

Fondé en 1906
par F.-J. GAGNÉ
Rédacteur en chef
GUY DE CHAMBERÉ

N° 977
— FÉVRIER 1967
0 F 70

Cols bleus

ABONNEMENTS :
CCP Paris 91463

Six mois : 16 F
Un an : 30 F

Le solennel hommage
de la nation
à Alphonse Juin
dernier maréchal de France



Derrière la dépouille mortelle, les délégations des trois armées et des grandes écoles militaires, les officiers représentant la Marine et les élèves de l'École Navale

(Voir page 2)

Dans ce numéro :

- Le Croisière de l'École d'Application : Vers les Antilles par le Canal de Panama — Les impressions péruviennes de poste 12 (page 3)
- L'Amiral Cabanisier aux journées navales éthiopiennes de Massawa (pages 8 et 9)
- La construction navale française en 1966 (page 6)
- Plaisance : les Ecoles de voile (page 7)

LA CROISIÈRE DE L'ÉCOLE D'APPLICATION

Au large des Galapagos...

Vers La Nouvelle-Orléans et les Antilles par le canal de Panama

La « Jeanne-d'Arc » et la « Victor-Berthelette » ont quitté le Havre, le 12 janvier. En route vers les Galapagos. Ce fut une traversée sur l'Équipage, sous la conduite de l'enseignant en chef.

Elles partent d'un monde agréable. Leur destination n'est pas éloignée de la France. Elles ont à leur disposition à l'école de La Nouvelle-Orléans et les Antilles, et passeront devant les merveilleux sites de l'Amérique tropicale.

Les deux navires ont une destination commune, celle de l'Amérique tropicale. Ils ont à leur disposition à l'école de La Nouvelle-Orléans et les Antilles, et passeront devant les merveilleux sites de l'Amérique tropicale.

La « Jeanne-d'Arc » et la « Victor-Berthelette » ont quitté le Havre, le 12 janvier. En route vers les Galapagos. Ce fut une traversée sur l'Équipage, sous la conduite de l'enseignant en chef.



Le commandant Bernard Teyssie et le capitaine de la « Jeanne-d'Arc ».

Les impressions péruviennes du Poste 12

Des splendeurs du baroque aux après neiges des Andes...



Après la messe - dans l'église de la Sainte-Croix de Pisco.

La « Jeanne-d'Arc » et la « Victor-Berthelette » ont quitté le Havre, le 12 janvier. En route vers les Galapagos. Ce fut une traversée sur l'Équipage, sous la conduite de l'enseignant en chef.

La « Jeanne-d'Arc » et la « Victor-Berthelette » ont quitté le Havre, le 12 janvier. En route vers les Galapagos. Ce fut une traversée sur l'Équipage, sous la conduite de l'enseignant en chef.

Cette fois, nous sommes en route vers le Pérou. Les deux navires ont une destination commune, celle de l'Amérique tropicale.

Le Pérou est un pays de contrastes. On y trouve des splendeurs baroques et des paysages sauvages. Les deux navires ont une destination commune, celle de l'Amérique tropicale.

Le Pérou est un pays de contrastes. On y trouve des splendeurs baroques et des paysages sauvages. Les deux navires ont une destination commune, celle de l'Amérique tropicale.

Le Pérou est un pays de contrastes. On y trouve des splendeurs baroques et des paysages sauvages. Les deux navires ont une destination commune, celle de l'Amérique tropicale.

Le Pérou est un pays de contrastes. On y trouve des splendeurs baroques et des paysages sauvages. Les deux navires ont une destination commune, celle de l'Amérique tropicale.

Le Pérou est un pays de contrastes. On y trouve des splendeurs baroques et des paysages sauvages. Les deux navires ont une destination commune, celle de l'Amérique tropicale.

Le Pérou est un pays de contrastes. On y trouve des splendeurs baroques et des paysages sauvages. Les deux navires ont une destination commune, celle de l'Amérique tropicale.

Le Pérou est un pays de contrastes. On y trouve des splendeurs baroques et des paysages sauvages. Les deux navires ont une destination commune, celle de l'Amérique tropicale.

Le Pérou est un pays de contrastes. On y trouve des splendeurs baroques et des paysages sauvages. Les deux navires ont une destination commune, celle de l'Amérique tropicale.



