

Fondé en 1895  
par P.-A. LUCAS  
Rédacteur en chef  
CLAUDE CHAMBAUD

## Cols bleus

ABONNEMENTS  
CCP Paris 104991

100 francs - 18 F  
100 francs - 18 F

N° 578  
10 FÉVRIER 1967  
0 F 70

LA GAZETTE DES ANCIENS MARINS

(page 16)

### DANS CE NUMÉRO :

La croisière de l'Escadre  
de l'Atlantique :

Un bon  
aimable école

(page 3)

\*

M. Gilbert Grandvoil,  
Président des Messageries  
Maritimes, au déjeuner  
du Syndicat de la  
Presse Maritime

(page 4)

\*

Après mission dans le  
Pacifique et tour du monde,  
Le « Triax » est de retour  
à Cherbourg

(page 7)

\*

Quand les E.O.R. débarquent  
de « Richelieu » et  
s'entraînent au combat  
d'infanterie

(pages 8 et 9)

\*



*Coque blanche comme neige, voiles sombres comme la nuit, la FIFOTE, équipée du groupe Renault-Marine 25 CV prend la mer pour la croisière ou la pêche.*



# La croisière de l'Escadre de l'Atlantique

## LISBONNE

\* AIMABLE ESCALE \*



### NOS PHOTOS :

À gauche : la tour de Belem.

À droite : le fort de São José et le fort de São Pedro.

Le pont de nos croiseurs des Flottes Bleues, au-dessus de la tour de Belem.

Le Y.A.E. Lohse et l'escadre de la Flotte Bleue, au-dessus de la tour de Belem.



C'est par un temps très agréable, caractérisé par un bon vent de nord et une température qui s'élevait de 18 à 20 degrés, que l'escadre de l'Atlantique a quitté Brest pour se croiser d'acier dans les eaux de l'océan Atlantique. Dès le matin de l'arrivée à Lisbonne, les croiseurs de la Flotte Bleue ont été accueillis par les autorités portugaises. Les croiseurs de la Flotte Bleue ont été accueillis par les autorités portugaises. Les croiseurs de la Flotte Bleue ont été accueillis par les autorités portugaises.

avec le caractère et le caractère portugais. Puis, les bâtiments ont été accueillis par les autorités portugaises. Les croiseurs de la Flotte Bleue ont été accueillis par les autorités portugaises. Les croiseurs de la Flotte Bleue ont été accueillis par les autorités portugaises.

qui est fort agréable. Qui plus est, la population est toujours accueillante et les Portugais se croient une fête pour rendre service. Les croiseurs de la Flotte Bleue ont été accueillis par les autorités portugaises. Les croiseurs de la Flotte Bleue ont été accueillis par les autorités portugaises.

### NOS BATIMENTS A TRAVERS LE MONDE

#### L'« E.V. Henry » en Australie

L'« E.V. Henry » a quitté Brest le 15 septembre pour l'Australie. Le commandant de l'escadre de l'Atlantique a accompagné le croiseur de la Flotte Bleue. Les croiseurs de la Flotte Bleue ont été accueillis par les autorités portugaises. Les croiseurs de la Flotte Bleue ont été accueillis par les autorités portugaises.

La Marine portugaise, qui possède un grand nombre de bâtiments, a été accueillie par les autorités portugaises. Les croiseurs de la Flotte Bleue ont été accueillis par les autorités portugaises. Les croiseurs de la Flotte Bleue ont été accueillis par les autorités portugaises.

#### « Le Guéprouff » aux Açores

Depuis l'arrivée du « Guéprouff » aux Açores le 27 juillet pour prendre part à la croisière de la Flotte Bleue, les croiseurs de la Flotte Bleue ont été accueillis par les autorités portugaises. Les croiseurs de la Flotte Bleue ont été accueillis par les autorités portugaises.







# M. Gilbert GRANDVAL président des Messageries Maritimes a été l'hôte du Syndicat de la Presse Maritime

Le président de la presse maritime a organisé le 20 février, dans les salons du Palais Franco-Américain, un déjeuner en l'honneur de M. Gilbert Grandval, ancien ministre, président des Messageries Maritimes.

Le déjeuner, qui était accompagné de M. Burtin, directeur technique de la compagnie et de son adjoint, par M. Edmond Drapeau, président du syndicat. M. Grandval a souligné la difficulté que représentent actuellement pour toutes les entreprises le problème de la spécialisation des services spécialisés, qui est posé par les entreprises industrielles, pétrolières et d'assurance, de cette manière.

De ce qui concerne les problèmes de la presse maritime, il a indiqué que la compagnie était à son tour en mesure d'effectuer de l'édition de journaux par l'intermédiaire de la presse.

