERNARD, J. — Amiral

**ADMIRAL**  
 BERNARD, J. — Amiral  
 — BERNARD, J. — Amiral

**ADMIRAL**  
 BERNARD, J. — Amiral  
 — BERNARD, J. — Amiral

**Éditions de la Marine et de la Flotte**  
**CARRIÈRE D'AVENIR**  
 4 mois  
 CADRE COMMERCIAL  
 COURS PAR CORRESPONDANCE

**ANTIBOURBOUILLE ANTI-FATIGUE**  
  
**LABORATOIRES (S.A.)**  
**Lucien Morelle**  
 36, 10, 12, 14, 16, 18, 20, 22, 24, 26, 28, 30, 32, 34, 36, 38, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72, 74, 76, 78, 80, 82, 84, 86, 88, 90, 92, 94, 96, 98, 100





# la gazette des anciens marins



## ET DE TOUTES NOS AMICALES

### SE RECONNAITRONT-ILS ?



Marins de leur club à bord du commandant « Jura » à Cherbourg. Cette photo sera en compagnie par l'ancien ministre maritime Francis Peyr, démissionnaire récemment à Paris.

## NANTES

### Dans la grande famille FAMMAG

C'est à Nantes que se sont tenus, les 10, 11 et 12 septembre, les travaux de la grande famille FAMMAG.

Le président de l'association, M. J. Gaudin, a ouvert les travaux par un exposé sur l'histoire de la grande famille FAMMAG.

Le secrétaire général, M. J. Gaudin, a ouvert les travaux par un exposé sur l'histoire de la grande famille FAMMAG.

Le secrétaire général, M. J. Gaudin, a ouvert les travaux par un exposé sur l'histoire de la grande famille FAMMAG.

Le secrétaire général, M. J. Gaudin, a ouvert les travaux par un exposé sur l'histoire de la grande famille FAMMAG.

Le secrétaire général, M. J. Gaudin, a ouvert les travaux par un exposé sur l'histoire de la grande famille FAMMAG.

Le secrétaire général, M. J. Gaudin, a ouvert les travaux par un exposé sur l'histoire de la grande famille FAMMAG.

Le secrétaire général, M. J. Gaudin, a ouvert les travaux par un exposé sur l'histoire de la grande famille FAMMAG.

Le secrétaire général, M. J. Gaudin, a ouvert les travaux par un exposé sur l'histoire de la grande famille FAMMAG.

Le secrétaire général, M. J. Gaudin, a ouvert les travaux par un exposé sur l'histoire de la grande famille FAMMAG.

Le secrétaire général, M. J. Gaudin, a ouvert les travaux par un exposé sur l'histoire de la grande famille FAMMAG.

Le secrétaire général, M. J. Gaudin, a ouvert les travaux par un exposé sur l'histoire de la grande famille FAMMAG.

Le secrétaire général, M. J. Gaudin, a ouvert les travaux par un exposé sur l'histoire de la grande famille FAMMAG.

Le secrétaire général, M. J. Gaudin, a ouvert les travaux par un exposé sur l'histoire de la grande famille FAMMAG.

Le secrétaire général, M. J. Gaudin, a ouvert les travaux par un exposé sur l'histoire de la grande famille FAMMAG.

Le secrétaire général, M. J. Gaudin, a ouvert les travaux par un exposé sur l'histoire de la grande famille FAMMAG.

### LES ASSEMBLÉES GÉNÉRALES

#### BELFORT

D'abord, les travaux de l'assemblée générale ont été marqués par une atmosphère de cordialité et de fraternité.

Le président, M. J. Gaudin, a ouvert les travaux par un exposé sur l'histoire de la grande famille FAMMAG.

Le secrétaire général, M. J. Gaudin, a ouvert les travaux par un exposé sur l'histoire de la grande famille FAMMAG.

Le secrétaire général, M. J. Gaudin, a ouvert les travaux par un exposé sur l'histoire de la grande famille FAMMAG.

Le secrétaire général, M. J. Gaudin, a ouvert les travaux par un exposé sur l'histoire de la grande famille FAMMAG.

Le secrétaire général, M. J. Gaudin, a ouvert les travaux par un exposé sur l'histoire de la grande famille FAMMAG.

Le secrétaire général, M. J. Gaudin, a ouvert les travaux par un exposé sur l'histoire de la grande famille FAMMAG.

Le secrétaire général, M. J. Gaudin, a ouvert les travaux par un exposé sur l'histoire de la grande famille FAMMAG.

Le secrétaire général, M. J. Gaudin, a ouvert les travaux par un exposé sur l'histoire de la grande famille FAMMAG.

Le secrétaire général, M. J. Gaudin, a ouvert les travaux par un exposé sur l'histoire de la grande famille FAMMAG.

Le secrétaire général, M. J. Gaudin, a ouvert les travaux par un exposé sur l'histoire de la grande famille FAMMAG.

Le secrétaire général, M. J. Gaudin, a ouvert les travaux par un exposé sur l'histoire de la grande famille FAMMAG.