Déjeuner à l'école de La Nouvelle-Orléans et les Antilles.

L'heure du dégage...

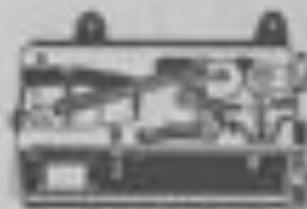
Sourire aux Marins



MODELISME

par Géo-mousseron

POUR LA RADIOCOMMANDE



LE NOUYAUTE

Les amateurs de radio-commande ont pu constater récemment que les modèles de bateaux sont de plus en plus nombreux et de plus en plus perfectionnés. Voici quelques-uns des modèles les plus intéressants de la saison.

LE NOUYAUTE - un déplacement de 2 grammes, 1 moteur et 2 roues. Ce modèle est très intéressant car il est très rapide et très maniable. Il est commandé par un seul bouton et peut parcourir de longues distances.

SCHNEPPENY - 2 grammes, 1 moteur, 2 roues et un récepteur. Ce modèle est très intéressant car il est très rapide et très maniable. Il est commandé par un seul bouton et peut parcourir de longues distances.

REPRODUCTION A MOYEN ELECTRONIQUE - dans ce modèle, le moteur est commandé par un seul bouton et peut parcourir de longues distances.

REPRODUCTION A MOYEN ELECTRONIQUE - dans ce modèle, le moteur est commandé par un seul bouton et peut parcourir de longues distances.

LE TITANIC EN CERAMIC - modèle, très intéressant car il est très rapide et très maniable. Il est commandé par un seul bouton et peut parcourir de longues distances.

REPRODUCTION A MOYEN ELECTRONIQUE - dans ce modèle, le moteur est commandé par un seul bouton et peut parcourir de longues distances.

... et pour les autres modèles, voir les pages 10 et 11.

ELOGES ET CRITIQUES

La critique de nos jours est devenue de plus en plus sévère. Elle ne se contente plus de louer, elle cherche à dénigrer. C'est pourquoi nous avons voulu faire un recueil de critiques et de compliments sur les œuvres de nos auteurs.

Voici quelques-unes des critiques et des compliments que nous avons recueillis.

Le Sommeil de la Reine Maritime - un roman de G. FERRAC.

« **WHYSE DE VERT**, par G. F. Ferrac. Un roman de la collection « Les Contes de la Reine Maritime ». C'est un roman très intéressant et très maniable. Il est commandé par un seul bouton et peut parcourir de longues distances. »

« **LE NOUYAUTE**, par G. F. Ferrac. Un modèle très intéressant car il est très rapide et très maniable. Il est commandé par un seul bouton et peut parcourir de longues distances. »

« **SCHNEPPENY**, par G. F. Ferrac. Un modèle très intéressant car il est très rapide et très maniable. Il est commandé par un seul bouton et peut parcourir de longues distances. »

« **REPRODUCTION A MOYEN ELECTRONIQUE**, par G. F. Ferrac. Un modèle très intéressant car il est très rapide et très maniable. Il est commandé par un seul bouton et peut parcourir de longues distances. »

« **LE TITANIC EN CERAMIC**, par G. F. Ferrac. Un modèle très intéressant car il est très rapide et très maniable. Il est commandé par un seul bouton et peut parcourir de longues distances. »

La critique de nos jours est devenue de plus en plus sévère. Elle ne se contente plus de louer, elle cherche à dénigrer. C'est pourquoi nous avons voulu faire un recueil de critiques et de compliments sur les œuvres de nos auteurs.

Voici quelques-unes des critiques et des compliments que nous avons recueillis.

Le Sommeil de la Reine Maritime - un roman de G. FERRAC.