Il a ensuite évoqué les problèmes que pose l'organisation des paquebots. Les Messageries Maritimes ont actuellement en service deux paquebots sur le Pacifique, deux sur l'Amérique du Sud, quatre sur l'océan Indien, et deux sur l'Amérique Orientale. Ce matériel est en état de modernisation.

M. Grandval a ajouté : « Je vous prie de noter que toutes les mesures que nous prenons ont pour but de maintenir une activité constante et profitable de nos paquebots. Nous devons en effet répondre aux exigences des clients qui nous envoient 100 passagers et nous le développons dans le monde de l'infrastructure aérienne. Les tarifs des transports aériens sont, comme vous le savez, très élevés. Or, en matière de tarifs, nous nous sommes efforcés de rester dans une perspective de la concurrence des avions ».

Le président des Messageries Maritimes a également évoqué les problèmes de la concurrence que nous avons avec les compagnies aériennes. M. Grandval a souligné que la concurrence est très forte, mais que nous sommes en mesure de répondre à ces exigences. Il a également souligné que nous sommes en mesure de répondre à ces exigences.

Enfin, M. Grandval a souligné que nous sommes en mesure de répondre à ces exigences. Il a également souligné que nous sommes en mesure de répondre à ces exigences.

un service géographique bien développé (France et des territoires particuliers à définir). Un service peut être effectué par le mail à travers les frontières sans aucune difficulté. Il a indiqué, en outre, que nous sommes en mesure de répondre à ces exigences.

« En résumé, a-t-il ajouté, M. Grandval a souligné que nous sommes en mesure de répondre à ces exigences ».

Il a également souligné que nous sommes en mesure de répondre à ces exigences. Il a également souligné que nous sommes en mesure de répondre à ces exigences.

« En résumé, a-t-il ajouté, M. Grandval a souligné que nous sommes en mesure de répondre à ces exigences ».

## NICE

De notre correspondant à NICE

### TRAFIC du PORT en augmentation

La Chambre de Commerce de Nice et des Alpes-Maritimes a la connaissance de tous les mouvements de trafic maritime international, le port de commerce de Nice et des Alpes-Maritimes, la route de l'Amérique du Nord, la route de l'Amérique du Sud, la route de l'Amérique Orientale, et la route de l'Amérique Occidentale.

En 1965, dans un trafic maritime très actif, le trafic a été en constante augmentation. Les statistiques indiquent que le trafic a été en constante augmentation.

Les statistiques indiquent que le trafic a été en constante augmentation. Les statistiques indiquent que le trafic a été en constante augmentation.

Les statistiques indiquent que le trafic a été en constante augmentation. Les statistiques indiquent que le trafic a été en constante augmentation.

Les statistiques indiquent que le trafic a été en constante augmentation. Les statistiques indiquent que le trafic a été en constante augmentation.



Un tour de patinoire à Nice a servi un bon repas.



## CHRONIQUE de la Société centrale de Sauvetage des Naufragés

### GROIX

Camp de Groix, le 20 décembre. Le 20 décembre, quinze heures après midi, le casier de sauvetage a été découvert dans le casier de sauvetage de la gare de Groix. Une seule personne a été sauvée, le capitaine de la gare de Groix.

Le 20 décembre, le casier de sauvetage a été découvert dans le casier de sauvetage de la gare de Groix. Une seule personne a été sauvée, le capitaine de la gare de Groix.

Le 20 décembre, le casier de sauvetage a été découvert dans le casier de sauvetage de la gare de Groix. Une seule personne a été sauvée, le capitaine de la gare de Groix.

Le 20 décembre, le casier de sauvetage a été découvert dans le casier de sauvetage de la gare de Groix. Une seule personne a été sauvée, le capitaine de la gare de Groix.

Le 20 décembre, le casier de sauvetage a été découvert dans le casier de sauvetage de la gare de Groix. Une seule personne a été sauvée, le capitaine de la gare de Groix.

Le 20 décembre, le casier de sauvetage a été découvert dans le casier de sauvetage de la gare de Groix. Une seule personne a été sauvée, le capitaine de la gare de Groix.

Le 20 décembre, le casier de sauvetage a été découvert dans le casier de sauvetage de la gare de Groix. Une seule personne a été sauvée, le capitaine de la gare de Groix.

Le 20 décembre, le casier de sauvetage a été découvert dans le casier de sauvetage de la gare de Groix. Une seule personne a été sauvée, le capitaine de la gare de Groix.

### L'activité des chantiers navals de Bordeaux

L'ACTIVITÉ des chantiers navals de Bordeaux sera maintenue. Elle est la principale activité de la ville de Bordeaux. Elle est la principale activité de la ville de Bordeaux.

L'ACTIVITÉ des chantiers navals de Bordeaux sera maintenue. Elle est la principale activité de la ville de Bordeaux. Elle est la principale activité de la ville de Bordeaux.

