HEBDOMADAIRE DE LA MARINE FRANÇAISE

Fondé en 1919
par P.-J. LUCAS
Rédacteur en chef
CLAUDE CHAMBARD

Cols bleus

ABONNEMENTS
C.C.P. Paris 181455
Six mois : 16 F
Un an : 30 F

N° 972
7 janvier 1967
0 F 70

LA GAZETTE DES ANCIENS MARINS

(page 14)

DANS CE NUMERO :

— L'Escadre de la Méditerranée à Toronto (page 2) avant son retour à Toulon (page 12)

*

— La mission du « De Grasse » dans le Pacifique (avril-décembre 1966 (page 3)

*

— Des nouvelles du « Vendée » et du « Jouregalberry » (page 7)

*

— La croisière de l'Ecole d'Application : Montevideo au premier jour de l'été austral (pages 8 et 9)

Noël en Patagonie (page 6)

*

— L'avancement du personnel des corps divers au 1er janvier (page 13)

*

— Tableau d'avancement 1967 (page 14)

*

L'« Enseigne-de-Vaisseau-Henry » et « La Dunkerquoise » dans la base marine de Nouméa

(Lire l'article en page 3)

Du 13 au 22 janvier :
Salon international de la Navigation de plaisance

Le Salon international de la Navigation de Plaisance se tiendra du 13 au 22 janvier sous les voûtes du palais des expositions du Centre National des Indépendants et Indépendants, au rond-point de la Défense, aux portes de Paris.

Notre prochain numéro sera consacré à cette importante manifestation.

LES VŒUX DU GÉNÉRAL DE GAULLE
aux forces armées

« AUX armées de Terre, de Mer et de l'Air, j'adresse une nouvelle fois mes vœux les plus sincères et affectueux.

« Dans l'indépendance recouvrée, la France a poursuivi en 1967 son effort de rénovation militaire. L'année nouvelle verra donc grandir la valeur de nos forces dotées de moyens plus modernes et plus puissants et la responsabilité nationale de ceux qui ont l'honneur de servir sous les armes.

« Officiers, sous-officiers, soldats, marins, aviateurs, dans l'accomplissement de ce devoir incomparable, soyez assurés de la confiance entière de la Patrie. »

Signé : général de Gaulle.

LES VŒUX DE M. PIERRE MESSMER
ministre des armées

EN 1967, ayant achevé de mettre en place en Force notre armement atomique, la France poursuivra la modernisation de ses forces, garantes de son indépendance et de sa sécurité.

Cette étape nous amènera, pour l'armée de terre, par le mise en service de nouvelles blindés nouveaux, pour la Marine, par le lancement du « Redoutable », premier sous-marin atomique français, pour l'armée de l'air, par les escadres équipées de Mirage IV et les travaux préparatoires à leur installation. Dans le même temps, les nouvelles règles concernant la discipline donneront aux trois armées un style de vie rajeuni.

J'adresse aux officiers, sous-officiers, officiers mariniers, soldats et marins, ainsi qu'aux membres du personnel civil des Armées, mes vœux les plus confiants pour 1967, assuré que chacun témoignera du solide dévouement au service de son pays dans l'honneur et la discipline.

LES VŒUX DU GÉNÉRAL FOURQUET
délégué ministériel pour l'armement

LES réalisations effectuées par la délégation ministérielle pour l'armement en 1966 ont confirmé l'aptitude de ses membres à maîtriser les technologies les plus avancées mises en œuvre dans les armements modernes, d'où en apparaît au cours des nombreuses visites que j'ai effectuées dans nos établissements le dynamisme des équipes qui se consacrent au développement des différents programmes, de leur exprimer mes satisfaction et mes confiances.

L'année 1967 verra s'intensifier encore l'effort de tous pour accroître l'efficacité de notre action. La mise des armements modernes exige en effet une rationalisation toujours plus poussée, une élimination des duplications, une rationalisation des moyens sur ce qui est nécessaire et différencié de ce qui est simplement souhaitable. Il nous faut donc poursuivre l'adaptation de nos structures, de nos procédures et de nos habitudes de travail pour obtenir avec meilleurs résultats d'ensemble, de compte en particulier sur le concours du tissu industriel, facteur essentiel qui conditionne la mise en développement de nos forces armées.