Le secrétaire général, M. J. Gaudin, a ouvert les travaux par un exposé sur l'histoire de la grande famille FAMMAG.

#### AERAS

C'est à Aeras que se sont tenus, les 10, 11 et 12 septembre, les travaux de la grande famille FAMMAG.

Le président, M. J. Gaudin, a ouvert les travaux par un exposé sur l'histoire de la grande famille FAMMAG.

Le secrétaire général, M. J. Gaudin, a ouvert les travaux par un exposé sur l'histoire de la grande famille FAMMAG.

Le secrétaire général, M. J. Gaudin, a ouvert les travaux par un exposé sur l'histoire de la grande famille FAMMAG.

Le secrétaire général, M. J. Gaudin, a ouvert les travaux par un exposé sur l'histoire de la grande famille FAMMAG.

Le secrétaire général, M. J. Gaudin, a ouvert les travaux par un exposé sur l'histoire de la grande famille FAMMAG.

Le secrétaire général, M. J. Gaudin, a ouvert les travaux par un exposé sur l'histoire de la grande famille FAMMAG.

Le secrétaire général, M. J. Gaudin, a ouvert les travaux par un exposé sur l'histoire de la grande famille FAMMAG.

Le secrétaire général, M. J. Gaudin, a ouvert les travaux par un exposé sur l'histoire de la grande famille FAMMAG.

Le secrétaire général, M. J. Gaudin, a ouvert les travaux par un exposé sur l'histoire de la grande famille FAMMAG.

Le secrétaire général, M. J. Gaudin, a ouvert les travaux par un exposé sur l'histoire de la grande famille FAMMAG.

Le secrétaire général, M. J. Gaudin, a ouvert les travaux par un exposé sur l'histoire de la grande famille FAMMAG.

Le secrétaire général, M. J. Gaudin, a ouvert les travaux par un exposé sur l'histoire de la grande famille FAMMAG.

Le secrétaire général, M. J. Gaudin, a ouvert les travaux par un exposé sur l'histoire de la grande famille FAMMAG.

#### ANGERS

C'est à Angers que se sont tenus, les 10, 11 et 12 septembre, les travaux de la grande famille FAMMAG.

Le président, M. J. Gaudin, a ouvert les travaux par un exposé sur l'histoire de la grande famille FAMMAG.

Le secrétaire général, M. J. Gaudin, a ouvert les travaux par un exposé sur l'histoire de la grande famille FAMMAG.

Le secrétaire général, M. J. Gaudin, a ouvert les travaux par un exposé sur l'histoire de la grande famille FAMMAG.

Le secrétaire général, M. J. Gaudin, a ouvert les travaux par un exposé sur l'histoire de la grande famille FAMMAG.

Le secrétaire général, M. J. Gaudin, a ouvert les travaux par un exposé sur l'histoire de la grande famille FAMMAG.

Le secrétaire général, M. J. Gaudin, a ouvert les travaux par un exposé sur l'histoire de la grande famille FAMMAG.

Le secrétaire général, M. J. Gaudin, a ouvert les travaux par un exposé sur l'histoire de la grande famille FAMMAG.

Le secrétaire général, M. J. Gaudin, a ouvert les travaux par un exposé sur l'histoire de la grande famille FAMMAG.

Le secrétaire général, M. J. Gaudin, a ouvert les travaux par un exposé sur l'histoire de la grande famille FAMMAG.

Le secrétaire général, M. J. Gaudin, a ouvert les travaux par un exposé sur l'histoire de la grande famille FAMMAG.

#### GOLFE-JUAN

C'est à Golfe-Juan que se sont tenus, les 10, 11 et 12 septembre, les travaux de la grande famille FAMMAG.

Le président, M. J. Gaudin, a ouvert les travaux par un exposé sur l'histoire de la grande famille FAMMAG.

Le secrétaire général, M. J. Gaudin, a ouvert les travaux par un exposé sur l'histoire de la grande famille FAMMAG.

Le secrétaire général, M. J. Gaudin, a ouvert les travaux par un exposé sur l'histoire de la grande famille FAMMAG.

Le secrétaire général, M. J. Gaudin, a ouvert les travaux par un exposé sur l'histoire de la grande famille FAMMAG.

#### A TAHITI



Avant le départ en métropole de la Force Aérienne, un commandant a eu l'occasion de se rendre à Tahiti, au cours de laquelle le commandant Gaudin a été reçu par le chef de la légion d'aviation M. René Maillot, chef de centre de la Force Aérienne, commandant le détachement d'aviation M. Maillot, qui était avec lui à Tahiti pour un séjour de quelques jours. M. René Maillot est membre fondateur de l'Association des anciens marins de la Force Aérienne Française, ancien des Escadrons de la Force Aérienne, et c'est avec lui que M. René Maillot, député de Tahiti, qui nous adresse cette page de la gazette. (Photo Francis Peyr - Paris.)

© 1954 - Tous droits réservés - Toute reproduction est interdite.