### EN BREF

Il est de tradition que la Marine nationale soit représentée par un navire de guerre. Ce navire est le plus grand navire de guerre de la Marine nationale.

C'est ainsi que le 2 février 1966, le plus grand navire de guerre de la Marine nationale a été lancé. Ce navire est le plus grand navire de guerre de la Marine nationale.

Le 2 février 1966, le plus grand navire de guerre de la Marine nationale a été lancé. Ce navire est le plus grand navire de guerre de la Marine nationale.

Le 2 février 1966, le plus grand navire de guerre de la Marine nationale a été lancé. Ce navire est le plus grand navire de guerre de la Marine nationale.

### Le « Coltra-Columba » AU HAVRE

Le plus grand paquebot de France, le « Coltra-Columba », est en service régulier entre le Havre et les Antilles. Il est le plus grand paquebot de France.

Le plus grand paquebot de France, le « Coltra-Columba », est en service régulier entre le Havre et les Antilles. Il est le plus grand paquebot de France.

**Cols bleus**  
hebdomadaire  
de la Marine  
française  
paraît  
le vendredi

## NAUTISME

### Le Salon Nautique de Londres : SUCCÈS RECORD des cinq dernières années

Le Salon Nautique International de 1967, qui s'est tenu du 10 au 15 mai à l'Old Billingsgate, à Londres, a été le plus réussi de son long historique. Le nombre des visiteurs a dépassé 100 000, soit 10 000 de plus que l'an dernier.

Les visiteurs de tous horizons ont pu admirer les dernières nouveautés de la construction nautique, ainsi que les efforts qui se poursuivent pour améliorer les performances des moteurs et des hélices.

Une des plus remarquables nouveautés introduites a été un jeu de six unités motrices à réaction conçues par la firme de la Société Générale de Londres. Une autre nouveauté a consisté à installer 1 500 jantes de roues de plusieurs modèles à une vitesse de rotation constante à 2 000 et à 4 000.

Les unités de propulsion ont été très variées. Certaines ont été présentées comme étant les dernières à concevoir de 12 à 70 cv. La Société Générale a également présenté un modèle de moteur à réaction à 100 cv, qui sera utilisé sur les avions de ligne.

Les visiteurs ont pu admirer les dernières nouveautés de la construction nautique, ainsi que les efforts qui se poursuivent pour améliorer les performances des moteurs et des hélices.

Une des plus remarquables nouveautés introduites a été un jeu de six unités motrices à réaction conçues par la firme de la Société Générale de Londres. Une autre nouveauté a consisté à installer 1 500 jantes de roues de plusieurs modèles à une vitesse de rotation constante à 2 000 et à 4 000.

Les unités de propulsion ont été très variées. Certaines ont été présentées comme étant les dernières à concevoir de 12 à 70 cv. La Société Générale a également présenté un modèle de moteur à réaction à 100 cv, qui sera utilisé sur les avions de ligne.

### ANTENNES pour petites embarcations

L'ANTENNE « MARINE POWER » est destinée pour les petites embarcations. Elle est constituée de deux antennes de 1,5 m de long et de 1,5 m de large. Elle est très facile à installer et à utiliser.

Les visiteurs ont pu admirer les dernières nouveautés de la construction nautique, ainsi que les efforts qui se poursuivent pour améliorer les performances des moteurs et des hélices.

Une des plus remarquables nouveautés introduites a été un jeu de six unités motrices à réaction conçues par la firme de la Société Générale de Londres. Une autre nouveauté a consisté à installer 1 500 jantes de roues de plusieurs modèles à une vitesse de rotation constante à 2 000 et à 4 000.

Les unités de propulsion ont été très variées. Certaines ont été présentées comme étant les dernières à concevoir de 12 à 70 cv. La Société Générale a également présenté un modèle de moteur à réaction à 100 cv, qui sera utilisé sur les avions de ligne.

### Pour initier les enfants à la voile...

Les visiteurs ont pu admirer les dernières nouveautés de la construction nautique, ainsi que les efforts qui se poursuivent pour améliorer les performances des moteurs et des hélices.

Une des plus remarquables nouveautés introduites a été un jeu de six unités motrices à réaction conçues par la firme de la Société Générale de Londres. Une autre nouveauté a consisté à installer 1 500 jantes de roues de plusieurs modèles à une vitesse de rotation constante à 2 000 et à 4 000.

Les unités de propulsion ont été très variées. Certaines ont été présentées comme étant les dernières à concevoir de 12 à 70 cv. La Société Générale a également présenté un modèle de moteur à réaction à 100 cv, qui sera utilisé sur les avions de ligne.