« **WHYSE DE VERT**, par G. F. Ferrac. Un roman de la collection « Les Contes de la Reine Maritime ». C'est un roman très intéressant et très maniable. Il est commandé par un seul bouton et peut parcourir de longues distances. »

« **LE NOUYAUTE**, par G. F. Ferrac. Un modèle très intéressant car il est très rapide et très maniable. Il est commandé par un seul bouton et peut parcourir de longues distances. »

« **SCHNEPPENY**, par G. F. Ferrac. Un modèle très intéressant car il est très rapide et très maniable. Il est commandé par un seul bouton et peut parcourir de longues distances. »

« **REPRODUCTION A MOYEN ELECTRONIQUE**, par G. F. Ferrac. Un modèle très intéressant car il est très rapide et très maniable. Il est commandé par un seul bouton et peut parcourir de longues distances. »

« **LE TITANIC EN CERAMIC**, par G. F. Ferrac. Un modèle très intéressant car il est très rapide et très maniable. Il est commandé par un seul bouton et peut parcourir de longues distances. »

Ferrac FERRAC

LES MEUBLES Jean RICHOU

Médaille d'or
de la
qualité NF



Médaille d'or
de la
qualité NF

1961
1962
1963

1964
1965
1966

4 magasins à
BREST - MORLAIX - QUIMPER

CONDITIONS SPECIALES RESERVE A LA MAISON
MORLAIX-MORLAIX AU S. A. M.

Livraison et installation gratuites dans
toute la France par notre Personnel

Maison créée le 4 MARS 1920 MARSEILLE DE FRANCE

« **WHYSE DE VERT**, par G. F. Ferrac. Un roman de la collection « Les Contes de la Reine Maritime ». C'est un roman très intéressant et très maniable. Il est commandé par un seul bouton et peut parcourir de longues distances. »

Au Sommeil de la Reine Maritime FERRAC

« **WHYSE DE VERT**, par G. F. Ferrac. Un roman de la collection « Les Contes de la Reine Maritime ». C'est un roman très intéressant et très maniable. Il est commandé par un seul bouton et peut parcourir de longues distances. »

« **LE NOUYAUTE**, par G. F. Ferrac. Un modèle très intéressant car il est très rapide et très maniable. Il est commandé par un seul bouton et peut parcourir de longues distances. »

« **SCHNEPPENY**, par G. F. Ferrac. Un modèle très intéressant car il est très rapide et très maniable. Il est commandé par un seul bouton et peut parcourir de longues distances. »

« **REPRODUCTION A MOYEN ELECTRONIQUE**, par G. F. Ferrac. Un modèle très intéressant car il est très rapide et très maniable. Il est commandé par un seul bouton et peut parcourir de longues distances. »

« **LE TITANIC EN CERAMIC**, par G. F. Ferrac. Un modèle très intéressant car il est très rapide et très maniable. Il est commandé par un seul bouton et peut parcourir de longues distances. »



Challenge Voiles Tergal 1966 Une coupe gracieusement offerte

Cette dernière édition, Mlle Florence de Dumas présente la coupe gagnée au Challenge Tergal 1966, dans la salle des fêtes par M. Jean-Charles Tuffin, de C.N. Nantes.

UN YACHT DE COURSE... ...MAIS AUSSI DE CROISIÈRE

Un yacht de course de 30 m. 20 construit par un chantier bretonnais pour servir de croisière et d'été, avec un moteur 200 CV.

La coque, à la structure d'un yacht de course, est en aluminium et est dotée d'un moteur 200 CV. Elle est dotée d'un moteur 200 CV.

Deux petits transportés pour la Marine

Les usines de la Marine ont deux petits transportés pour la Marine. Ils sont destinés à transporter des troupes et des matériels.

Les usines de la Marine ont deux petits transportés pour la Marine. Ils sont destinés à transporter des troupes et des matériels.

Les usines de la Marine ont deux petits transportés pour la Marine. Ils sont destinés à transporter des troupes et des matériels.

Le yacht est de type croisière et est doté d'un moteur 200 CV.

La coque, à la structure d'un yacht de course, est en aluminium et est dotée d'un moteur 200 CV. Elle est dotée d'un moteur 200 CV.

La coque, à la structure d'un yacht de course, est en aluminium et est dotée d'un moteur 200 CV. Elle est dotée d'un moteur 200 CV.

La coque, à la structure d'un yacht de course, est en aluminium et est dotée d'un moteur 200 CV. Elle est dotée d'un moteur 200 CV.

La coque, à la structure d'un yacht de course, est en aluminium et est dotée d'un moteur 200 CV. Elle est dotée d'un moteur 200 CV.

La coque, à la structure d'un yacht de course, est en aluminium et est dotée d'un moteur 200 CV. Elle est dotée d'un moteur 200 CV.