J'adresse à tous les personnels civils et militaires des administrations centrales des services, des laboratoires, des bureaux d'études, des centres d'essais, des établissements et des arsenaux mes vœux les plus confiants pour eux-mêmes et leurs familles.

FRATERNITÉ LATINE

L'Escadre de la Méditerranée à Tarente

LE 12 décembre, à 8 heures du matin, l'Escadre de la Méditerranée pénétrait dans la rade de Tarente par l'étroit canal qui sépare le vieux Tarente de la ville nouvelle. Le **Colbert**, portant le marque du Vice-Amiral d'Escadre Comou, commandant l'Escadre de la Méditerranée, était suivi du **Casabianca**, portant le marque du Contre-Amiral Bouillot, commandant la Flotille des Escorteurs de la Méditerranée, du **Casablanca**, de la 9e Escadre d'Escorteurs Pomone, **La Bretagne, Le Provençal, L'Alsacien** et **La Vendée**), du **Guépard-Class** et du pétrolier **Ajaccio**. La visite officielle de l'Escadre de la Méditerranée à l'Escadre italienne commençait.

Les bâtiments français s'amarraient même l'arsenal en s'inclinant, arrière à quai, entre les bâtiments italiens amarrés à quai. Des premiers échanges de visites protocolaires dès les premiers contacts avec terre ou plutôt, une cordialité chaleureuse se manifestait entre marins italiens et français devenant une amitié et une même équipages.

Dès leur mise, les autorités navales du Mezzogiorno (Préfecture maritime) et de l'Escadre italienne avaient en leurre leur leurs moyens pour rendre cette escale agréable aux marins français : rencontres sans pour des accompagnements dans les Pouilles, rencontres sportives, etc., et même, non prévu au programme, un concours entre les professeurs de danse des équipages entre **Dulle** et **Colbert**, qui s'organisa spontanément dans le cabaret du **Colbert**, au milieu d'une foule de marins de tous grades, Français et Italiens, dont la fraternité enchant aux provoque.

Cette chaleur des contacts franco-italiens devait se manifester de façon particulièrement émouvante à l'occasion du transfert de l'hôpital militaire à l'admirable de Tarente du corps d'un second-maître du **Vendée**, décédé subitement pendant l'escale. La Marine nationale envoya spontanément un détachement et une délégation participer à la très simple cérémonie de levée du corps qui se déroula en présence du Vice-Amiral d'Escadre Comou et du Contre-Amiral Bouillot, que l'Amiral Delgiu, commandant l'Escadre italienne, avait tenu à accompagner. Quelques heures auparavant, l'Amiral Comou avait reçu un message personnel de l'Amiral Michalopulos, chef d'état-major général de la Marine italienne, exprimant ses condoléances à l'Escadre française et au **Vendée**.

Pendant les quatre journées d'escale, eurent lieu des contacts entre les Dalla-Majors français et Dallas pour la mise au point de l'exercice que devaient exécuter en commun les deux escadres.

Le 16 décembre au matin, par beau temps, mais froid et, le **Dulle** suivi du **Colbert** et du **Guépard-Class** se glissaient hors du Mar Piccolo (le vieux port de Tarente) vers la haute mer où ils rencontraient les escorteurs et sous-marins des deux marines, sous le ciel au sud. C'était le début de l'exercice « Passex Tirr » auquel prirent part quatorze bâtiments des deux marines, ainsi que des avions de l'armée de l'air et de l'aéronavale venant des deux pays.

A l'issue de cet exercice, l'Escadre de la Méditerranée rejoignait Toulon dans l'après-midi du 20 décembre pour quelques semaines de réparations bien méritées. L'opération « Etoile » qui avait débuté le 16 novembre devait alors terminée.

DANS LE HAUT COMMANDEMENT

● Le commandant en chef de 1re classe Baghadi-Lagrave, maintenu en situation hors cadre auprès du ministère des Affaires étrangères, est nommé au grade de commandant général de 2e classe pour prendre rang du 1er janvier 1967.

NOUVELLES MARITIMES

Escadres et groupes indépendants

● Le groupe des bâtiments de l'école d'application des Enseignes de vaisseau, comprenant le porte-hélicoptères « Jeanne-d'Arc » et l'aviso escorteur « Victor-Schœlcher » fait escale à Valparaiso depuis le 29 décembre jusqu'au 3 janvier. Ils se dirigeront ensuite vers Callao où leur arrivée est prévue le 11 janvier.