Les visiteurs ont pu admirer les dernières nouveautés de la construction nautique, ainsi que les efforts qui se poursuivent pour améliorer les performances des moteurs et des hélices.

### Des canots pneumatiques qui ne se « dégonflent » pas...

Les visiteurs ont pu admirer les dernières nouveautés de la construction nautique, ainsi que les efforts qui se poursuivent pour améliorer les performances des moteurs et des hélices.

Une des plus remarquables nouveautés introduites a été un jeu de six unités motrices à réaction conçues par la firme de la Société Générale de Londres. Une autre nouveauté a consisté à installer 1 500 jantes de roues de plusieurs modèles à une vitesse de rotation constante à 2 000 et à 4 000.

## Après mission dans le Pacifique et tour du monde...

# Le « TRIEUX » est de retour à Cherbourg

### 50 000 milles en 35 mois



Le bâtiment de débarquement de chars « TRIEUX » a fait son retour dans notre port de Cherbourg après 35 mois de service dans le Pacifique. Il a été affecté dans notre port de Cherbourg le 10 mai 1967, après un tour du monde de 50 000 milles.

C'est que « TRIEUX » est le plus grand bâtiment de débarquement de chars de la Marine. Il a été construit par les chantiers de la Loire à Nantes. Il a une longueur de 120 mètres, une largeur de 20 mètres et une hauteur de 10 mètres. Il est équipé de deux hélices et d'un moteur diesel.

Le bâtiment « TRIEUX » a été affecté dans notre port de Cherbourg le 10 mai 1967, après un tour du monde de 50 000 milles. Il a été construit par les chantiers de la Loire à Nantes. Il a une longueur de 120 mètres, une largeur de 20 mètres et une hauteur de 10 mètres. Il est équipé de deux hélices et d'un moteur diesel.

C'est que « TRIEUX » est le plus grand bâtiment de débarquement de chars de la Marine. Il a été construit par les chantiers de la Loire à Nantes. Il a une longueur de 120 mètres, une largeur de 20 mètres et une hauteur de 10 mètres. Il est équipé de deux hélices et d'un moteur diesel.

Le bâtiment « TRIEUX » a été affecté dans notre port de Cherbourg le 10 mai 1967, après un tour du monde de 50 000 milles. Il a été construit par les chantiers de la Loire à Nantes. Il a une longueur de 120 mètres, une largeur de 20 mètres et une hauteur de 10 mètres. Il est équipé de deux hélices et d'un moteur diesel.

Le bâtiment « TRIEUX » a été affecté dans notre port de Cherbourg le 10 mai 1967, après un tour du monde de 50 000 milles. Il a été construit par les chantiers de la Loire à Nantes. Il a une longueur de 120 mètres, une largeur de 20 mètres et une hauteur de 10 mètres. Il est équipé de deux hélices et d'un moteur diesel.

Le bâtiment « TRIEUX » a été affecté dans notre port de Cherbourg le 10 mai 1967, après un tour du monde de 50 000 milles. Il a été construit par les chantiers de la Loire à Nantes. Il a une longueur de 120 mètres, une largeur de 20 mètres et une hauteur de 10 mètres. Il est équipé de deux hélices et d'un moteur diesel.

Le bâtiment « TRIEUX » a été affecté dans notre port de Cherbourg le 10 mai 1967, après un tour du monde de 50 000 milles. Il a été construit par les chantiers de la Loire à Nantes. Il a une longueur de 120 mètres, une largeur de 20 mètres et une hauteur de 10 mètres. Il est équipé de deux hélices et d'un moteur diesel.

Le bâtiment « TRIEUX » a été affecté dans notre port de Cherbourg le 10 mai 1967, après un tour du monde de 50 000 milles. Il a été construit par les chantiers de la Loire à Nantes. Il a une longueur de 120 mètres, une largeur de 20 mètres et une hauteur de 10 mètres. Il est équipé de deux hélices et d'un moteur diesel.

# QUAND LES E.O. DU ET S'ENTRAÎNENT D'IN



Le drapeau de la liberté... et le guide dans toutes les directions...  
(à l'ouest du lac, en)



Ensemble.

**L**ES activités sont multiples à l'école des E.O.R., qu'aurait-on pu le glorieux « Echer-lou ».

C'est ainsi que nous, les E.O.R. Chats de quart, nous nous entraînant, bien nous l'indique, ce guide à l'ouest, dans une tenue destinée à être prise : travail de combat, gaites, patrouilles, camps, unités individuelles et collectives, manœuvres, grandes, courtes, etc... absolument notre affaire. On ne se reconnaît pas.

Et l'on s'entraîne dans un L.C.M., qui apparaît dans le Nord et l'ouest. Cap au Quatre, dans le fond de la nuit, pour y retrouver les commandants de l'entraînement de marine, spécialistes du combat à terre et surtout en matière d'entraînement.