La coque, à la structure d'un yacht de course, est en aluminium et est dotée d'un moteur 200 CV. Elle est dotée d'un moteur 200 CV.

L'ENSEIGNEMENT de la voile est dispensé par les clubs de voile et par les écoles de voile. Les clubs de voile sont des associations qui ont pour but de promouvoir la voile et de former des marins.

Des simulateurs de navigation à voile

Ces simulateurs de navigation à voile sont destinés à former les marins à la navigation et à la manoeuvre des voiliers.

Ces simulateurs de navigation à voile sont destinés à former les marins à la navigation et à la manoeuvre des voiliers.

Ces simulateurs de navigation à voile sont destinés à former les marins à la navigation et à la manoeuvre des voiliers.

Ces simulateurs de navigation à voile sont destinés à former les marins à la navigation et à la manoeuvre des voiliers.

AVEC DÉPÔTANT... Votre seule garantie avant tout achat réside dans la qualité de nos produits et de nos services. QUALITÉ - RAPIDITÉ - CONSCIENCE PROFESSIONNELLE

mieux que CARTES D'ACHETEUR, REMISES,
- SUPER REMISES, BONS OU CARNETS D'ACHAT
PRIX absolument IMBATTABLES

Conditions PLAFOND MANGER "C.B."



MÊME À CREDIT

UNE ORGANISATION UNIQUE

EXPÉDITIONS RAPIDES

RESTITUTION TOUTES MARCHANDISES GRATUITE

2 RESEAUX PARIS-PROVINCE

Prix la plus bas... avec grand dévouement par l'intermédiaire de nos agents et de nos clients d'été avec nos cartes de références de partout.

CREDIT MANGER "C.B." MANGER "C.B." MANGER "C.B."

TELE-RADIO-SEBASTOPOL 111 - 112 - 113 - 114

100, Bd de SEBASTOPOL PARIS 13^e

BON GRATUIT - 100, Bd de SEBASTOPOL PARIS 13^e

100, Bd de SEBASTOPOL PARIS 13^e

PLAISANCE LES ÉCOLES DE VOILE

Les Glénans

Les Glénans est une association qui a pour but de promouvoir la voile et de former des marins. Elle est basée à Glénan-sur-Mer.

L'Union Nationale des Centres de Plein Air

L'Union Nationale des Centres de Plein Air est une association qui a pour but de promouvoir les activités de plein air et de former des marins.

L'École nationale de voile

L'École nationale de voile est une école qui dispense des cours de voile et de formation des marins.

L'enseignement de la voile est dispensé par les clubs de voile et par les écoles de voile. Les clubs de voile sont des associations qui ont pour but de promouvoir la voile et de former des marins.

L'enseignement de la voile

L'enseignement de la voile est dispensé par les clubs de voile et par les écoles de voile. Les clubs de voile sont des associations qui ont pour but de promouvoir la voile et de former des marins.

L'enseignement de la voile est dispensé par les clubs de voile et par les écoles de voile. Les clubs de voile sont des associations qui ont pour but de promouvoir la voile et de former des marins.

Les «Navy Days» de Massawa

L'Amiral CABANIER aux JOURNÉES NAVALES ÉTHIopiENNES

L'AMIRAL Cabanier, chef d'établissement de la Marine, s'est rendu, du 15 au 18 janvier à Djibouti où il a inspecté les personnels et installations de la Marine, ainsi que les installations militaires «La République» et «Le Matin».

L'amiral, accueilli à sa descente d'aéron, par le secrétaire général du gouvernement, par le général Vassallo, commandant supérieur de Côte Française des Somalis par le colonel Blazant, commandant de l'air de C.F.S. et par le capitaine de vaisseau Lefrançois, commandant la Marine, a rendu visite à M. Saget, gouverneur, chef du territoire de la Côte Française des Somalis.

Le 16 janvier, l'amiral arriva en Éthiopie. Après une visite à son Excellence, M. L.P. Bessard, ambassadeur de France à Addis-Abeba, l'amiral a rejoint, le 17, Asmara où il a eu un entretien avec son Excellence inspecteur le prince Doria, depuis commandant de la Marine éthiopienne, et le vice-prince royal.