Grandes traversées

● Le bâtiment de débarquement « Tréma » et la galiote « Varenne » qui ont appareillé de Papeete le 19 décembre, font escale à Djibouti du 2 au 5 janvier.

Atlantique Sud

● L'escorteur côtier « L'Agile » en mission dans le golfe de Guinée appareille de Douala le 2 janvier. Il a fait escale à Libreville du 3 au 4 janvier et compte Point Noire où son arrivée est prévue le 5 janvier.

Antilles

● Le dragueur « Arrieux » qui a appareillé de Fort-de-France le 12 vers Pointe-à-Pitre pour effectuer un transport de personnel-service de l'armée de terre, a relâché Fort-de-France le 16 décembre. Il a appareillé de Fort-de-France pour la même mission le 20 décembre. Il était de retour à Fort-de-France le 23.

Pacifique

● L'aviso escorteur « Doudart-de-Lagrée » a appareillé de Papeete le 22 décembre pour une escale d'entraînement. Il a séjourné à Mururoa du 23 au 24 et il était de retour à Papeete dans la soirée.

● Le bâtiment de soutien logistique « Rance » a appareillé de Mururoa le 16 pour effectuer une mission de transport et de travaux vers Papeete.

Il a fait escale aux Iles Australes du 17 au 19, à Mururoa du 20 au 22, à Uvéa du 26 au 30. Il était de retour à Papeete le 27 décembre.

● Le dragueur « La Bayonnaise » qui a appareillé de Papeete le 18 pour se rendre aux atolls des Iles Vanu Vanu, Tureia et Mururoa en scènes de prélèvements, a fait escale à Mururoa du 24 au 27 décembre.

● Le dragueur « La Lorientaise » a appareillé de Nouméa le 22 décembre pour effectuer divers exercices. Il a relâché Nouméa dans la soirée.

● Le dragueur « La Dunkerquoise » a appareillé de Nouméa le 2 janvier pour le transport des familles et des scouts marins à l'île aux Pins. Il a séjourné dans l'île les 3 et 4 janvier, et est rentré à Nouméa dans la soirée.

● L'aviso escorteur « Doudart-de-Lagrée » a appareillé de Papeete le 22 décembre. Il est arrivé à Bora Bora le 28 et est reparti le 29 décembre pour porter assistance à l'équipage du navire suédois « Kian Ena » échoué sur les récifs de l'île Maupiti (Bellingshausen).

Il est rentré à Papeete le 31 décembre.

● Le transport côtier « Arlon » a appareillé de Nouméa le 21 décembre : il a fait une escale à Ouvéa le 28, et est rentré à Papeete le 30 décembre.

● L'aviso escorteur « Enseigne-de-Vaisseau-Henry » a appareillé de Nouméa le 3 janvier, pour le transport de la colonie de vacances à l'île aux Pins. Il y a séjourné du 3 au 5 janvier. Il est à Nouméa le 6 et repartira le 8, avec un groupe de jeunes.

Il doit rentrer à Ouvéa du 8 au 9 janvier, et après un bref passage à La-Foa, il rentrera à Nouméa le 9 dans la soirée.

OU SONT NOS BATIMENTS

● **SONT ARRIVÉS À :**

BREST : le T.C.D. « Dunaigne » le 20.

TOULON : le sous-marin « Vénus » et l'escorteur rapide « L'Adroit » le 28, le transport ravitailleur « Rance » le sous-marin « Galatée » le 30.

MERS-EL-KEBIR : l'escorteur côtier « L'Ardent » le 30.

● **OUTRE-MER** :

Le dragueur « La Lorientaise » venant d'Ile des Pins est arrivé à Nouméa le 28.

Le porte-hélicoptères « Jeanne-d'Arc » et l'aviso escorteur « Victor-Schœlcher » venant de Montévideo sont arrivés à Valparaiso le 26.

Le dragueur « Arrieux » a appareillé de Port-de-France vers Pointe-à-Pitre le 20.

Le dragueur « La Bayonnaise » venant de scènes et l'aviso escorteur « Doudart-de-Lagrée » venant de Bora Bora sont arrivés à Papeete le 31.

Le « L 9080 » a appareillé de Dakar vers Karrebaek le 2.

L'escorteur côtier « L'Agile » a appareillé de Douala vers Libreville le 2.

L'aviso escorteur « E.-V.-Henry » a appareillé de Nouméa vers Ile des Pins le 4.