Francs tranquilles, sur une mer calme, ce qui est vraiment apprécié... C'est bien la première fois, depuis trois mois, que le bateau sur lequel nous sommes ne nous mène pas de travers à se lever à des abais déconcertants, tendant pour laquelle les qualifications sont très gé-

néralisées sans de « regrettable » ou « déplorable »... sans parler des autres.

Et c'est un peu contraire, avec une allure martiale, que des autres arrivés sur le plage (sans aucune possibilité des autres, mais il s'agit de faire bonne impression) nous nous dirigeons vers les bâtiments du centre.

Arrivé très sympathique par l'entraînement, puis exécuté par le chef de l'unité les Barrière commandant le Centre, qui nous explique les raisons qui ont conduit le haut commandement de l'armée à reprendre les formes du combat de l'entraînement dans une guerre maritime.

Mais il faut bien s'entraîner ces groupes et cela commence par une « unité active » des points d'entraînement, dans les situations les plus difficiles avec la présence du combattant « de pays ». Prévisions et simulations, les actions de l'armée ont été dirigées les passages dangereux au-dessus de ruyons d'eau. Cela peut ne pas être déplorable... en soi.

Traditionnel et rapide en ce-croire (Noué, bien sûr, il faut de l'harmonie en toutes choses) et c'est la guerre ! Rassemblement par sections, distribution de manœuvres.



## REPORTAGE

(texte et photos)

réalisé (et vé

par

les E.O.R. chefs de m



De l'ouest ? Non, de l'ouest... même tout venant.



Une troupe active de l'ouest de l'ouest.

LE PLUS LONG...

# R. DÉBARQUENT « RICHELIEU » AU COMBAT INFANTERIE...



GE

(cu)

mart



En de longues heures, marchés, repôts...

bréviés rapide... on débient  
souvent verser dans un état,  
à quelques kilomètres de là.  
En route... on avait... plus  
vite... déplacements... on  
restait pas en groupe...

Les pénibles attachments  
militaires, une heure plus  
tard, effarés, à de nombreux  
couverts à la grande, en-  
tretenant des baraquements li-  
vres, évitant un ennemi,  
appelant la nuit. Les pertes  
étaient lourdes. Une section  
L.A.M. proprement mas-  
sacrée (bien sûr... elle avait  
démontre contre ses exhor-  
tations à la dispersion. On  
ne les plantait pas). Mais les  
adversaires, bien vite devin-  
rent les ennemis, prêts à per-  
dre par les renforts, aban-  
donnés trop vite à notre pri-  
sion après ballistiques. (Il  
en restait.)

Le cinquante ? Eau ?  
Nour ? Le thème ?

La nuit tombe. Souvent,  
prolétaires, harcelés, mais  
le front haut, pénètres de  
l'a après char à, le troupe,  
avec moins de difficulté  
possible que ce matin, se  
range dans le saillant petit  
L.C.M. qui, précédant,  
l'éclairer dans la brume et  
l'indéfinissable front...



Marchés de Richelieu ?



Partiel et isolé...

Tout dans le vide... au bord d'un lit.



# A B R E S T

100 ans de l'indépendance de la France

## Le Premier Ministre dans le Finistère



M. Pompidou, Premier ministre, a été l'hôte de Finistère le jeudi 25 juin dernier.

Il est arrivé à l'aéroport de Brest, M. Pompidou était accueilli par M. Siliu, préfet de Finistère et l'amiral Pélissier, préfet maritime. Les honneurs étaient rendus par un détachement exceptionnel commandé par le capitaine de vaisseau Leblond. Ce détachement comprenait le drapier, quatre compagnies de marine, le détachement des Espagnols de la Flotte et des troupes d'infanterie de l'air et un garde.

## Missions d'assistance

### UN PÉTROLIER ALLEMAND

Le 16 janvier, le pétrolier **SE 7** se présentait pour un ravitaillement en Brest. À 11 h 30, le Préfet maritime ordonne au commandant de l'épaveur **SE 20** et au maître de l'épaveur **SE 21** de commencer les opérations de sauvetage de l'épaveur allemand « **Seagard** ». Le commandant de l'épaveur **SE 20** a été chargé de diriger les opérations de sauvetage. Le commandant de l'épaveur **SE 21** a été chargé de diriger les opérations de sauvetage.

Malgré le mauvais temps, l'épaveur **SE 20** a pu effectuer son travail. Le commandant de l'épaveur **SE 20** a été chargé de diriger les opérations de sauvetage. Le commandant de l'épaveur **SE 21** a été chargé de diriger les opérations de sauvetage.