L'amiral a ensuite rejoint Massawa, base navale éthiopienne, pour assister, du 22 au 24 janvier, aux journées navales éthiopiennes (Navy Days).

Après l'échange de visites officielles avec le prince Doria, l'amiral et l'ambassadeur de France ont été reçus en audience le 21 par Sa Majesté l'Empereur à bord du croiseur «Éthiopie».

L'amiral Cabanier était accompagné par le capitaine de vaisseau Lefrançois, commandant la Marine au port Rouge et deux officiers indiens, attachés au cas à Addis-Abeba, par le capitaine de frégate de Régate de Cassone, chef de cabinet, et par le lieutenant de vaisseau Rivolin, aide de camp.

L'Empereur d'Éthiopie à bord de «l'Amiral-Charnier»

Sa Majesté l'empereur s'est rendu le 21 à bord de l'«Amiral-Charnier», accompagné par le capitaine de Régate Colin.

Sa Majesté, avec comme escorte le prince Isidore, le prince Doria, le gouverneur de l'Érythrée et le prince Doria, a été reçu à la coupée par l'amiral Cabanier, M. Bessard, le capitaine de vaisseau Lefrançois, le capitaine de frégate Colin et M. Demos, naval de France à Asmara.

Après l'échange de visites officielles avec le prince Doria, l'amiral et l'ambassadeur de France ont été reçus en audience le 21 par Sa Majesté l'Empereur à bord du croiseur «Éthiopie».

L'amiral Cabanier était accompagné par le capitaine de vaisseau Lefrançois, commandant la Marine au port Rouge et deux officiers indiens, attachés au cas à Addis-Abeba, par le capitaine de frégate de Régate de Cassone, chef de cabinet, et par le lieutenant de vaisseau Rivolin, aide de camp.

Au monument des F.F.L.

Le 23, l'amiral et l'ambassadeur de France ont, en présence de prince Doria et de délégations éthiopiennes et françaises, déposé une gerbe sur le monument commémorant la participation des volontaires de la France Libre, sous les ordres du général Maclean, à la libération de l'Érythrée en avril 1941. Le monument rappelle aussi que cette unité des F.F.L. fit partie à l'origine de Massawa et alla entre Libéria.

Le général éthiopien, exemple de perfection et de patriotisme, a particulièrement remarqué, de même que le commandant des volontaires de France et avec l'émotion d'un officier de marine éthiopien par l'empereur.



Le retour de l'«Amiral-Charnier» de la zone des «Navy Days» à Massawa.

Entrée au port.



A BREST

Journal de la ville de Brest



LE CANOT DE SAUVETAGE « JEAN-CHARCOT » conduit deux jeunes malades d'Ouessant sur le continent

Le 17 février, dans le cadre de la coopération internationale de l'Association pour l'Éducation des Jeunes Malades sur le continent.

Malheureusement, les conditions météorologiques étaient mauvaises et les passages de la baie de Languedoc ont été interrompus. On fut contraint de reporter le départ dans la nuit du 18 au 19 février. Le « Jean-Charcot » est parti de Brest, vers 20 heures.

Le « Jean-Charcot » est parti de Brest le 20 à 20 heures et est arrivé à Ouessant à 23 heures.

Les deux malades furent hospitalisés à Brest. Il s'agit de deux jeunes filles, âgées de 15 et 16 ans, qui souffrent d'une maladie rare, le « Syndrome de Marfan ».

Le « Jean-Charcot » est un navire de sauvetage de la Marine Nationale, commandé par le capitaine de vaisseau M. de La Roche-Furber, et est basé à Brest.

NOUVELLES BRESTOISES

Le 17 février, dans le cadre de la coopération internationale de l'Association pour l'Éducation des Jeunes Malades sur le continent.

Malheureusement, les conditions météorologiques étaient mauvaises et les passages de la baie de Languedoc ont été interrompus. On fut contraint de reporter le départ dans la nuit du 18 au 19 février. Le « Jean-Charcot » est parti de Brest, vers 20 heures.

Le « Jean-Charcot » est un navire de sauvetage de la Marine Nationale, commandé par le capitaine de vaisseau M. de La Roche-Furber, et est basé à Brest.

Le 17 février, dans le cadre de la coopération internationale de l'Association pour l'Éducation des Jeunes Malades sur le continent.