Le dragueur « La Boulonnaise » a appareillé de Ile des Pins vers Nouméa le 2.

Le B.H.C. « Tréma » venant de Penang est arrivé à Djibouti le 3.

LA MISSION DU "DE GRASSE" DANS LE PACIFIQUE

AVRIL - DECEMBRE 1966

par le Commissaire Principal J. Lozenec

Le départ du Brest.

Passage de la ligne : aspersion des récalcitrants.

L'"E.V. Henry" quitte Tahiti pour quelques mois...

Ce n'est qu'un au revoir

UN ARCHIPEL RESTAURANT DU PACIFIQUE

L'heure du dégagé...

Sourire aux Marins

Photo-Jacques Lecomte

Jeunesse et Marine

L'ASSOCIATION « Jeunesse et Marine » organise actuellement à « La Grande » [illegible] comédie, [illegible] des stages d'initiation à la marine et des [illegible], [illegible] de pêche [illegible].

Un programme complet [illegible] [illegible] « Marine » [illegible] [illegible] [illegible]

loisirs detente et varietes

MODELISME

par Géo-mousseron

A 130 ans de distance

La silhouette du "Galvare", de 1837.

[illegible]

PUISQUE LES MOTS A ACHAT ?

[illegible]

Pour le compte de l'histoire, nous vous donne du renseigné sur des [illegible] dans un [illegible] avec des [illegible] [illegible] sur le fond de l'eau.

● ÉCRAN

– O.S.S. 117 –

Le roman de Jean Bruce dont est tiré le scénario de ce film de Michel Boisrond fait état des exploits d'un gang dangereux de trafiquants d'une arme d'une puissance inégalable capable de pulvériser à distance la surface du globe. Les bandits réclament aux États-Unis vont affluer de dollars pour la remise de cet instrument.

Les Américains chargent aussitôt leur agent O.S.S. 117 de démasquer la bande et de la mettre hors d'état de nuire.

Nous allons suivre avec, durant toute l'action, un compagnon agent qui n'échappera que par miracle aux embûches qui lui seront tendues, mais qui aidera les gens [illegible].

Des angles [illegible] les amateurs de ce genre d'histoire, d'autant que la majeure partie de l'action se déroule à Tokyo dont on découvre des quartiers [illegible] [illegible].

Ce film en couleur ne manque d'aucun des éléments habituels à ces réalisations et on y reconnaîtra Frédéric Duffard, Maurice Ulmaty et Amédée Vachiéraire.

P. F.

LE CONCOURS PHOTO DU C.E.A.M. ROCHEFORT

La Photo-Club du Foyer des Employés du C.E.A.M. Rochefort a organisé comme l'an dernier, un intéressant concours photo sur le thème « Les scènes de la vie ». On voit ici le C.V. Desmoul, commandant le centre remettant le 1er prix au QM. Bouy, devant un tableau où sont affichées les photographies primées.

ÉLOGES et CRITIQUES

[illegible]

[illegible]

[illegible]

LA CROISIÈRE DE L'ÉCOLE D'APPLICATION

NOËL EN PATAGONIE

POUR les marins de la « Jeanne-d'Arc » et du « Victor-Schœlcher », Noël 1966 restera le souvenir d'une aventure peu commune.

Elle avait pour cadre l'une des régions les plus méconnues et les plus désolées du monde : le détroit de Magellan, la Terre de Feu, les chenaux de Patagonie.

En quittant Montevideo le 16 décembre, les deux bâtiments laissent derrière eux un nouvel été sévir depuis les Caraïbes. Au fur et à mesure de la progression vers le sud, chaque jour apporte un peu plus aux témoins de mer et aux passagers. A plusieurs reprises sont rencontrées des voiles scientifiques, visites et bibliothèques de la Patagonie. Le 20 décembre, le groupe atteint le cap des Vierges, porte sud du détroit de Magellan.

Dans le sud brumeux, les marins vivent du célèbre passage secret à la rencontre l'une du l'autre sans le premier geste. Mais les navigations des exploitations pétrolières donnent vanité du gigantesque incendies : c'est bien le dire des Feux décrits par les explorateurs.

Le 21 au matin nous arrivons devant Punta Arenas, capitale de la province chilienne de Magellanie, ville la plus australe du monde, dont les 40 000 habitants tentent leur prospérité sur les richesses locales : le pétrole et le mouton.