Les opérations de sauvetage ont été terminées le 17 janvier. Le commandant de l'épaveur **SE 20** a été chargé de diriger les opérations de sauvetage. Le commandant de l'épaveur **SE 21** a été chargé de diriger les opérations de sauvetage.

Le 16 janvier, le pétrolier **SE 7** se présentait pour un ravitaillement en Brest. À 11 h 30, le Préfet maritime ordonne au commandant de l'épaveur **SE 20** et au maître de l'épaveur **SE 21** de commencer les opérations de sauvetage de l'épaveur allemand « **Seagard** ».

Malgré le mauvais temps, l'épaveur **SE 20** a pu effectuer son travail. Le commandant de l'épaveur **SE 20** a été chargé de diriger les opérations de sauvetage. Le commandant de l'épaveur **SE 21** a été chargé de diriger les opérations de sauvetage.

### UN CHALUTIER LORIENTAIS

Le 16 janvier, le chalutier **SE 20** se présentait pour un ravitaillement en Brest. Le commandant de l'épaveur **SE 20** a été chargé de diriger les opérations de sauvetage. Le commandant de l'épaveur **SE 21** a été chargé de diriger les opérations de sauvetage.

Les opérations de sauvetage ont été terminées le 17 janvier. Le commandant de l'épaveur **SE 20** a été chargé de diriger les opérations de sauvetage. Le commandant de l'épaveur **SE 21** a été chargé de diriger les opérations de sauvetage.

Le 16 janvier, le chalutier **SE 20** se présentait pour un ravitaillement en Brest. Le commandant de l'épaveur **SE 20** a été chargé de diriger les opérations de sauvetage. Le commandant de l'épaveur **SE 21** a été chargé de diriger les opérations de sauvetage.

Malgré le mauvais temps, l'épaveur **SE 20** a pu effectuer son travail. Le commandant de l'épaveur **SE 20** a été chargé de diriger les opérations de sauvetage. Le commandant de l'épaveur **SE 21** a été chargé de diriger les opérations de sauvetage.

Les opérations de sauvetage ont été terminées le 17 janvier. Le commandant de l'épaveur **SE 20** a été chargé de diriger les opérations de sauvetage. Le commandant de l'épaveur **SE 21** a été chargé de diriger les opérations de sauvetage.

Le 16 janvier, le chalutier **SE 20** se présentait pour un ravitaillement en Brest. Le commandant de l'épaveur **SE 20** a été chargé de diriger les opérations de sauvetage. Le commandant de l'épaveur **SE 21** a été chargé de diriger les opérations de sauvetage.

Les opérations de sauvetage ont été terminées le 17 janvier. Le commandant de l'épaveur **SE 20** a été chargé de diriger les opérations de sauvetage. Le commandant de l'épaveur **SE 21** a été chargé de diriger les opérations de sauvetage.



### MESSAGES DE FELICITATIONS

Le préfet maritime de Brest, M. Siliu, a adressé ses félicitations aux équipages des chalutiers **SE 20** et **SE 21** pour leur courage et leur efficacité lors des opérations de sauvetage de l'épaveur allemand « **Seagard** ».

### COCKTAIL DANSANT O.E.

Le comité local de l'Association des Officiers des Epaves Maritimes a organisé un cocktail dansant le samedi 25 janvier, dans les locaux de l'École Naval, de 19 heures à minuit.

Les officiers des Epaves Maritimes ont participé à ce cocktail dansant et ont apprécié les animations organisées par le comité local. Les participants ont été nombreux et ont passé une soirée agréable.

Participation gratuite, de 19 heures à minuit, dans les locaux de l'École Naval.

Pour connaître l'organisation matérielle de ce cocktail, les intéressés peuvent se rendre au siège de l'Association des Officiers des Epaves Maritimes, 10, rue de la Liberté, Brest.



**AU BON MARCHÉ DE PARIS**  
44, Rue de la Gare et 48, Rue Amiral Linois  
**BREST**  
(Finistère)

100 ans de l'indépendance de la France

**Cabinet L. DERRIEN**  
Constructeur promoteur

**VOIES - LOCATIONS**

13 et 15, rue Saint-James  
88111 TEL. 44-16-32

**Union de famille**  
Brest Active

**VÊTEMENTS S. V. P.**  
17, 19, 21 rue Jean-Jaures  
88111

02 98 44 24 24  
par 10  
08000

**TAUNUS 12 M - 15 M - 17 M - 20 M**  
**ANGLIA - CORTINA - CORSAIR - ZODIAC**

Ventes France et C.T.

**Ford**

Spécialiste Garantie

Concessionnaire  
**Ets HERROU** 41, rue Amiral Linois  
**BREST - TEL. 44-20-39**

**ARZUR meubles**

3 étages d'exposition

Le plus grand magasin de meubles modernes, confort, style, culture, etc., au prix le plus intéressant et correct.

notre Crédit « ARZUR Meubles » est accordé spécialement pour les particuliers de la Région.