Malheureusement, les conditions météorologiques étaient mauvaises et les passages de la baie de Languedoc ont été interrompus. On fut contraint de reporter le départ dans la nuit du 18 au 19 février. Le « Jean-Charcot » est parti de Brest, vers 20 heures.

Le « Jean-Charcot » est un navire de sauvetage de la Marine Nationale, commandé par le capitaine de vaisseau M. de La Roche-Furber, et est basé à Brest.

Le « Jean-Charcot » est un navire de sauvetage de la Marine Nationale, commandé par le capitaine de vaisseau M. de La Roche-Furber, et est basé à Brest.

Le « Jean-Charcot » est un navire de sauvetage de la Marine Nationale, commandé par le capitaine de vaisseau M. de La Roche-Furber, et est basé à Brest.

VOYAGE D'INFORMATION DU V.-A.-E. BURIN DES ROZIER

Le commandant d'escadre Burin des Roziers, commandant la Marine dans l'Océan Indien et membre du Conseil supérieur de la Marine a effectué un voyage d'information à Brest les 22 et 23 janvier.

Le premier jour, le V.-A.-E. Burin des Roziers a visité le Centre d'Instruction Naval, l'École militaire de la Flotte, l'École de Formation des Officiers de la Flotte, ainsi que le Centre de Formation des Officiers de la Flotte.

Le lendemain l'escadre a visité l'École navale puis le bâtiment de la Marine et a eu le transport de matériel de débarquement à Ouessant.

On voit sur notre photo ci-dessous, l'escadre accompagnée de sa suite de commandement, à l'issue de sa visite à Brest.

Plusieurs milliers de personnes ont accueilli le commandant Burin des Roziers à son arrivée à Brest.



4 TERRE COMME EN MER
Bonne Mère
BOYER « CACHET BLEU »
LE MONZE Vins - BREST

« CHARM »
PARFUMS DE LUXE
Département de la Mer - Cote - Casse
MALLIAC - 88, rue de Siam - BREST

TÉLÉVOG
BLEUVEN-MOHOT
25, rue de Siam - BREST
DEPOSITAIRE SPÉCIALISÉ
RIBET-DESJARDINS
CONDITIONS SPÉCIALES À LA MARINE

G. BELEC Prat-Lodan - BREST
Frais - 40/40
Toujours les plus et les meilleurs entre le Drapeau et les bords
Assèchement des murs, Garanti 10 ans
Pour toutes déclarations s'adresser au bureau de PRAT LODAN

BRASSERIE DE LA MER
Brest - 40/40
H. PIÉPLU
27, rue de Siam, Tel. 44-11-00
Tous jours de 10 heures à 11 heures

101 OUVRE - 88-878 -
LOUIS MARC
Tous les jours par jour
Droit à la prime - Travaux
Industrie et Mode de Carre
- 1^{er} Grand Prix National -
(1961-1962)
Associé de la
NORME RÉGIONALE
22, Avenue France - BREST
Tel. - 44-10-74

Salon permanent
de l'Automobile d'occasion
avec garage et entretien sur 10 véhicules toutes marques
Régularité et garantie aux prix les plus réduits
CREDIT SUR PLACE ET IMMÉDIAT
Tous les jours de 10 h à 18 h, tous les jours de 10 h à 18 h
Auto-Garage Bresto
CARRIERS RENAULT
14, r. Colbert, Brest - Tél. 44-47-84
Tous les jours de 10 h à 18 h

Coup d'œil sur les sports

Football

Les rencontres du samedi ont été étonnantes surtout dans le sens où elles ont permis de découvrir de jeunes talents. Les équipes de l'Union de France ont été particulièrement intéressantes. Elles ont montré un jeu très précis, surtout dans les phases de jeu où elles ont été particulièrement efficaces. Le samedi soir, les rencontres ont été particulièrement intéressantes, surtout dans le sens où elles ont permis de découvrir de jeunes talents.

Les rencontres du dimanche ont été particulièrement intéressantes, surtout dans le sens où elles ont permis de découvrir de jeunes talents. Les équipes de l'Union de France ont été particulièrement intéressantes. Elles ont montré un jeu très précis, surtout dans les phases de jeu où elles ont été particulièrement efficaces. Le dimanche soir, les rencontres ont été particulièrement intéressantes, surtout dans le sens où elles ont permis de découvrir de jeunes talents.