Ici, la « Jeanne-d'Arc » et le « Victor-Schœlcher » se séparent. Le « Jeanne » embarque un officier et plusieurs élèves officiers de la marine chilienne et poursuit sa route toutes les nuits de la nuit pour rejoindre l'Atlantique et doubler le cap Horn. Le 22 décembre à 8 heures, le vol des hélicoptères est présent sous l'aspect d'une bataille aérienne, suivie par les hélicoptères et les accompagnés des cuirassés de nouveaux capitaines. Mêlée seulement par le calme des éléments, mais très vite la bataille se crispe. Les nuages envelopent tout et c'est par un temps contraire à la légende que l'on remonte vers le nord, le long de la côte de la désolation. Le « Jeanne » mouille dans le détroit de Magellan cette fois par son extrémité occidentale. Le 23 décembre alle mouille dans la baie de Fortescue à l'entrée même de Bouganville, et, 1h, le par rafale heurts de trois secondes, bloqué par le mauvais temps. Mais alors heureux que leurs prédécesseurs, ces marins rencontrent en toute sécurité, chacune à leurs les espèces du Nord.

Le lendemain, le bâtiment s'engage dans les chenaux du Patagonie. On aperçoit pour la toute première fois Ushuaia longue de plus de trois cents maisons qui s'étalent dans la dépêche dans les montagnes de cette région à l'abri des nouvelles sous du large. La navigation y est difficile sur rivière dite nécessite, les l'hélicoptère de certaine passages, mais elle aussi par un vaste ouvrage et inclusé : la mer de Ford. Leurs rives sont bordées sous à quelques centaines de mètres seulement sabrée le gouffre ou se implacable. Plus haut encore il dépendit à ses bas sous les neiges et les glaces éternelles. Au fond du la baie Beechet, le « Jeanne » s'immobilise quelques minutes à proximité d'un glacier magnifique qui dévorer sur le fond un flanc de rivière ; leur phénomènes bleutée inclure le vrai d'un paysage irréel.

Le soir trouve le bâtiment au mouillage d'Ushuaia. C'est Noël, dans le bangar, les hélicoptères font place à la foule des officiers, officiers mariniers et marins. Une soirée récréative pleine de bonne humeur et de talent — c'est sans doute le premier Noël dans « Gingal » ses jours à une telle latitude dans l'hémisphère sud — fait oublier la nuit du réveil du dehors : c'est le froid, le vent des montagnes désertes, au-dehors les lumières, la musique, la joie et la chaleur humaine d'une communauté qui découvre le sens du mot dépaysage.

C'est dans la nuit du réveillon du 24 décembre au matin, le « Jeanne » apparaît, comme toute la journée dans les chenaux et sort en mer Ushu. Mais plus au nord il y a d'autres lieu et d'autres chenaux inconnaissables, toujours plus hauts et plus hérisés. Le commandant décide d'y entrer : les quatrards, les pilotages, les dragages, les prégnantes, rencontrent avec stupéfaction un petit hélicoptère dans les canaux Pylotte, Darwin, Mendoza, des Glaciers et Chacao.

Depuis le 21 décembre, le « Victor-Schœlcher » avait pris de vitesse des chenaux à Punta Arenas, le commandant Arbaugé voulant en reconnaître avec les autorités locales. Les commandants se séparèrent dans la ville par un salut spécial et chacun rendrons la mission ethnologique et zoologique en des souvenirs inoubliables sur leurs anciennes populations bagnardes qui ont considérés par les Forces Spécifiques, conscrancrs de la région.

Le 25 décembre, le « Victor-Schœlcher » mouille à Puerto, puis l'Ile Ottin, avec un jour d'avance sur le « Jeanne ». Dans ce dernier mouillage des principes de pénétrations prévues pour un petite île et lent une grande mission de sapins du Nord, de mousses et bombages divers et de nombreux moments et délicieuses autant vives.

Le soir du Noël, il mouille au port Eden, petit établissement d'une centaine d'habitants groupés autour d'un petite usine et radio tout juste un aéroport de l'armée de l'air chilienne. A peine mouillé, des nombreuses embarcations accostent et la lire commence : prêtre du phénomène contre cigarettes, vieux chiffonnés et consommés. Le marché est vaste à bord : il a besoin d'un peu de lavers et de chemisiers ; on le trouvera encore bien tard au pointe des matins.