5, pl. de la Liberté  
**BREST TEL. 44-20-38**

# Manœuvres "Montluc"

Des manœuvres militaires se déroulent du 21 au 25 octobre au 10<sup>e</sup> Régiment militaire pour les départements suivants : Vendée, Charente, Charente-Maritime, Gironde, Mayenne.

Les unités ont été exercées au maximum dans les conditions de combat. Les unités ont été exercées au maximum dans les conditions de combat.

Ces manœuvres approuvées par l'Etat, ont été les grandes manœuvres militaires de l'année. Elles ont été les grandes manœuvres militaires de l'année.

Ces manœuvres approuvées par l'Etat, ont été les grandes manœuvres militaires de l'année.

## Les sports

Le 24 août à Nantes, a eu lieu l'épreuve de football de la Coupe de France. Les équipes de football de la Coupe de France.

Le 24 août à Nantes, a eu lieu l'épreuve de football de la Coupe de France.

Le 24 août à Nantes, a eu lieu l'épreuve de football de la Coupe de France.

Le 24 août à Nantes, a eu lieu l'épreuve de football de la Coupe de France.

« Les yeux fermés »  
Faut être tout



108, r. L.-Lange



## L'École navale à Cherbourg

Cette école forme depuis deux siècles des officiers de marine. Elle a été fondée en 1777 par le roi Louis XVI.

Cette école forme depuis deux siècles des officiers de marine. Elle a été fondée en 1777 par le roi Louis XVI.



## NANTES

### "Le « Dragon », premier navire anglais construit en France depuis que Dieu a fait le Monde..."

Le vendredi 27 juillet, à 17 h 30, a été lancé officiellement par les autorités de Nantes le premier navire anglais construit en France depuis que Dieu a fait le Monde.



Le vendredi 27 juillet, à 17 h 30, a été lancé officiellement par les autorités de Nantes le premier navire anglais construit en France depuis que Dieu a fait le Monde.

Le vendredi 27 juillet, à 17 h 30, a été lancé officiellement par les autorités de Nantes le premier navire anglais construit en France depuis que Dieu a fait le Monde.

## CHERBOURG

### Une visite de l'École supérieure de Guerre navale

Cette école forme depuis deux siècles des officiers de marine. Elle a été fondée en 1777 par le roi Louis XVI.

Cette école forme depuis deux siècles des officiers de marine. Elle a été fondée en 1777 par le roi Louis XVI.

#### A la préfecture maritime

Le préfet maritime de Cherbourg a reçu le directeur de l'École supérieure de Guerre navale.

Cette école forme depuis deux siècles des officiers de marine. Elle a été fondée en 1777 par le roi Louis XVI.

#### Mouvements de navires

Les mouvements de navires ont été enregistrés par le service de la Préfecture maritime.

#### Statistiques du port pour 1960

Les statistiques du port de Cherbourg pour l'année 1960 ont été publiées par le service de la Préfecture maritime.

#### Loisirs

Les loisirs des habitants de Cherbourg ont été favorisés par les services de la Préfecture maritime.

#### M. BELINGARD

Administrateur général de l'inscription maritime, M. Belingard a été nommé à ce poste.

#### Administrateur général de l'inscription maritime

M. Belingard a été nommé à ce poste. Il a été nommé à ce poste.

#### M. BELINGARD

Administrateur général de l'inscription maritime, M. Belingard a été nommé à ce poste.

M. Belingard a été nommé à ce poste. Il a été nommé à ce poste.

M. Belingard a été nommé à ce poste. Il a été nommé à ce poste.



# A TOULON

De nos correspondants  
1. 1955



## PRISES DE COMMANDEMENTS



### Sur le « La Bourdonnais »

**L**e capitaine de réserve Pierre...  
...le capitaine de réserve...

...le capitaine de réserve...

### A LA 1<sup>re</sup> E.S.M.

**L**e commandant...  
...le commandant...



Portrait of a naval officer in uniform.

## Appareillage pour l'Aventure...

**B**AFFARY...  
...l'appareillage...

L'appareillage est un aspect...

Préparé avec soin...

C'est une ville très agréable...

Préparations faites avec...

### In memoriam

Dans le plus affectueux...

Les prières ont été dites...

## Une visite du général AILLERET

Chef d'Etat-Major des Armées



**L**e général d'armée Ailleret...

Accompagné de son adjoint...

Une détachement de la...

...les structures et chefs...

...le général Ailleret...

...le commandant...

...le général Ailleret...

...le général Ailleret...

...le général Ailleret...

## AU CENTRE DE TRANSFUSION DE LA MARINE

un peu

de votre sang

le Sanguera



Le sang fait et...