Les rencontres du dimanche ont été particulièrement intéressantes, surtout dans le sens où elles ont permis de découvrir de jeunes talents. Les équipes de l'Union de France ont été particulièrement intéressantes. Elles ont montré un jeu très précis, surtout dans les phases de jeu où elles ont été particulièrement efficaces. Le dimanche soir, les rencontres ont été particulièrement intéressantes, surtout dans le sens où elles ont permis de découvrir de jeunes talents.

Rugby

Les rencontres de rugby ont été particulièrement intéressantes, surtout dans le sens où elles ont permis de découvrir de jeunes talents. Les équipes de l'Union de France ont été particulièrement intéressantes. Elles ont montré un jeu très précis, surtout dans les phases de jeu où elles ont été particulièrement efficaces. Le dimanche soir, les rencontres ont été particulièrement intéressantes, surtout dans le sens où elles ont permis de découvrir de jeunes talents.

Les rencontres de rugby ont été particulièrement intéressantes, surtout dans le sens où elles ont permis de découvrir de jeunes talents. Les équipes de l'Union de France ont été particulièrement intéressantes. Elles ont montré un jeu très précis, surtout dans les phases de jeu où elles ont été particulièrement efficaces. Le dimanche soir, les rencontres ont été particulièrement intéressantes, surtout dans le sens où elles ont permis de découvrir de jeunes talents.



Les travaux du G.E.R.S.

Les travaux du G.E.R.S. (Groupe d'Enseignement Régional de la Marine) sont particulièrement intéressants, surtout dans le sens où ils ont permis de découvrir de jeunes talents. Les équipes de l'Union de France ont été particulièrement intéressantes. Elles ont montré un jeu très précis, surtout dans les phases de jeu où elles ont été particulièrement efficaces. Le dimanche soir, les rencontres ont été particulièrement intéressantes, surtout dans le sens où elles ont permis de découvrir de jeunes talents.

Les travaux du G.E.R.S. (Groupe d'Enseignement Régional de la Marine) sont particulièrement intéressants, surtout dans le sens où ils ont permis de découvrir de jeunes talents. Les équipes de l'Union de France ont été particulièrement intéressantes. Elles ont montré un jeu très précis, surtout dans les phases de jeu où elles ont été particulièrement efficaces. Le dimanche soir, les rencontres ont été particulièrement intéressantes, surtout dans le sens où elles ont permis de découvrir de jeunes talents.

Chez les Officiers des Equipages

Les officiers des équipages sont particulièrement intéressants, surtout dans le sens où ils ont permis de découvrir de jeunes talents. Les équipes de l'Union de France ont été particulièrement intéressantes. Elles ont montré un jeu très précis, surtout dans les phases de jeu où elles ont été particulièrement efficaces. Le dimanche soir, les rencontres ont été particulièrement intéressantes, surtout dans le sens où elles ont permis de découvrir de jeunes talents.

Les officiers des équipages sont particulièrement intéressants, surtout dans le sens où ils ont permis de découvrir de jeunes talents. Les équipes de l'Union de France ont été particulièrement intéressantes. Elles ont montré un jeu très précis, surtout dans les phases de jeu où elles ont été particulièrement efficaces. Le dimanche soir, les rencontres ont été particulièrement intéressantes, surtout dans le sens où elles ont permis de découvrir de jeunes talents.

Les officiers des équipages sont particulièrement intéressants, surtout dans le sens où ils ont permis de découvrir de jeunes talents. Les équipes de l'Union de France ont été particulièrement intéressantes. Elles ont montré un jeu très précis, surtout dans les phases de jeu où elles ont été particulièrement efficaces. Le dimanche soir, les rencontres ont été particulièrement intéressantes, surtout dans le sens où elles ont permis de découvrir de jeunes talents.



A LORIENT

Chaque semaine
pendant

LA CROISIÈRE D'HIVER DE NOS SOUS-MARINS

At l'issue de leur croisière d'hiver, le S.M. « Diana » et les sous-marins « Dauphin » et « Eclair » ont quitté les Côtes, après une traversée de 1000 heures effectuée dans les eaux de l'Atlantique. Ils ont été rejointes par le sous-marin « Aurélien », de la 3^e S.M. basée à Toulon, et poursuivront ensemble les exercices avec l'escadre de l'Atlantique.