Après le concours du crochet et l'embarqué spécialé de radio « Schœlcher », une soirée spéciale se tient à la cabarets. Il l'on réveillonne jusqu'à l'aube qui pointe, il est vrai, vers trois heures du matin.

Le lendemain, le « Schœlcher » franchit le bureau gauche Anglais sous le regard d'une station de la Marine inscrite dans un paysage ; au fin de journée il est des canaux, hélas ! au retour, le mer est très agitée.

Le 27 décembre, les deux bâtiments se retrouvent. La belle parenthèse est finie. Les exercices reprennent jusqu'à l'arrivée à Valparaiso.

BORDEAUX

Escale de détente pour les "Bordaches"

EFFECTUANT une croisière d'instruction au profit des 150 aspirants de l'École Navale dont 18 étrangers étrangers opérations décrites ci-dessus, l'escorteur d'escadre « Guépratte » commandant, capitaine de frégate Simonet de la Touche et les escortards rapides « La Pérouse » commandant, capitaine de frégate Kerjean, chef de escorte, « La Gallissonnière » commandant, capitaine de corvette Duflos, « Le Bourdonnais » commandant, capitaine de corvette Pichot (1), vont faire escale dans le port girondin du samedi 17 décembre au lundi 19 décembre.

Une bénévole réunit placée sous le commandement du capitaine de vaisseau Jean-Baptiste, commandant de l'École Navale, qui avait hissé son pavillon à bord du « Guépratte ».

Après quarante-huit heures de mer (les escortards étaient partis de Brest le jeudi 15 décembre) durant lesquelles les navires faisaient différents exercices — [illegible] — le mouillage « Dogbrin » et les avisos basés à Lanvéoc-Poulmic, les transportant à escale au port d'Arcachon des officiers du cadre d'Arcachon, du chef du service de l'aéronautique navale, du chef du service des ouvrages Tayrand accompagnés des membres du conseil municipal de Marine-Bordeaux, le bâtiment qui regroupe de vaisseau Jean-Baptiste, commandant de l'École Navale.

Dans le matinée, le capitaine de vaisseau Jean-Baptiste donnait une visite de courtoisie au capitaine de vaisseau Thomas, à M. Chaban-Delmas, député-maire de Bordeaux, président de l'Assemblée nationale, au général d'armée Kœn, commandant la 11e Région militaire, au préfet de la région, à l'Université. Le capitaine de vaisseau Jean-Baptiste rejoignait ensuite le « Guépratte » où recevait à son bord l'administrateur en chef de 1re classe Bénéjan, directeur de l'École d'Administration de l'Inscription Maritime, puis les représentants de la presse et de l'O.R.T.F. auxquels il exposait les diverses étapes jusqu'à présent le fonctionnement du Fonds spécial de marine. Le lendemain du vaisseau Bonnaud, chef du service, assistait à cette conférence et, à l'issue de celle-ci [illegible] une interview à l'O.R.T.F. sur cette croisière d'instruction.

En fin de matinée le capitaine de vaisseau Thomas, commandant du Maritime-Bordeaux, arrivait à bord du « Guépratte » où le vaisseau Jean-Baptiste, Pour après, vers deux officiers supérieurs, les délégations d'élèves et les équipages se rendaient au Palais Rohan, hôtel de ville de Bordeaux, où M. Chaban-Delmas, député-maire, prononçait à l'intention des ses hôtes une brillante allocution. Il remettait la médaille de son arrondissement [illegible] le capitaine de vaisseau Jean-Baptiste [illegible] et les [illegible] en [illegible], un souvenir du cette escale, l'Amiral de l'École Navale.

Diverses manifestations se succédèrent cette première journée. A bord du « Guépratte », les officiers civils et militaires divers invitaient à déjeuner par le commandant de l'École Navale. A bord des escortards rapides, réception offerte de Saint Navale étaient les cercles Bar « Bordeaux » ; dans le même temps, Saint Navale recevait un officiers et une délégation de l'École Navale.