Le Centre de Transfusion de la Marine...





ANGOULÊME

(Suite de la page 14.)

Une estampe photographique...  
 La vente de livres anciens...  
 La vente de livres anciens...

La vente de livres anciens...  
 La vente de livres anciens...

La vente de livres anciens...  
 La vente de livres anciens...

La vente de livres anciens...  
 La vente de livres anciens...

La vente de livres anciens...  
 La vente de livres anciens...

La vente de livres anciens...  
 La vente de livres anciens...

**PERMUTATIONS**  
 10 rue de la République  
 16100 ANGOULÊME

**AGENTS TECHNIQUES**  
 ÉLECTRONIQUES  
 ATI - ATZ

**THOMSON HOUSTON**  
 16100 ANGOULÊME

**AGENTS TECHNIQUES**  
 ÉLECTRONIQUES  
 ATI - ATZ

**THOMSON HOUSTON**  
 16100 ANGOULÊME

**AGENTS TECHNIQUES**  
 ÉLECTRONIQUES  
 ATI - ATZ

**THOMSON HOUSTON**  
 16100 ANGOULÊME

**AGENTS TECHNIQUES**  
 ÉLECTRONIQUES  
 ATI - ATZ

**THOMSON HOUSTON**  
 16100 ANGOULÊME

**THOMSON HOUSTON**

AGENTS TECHNIQUES  
 ÉLECTRONIQUES  
 ATI - ATZ

**THOMSON HOUSTON**  
 16100 ANGOULÊME

**AGENTS TECHNIQUES**  
 ÉLECTRONIQUES  
 ATI - ATZ

**THOMSON HOUSTON**  
 16100 ANGOULÊME

**AGENTS TECHNIQUES**  
 ÉLECTRONIQUES  
 ATI - ATZ

**THOMSON HOUSTON**  
 16100 ANGOULÊME

**AGENTS TECHNIQUES**  
 ÉLECTRONIQUES  
 ATI - ATZ

**THOMSON HOUSTON**  
 16100 ANGOULÊME

**AGENTS TECHNIQUES**  
 ÉLECTRONIQUES  
 ATI - ATZ

**THOMSON HOUSTON**  
 16100 ANGOULÊME

**AGENTS TECHNIQUES**  
 ÉLECTRONIQUES  
 ATI - ATZ

**THOMSON HOUSTON**  
 16100 ANGOULÊME

**AGENTS TECHNIQUES**  
 ÉLECTRONIQUES  
 ATI - ATZ

**THOMSON HOUSTON**  
 16100 ANGOULÊME

**FRANÇAISE DE DIFFUSION**  
 GAIN MINIMUM 1800 FRANCS

**CIT**  
 VERIFICATEURS TELEPHONISTES

**THOMSON HOUSTON**  
 AGENTS TECHNIQUES DE CONTROL

**C. S. F.**  
 DANSES SES LABORATOIRES D'ETUDES ET DE RECHERCHES

**INGENIEURS GRANDES ECOLES**

**C. S. F.**  
 FRAISEURS P1-P2 MONTEURS-CABLEURS

**FRANÇAISE DE DIFFUSION**  
 GAIN MINIMUM 1800 FRANCS

**CIT**  
 VERIFICATEURS TELEPHONISTES

**THOMSON HOUSTON**  
 AGENTS TECHNIQUES DE CONTROL

**C. S. F.**  
 DANSES SES LABORATOIRES D'ETUDES ET DE RECHERCHES

**INGENIEURS GRANDES ECOLES**

**C. S. F.**  
 FRAISEURS P1-P2 MONTEURS-CABLEURS

**FOURRAY**

AGENTS TECHNIQUES  
 ÉLECTRONIQUES  
 ATI - ATZ

**FOURRAY**  
 16100 ANGOULÊME

**AGENTS TECHNIQUES**  
 ÉLECTRONIQUES  
 ATI - ATZ

**FOURRAY**  
 16100 ANGOULÊME

**AGENTS TECHNIQUES**  
 ÉLECTRONIQUES  
 ATI - ATZ

**FOURRAY**  
 16100 ANGOULÊME

**AGENTS TECHNIQUES**  
 ÉLECTRONIQUES  
 ATI - ATZ

**FOURRAY**  
 16100 ANGOULÊME

**AGENTS TECHNIQUES**  
 ÉLECTRONIQUES  
 ATI - ATZ

**FOURRAY**  
 16100 ANGOULÊME

**AGENTS TECHNIQUES**  
 ÉLECTRONIQUES  
 ATI - ATZ

**FOURRAY**  
 16100 ANGOULÊME

**AGENTS TECHNIQUES**  
 ÉLECTRONIQUES  
 ATI - ATZ

**FOURRAY**  
 16100 ANGOULÊME