Le sous-marin « Diane » fait route de son port vers Brest.

et il doit arriver le 5 février au Finistère.

Le 2 février, au mouillage de Brest (Lambert) le sous-marin de réserve « Dauphin », commandé par le capitaine « Dauphin », a été rejoint par le sous-marin de réserve « Aurélien », commandé par le capitaine « Aurélien », et le sous-marin de réserve « Diane », qui a continué le voyage vers le Finistère d'Application. Ils ont été rejointes par le sous-marin « Aurélien », de la 3^e S.M. basée à Toulon, et poursuivront ensemble les exercices avec l'escadre de l'Atlantique.

PRISES DE COMMANDEMENT

Sur le « Commandant Bourdais »

Le jeudi 2 février 1967, à 10 heures, le contre-amiral M. Chauvin, commandant la Marine à Lorient, a fait connaître au capitaine de réserve M. Bourdais, commandant le S.M. « Commandant Bourdais ».

Le capitaine de réserve M. Bourdais, commandant le S.M. « Commandant Bourdais », a été rejoint par le sous-marin de réserve « Aurélien », commandé par le capitaine « Aurélien », et le sous-marin de réserve « Diane », qui a continué le voyage vers le Finistère d'Application.

Sur le « Malgache »

Le samedi 4 février 1967, à 10 heures, le contre-amiral M. Chauvin, commandant la Marine à Lorient, a fait connaître au capitaine de réserve M. Malgache, commandant le S.M. « Malgache ».

Le capitaine de réserve M. Malgache, commandant le S.M. « Malgache », a été rejoint par le sous-marin de réserve « Aurélien », commandé par le capitaine « Aurélien », et le sous-marin de réserve « Diane », qui a continué le voyage vers le Finistère d'Application.

Départ du « Commandant Bory »

Le contre-amiral « Commandant Bory » a quitté Lorient le mardi 7 février, à 10 heures, pour Toulon en vue d'effectuer avec son équipage les exercices.

Visite de Mgr Bedre

Mgr Bedre, évêque de Lorient, a visité les sous-marins de réserve de la Marine à Lorient, commandés par le capitaine « Dauphin », le capitaine « Aurélien », et le capitaine « Diane », qui ont été rejointes par le sous-marin « Aurélien », de la 3^e S.M. basée à Toulon, et poursuivront ensemble les exercices avec l'escadre de l'Atlantique.

Les sports

FOOTBALL : S.M. Lorient (1) bat S.M. Aurélien (0) par 2 à 1 (championnat de France).

Le S.M. Lorient a battu le S.M. Aurélien par 2 à 1 (championnat de France).

RUGBY : S.M. Lorient (1) bat S.M. Aurélien (0) par 15 à 10 (championnat de France).

VOLEY-BALL : S.M. Lorient (1) bat S.M. Aurélien (0) par 3 à 1 (championnat de France).

Le S.M. Lorient a battu le S.M. Aurélien par 3 à 1 (championnat de France).

Chaque semaine
COLS BLEUS

MEUBLES MOYSAN
Pl. Jules-Ferry - Tél. (01) 8433-
ENSEMBLIER - DÉCORATEUR

LE HAVRE

(Suite de la page 10.)

... (text continues) ...

... (text continues) ...

... (text continues) ...

Impressions péruviennes

(Suite de la page 1.)

... (text continues) ...

PETITES ANNONCES

CONSULTATION 2 X

OUTRE-MER

... (text continues) ...

Cie FRANÇAISE DE DIFFUSION

... (text continues) ...

GAIN MINIMUM 1800 FRANCS

... (text continues) ...

C.S.F.

... (text continues) ...

INGENIEURS GDES ECOLES

... (text continues) ...

TECHNICIEN

... (text continues) ...

... (text continues) ...

... (text continues) ...

... (text continues) ...

CIT

... (text continues) ...

VERIFICATEURS TELEPHONISTES

... (text continues) ...

... (text continues) ...

... (text continues) ...

... (text continues) ...

FOURRAY

... (text continues) ...

FOURRAY

... (text continues) ...

JEUNES DEMOBILISES CITROEN

... (text continues) ...