Au fin d'après-midi, à bord du « Pérouse » et du « Bourgogne », un cocktail dansant, offert par les autorités de la région, d'Arcachon, Le capitaine de vaisseau Jean-Baptiste rejoignait ensuite le « Guépratte » où recevait à son bord l'administrateur en chef de 1re classe Bénéjan, directeur de l'École d'Administration de l'Inscription Maritime, pour les représentants de la presse et de l'O.R.T.F. auxquels il exposait les diverses étapes jusqu'à présent le fonctionnement du Fonds spécial de marine. Le lendemain du vaisseau Bonnaud, chef du service, assistait à cette conférence et, à l'issue de celle-ci [illegible] une interview à l'O.R.T.F. sur cette croisière d'instruction.

En fin de matinée le capitaine de vaisseau Thomas, commandant du Maritime-Bordeaux, arrivait à bord du « Guépratte » où le vaisseau Jean-Baptiste. Pour après, vers deux officiers supérieurs, les délégations d'élèves et les équipages se rendaient au Palais Rohan, hôtel de ville de Bordeaux, où M. Chaban-Delmas, député-maire, prononçait à l'intention de ses hôtes une brillante allocution. Il remettait la médaille de son arrondissement [illegible] le capitaine de vaisseau Jean-Baptiste [illegible] et les [illegible] en [illegible], un souvenir du cette escale, l'Amiral de l'École Navale.

Diverses manifestations se succédèrent cette première journée. A bord des « Guépratte », les officiers civils et militaires divers invitaient à déjeuner par le commandant de l'École Navale. A bord des escortards rapides, réception offerte de Saint Navale étaient les cercles Bar « Bordeaux » ; dans le même temps, Saint Navale recevait des officiers et une délégation de l'École Navale.

Au fin d'après-midi, à bord du « Pérouse » et du « Bourgogne », un cocktail dansant, offert par les autorités de la région, d'Arcachon.

Le vaisseau de vaisseau Thomas, commandant du Maritime-Bordeaux, pour la deuxième fois depuis le capitaine de

"LE VENDÉEN" :

De l'Océan Indien à la Méditerranée

« LE VENDÉEN » a ramené de beaux souvenirs et de belles images de son périple dans l'océan Indien, et en Méditerranée.

Il vient quelquefois ici : il demande les adresses à Dépêche-Tourisme : on lui trace parfois sommairement sur une page d'un aquatique son sillage du « petit parfit ». Le Vendéen » et ses marins ont fait leur voyage. Pendant Jacques, Lionel et Bernard, dans leur bateau d'un blanc éblouissant, méditent sur ce voyage et pensent à quelque chose...

Abordage ! Oui ! A la satisfaction des deux partenaires — mais au départ, semble-t-il, d'une partie entre de 7 à abordée ! Le gendarme non-chrétien, leur enfant, trouve le duo. Mais l'équipage aux yeux de bande parvit s'embarquer à la course...

Au bas de la page : sous le soleil — presque pur — de l'Italie, « Le Vendéen » a trouvé place dans le port des yachts d'Alghero, le jour de la Saint-Nicolas, fête de la Marine grecque.

DU "JAUREGUIBERRY" :

Kermesse sous les Tropiques
Jour de liesse !!

La belle marquette du C.M. Berliner et les pensées du maître Hiro. On reconnaît, de gauche à droite, le maître Hiro, le R.P. Mark, membre du Groupe Alfa, le C.M. Berliner, l'O.S. Cavaillès, officier d'un sports, responsable de la fête, le C.V. Cuisset.

Or, le départ avait sonné, cette fois-ci, et pendant trente-quatre heures, le « Jauréguiberry » a fait un tour de mer, dans l'océan Indien, pour le plaisir de ses hôtes, et le nôtre aussi, bien sûr, puisque nous étions à bord. Mais, pour ceux qui ont pris part à la fête, ce n'est pas seulement un souvenir, c'est un peu d'optimisme, quelque chose de plus fraternel que quand le long cours de la vie leur a fait rencontrer des compagnons de la marine nationale, leur rappelant la vie de la marine, les chansons des marins, et, surtout, l'esprit d'équipage, cette solidarité, cette amitié, cette fraternité qui caractérise la vie de la marine, et la marine française, et, surtout, le sentiment que nos marins ont de leur métier, de leur vie, de leur pays, de leur Marine.

Mais pour comprendre, il faut savoir. Il faut savoir que le « Jauréguiberry » a été, pendant trente-quatre heures, le théâtre de plusieurs manifestations, parmi lesquelles, en premier lieu, la kermesse de la Marine, qui a rassemblé dans un cadre et à l'ombre de palmiers, sous le soleil et sous les tropiques, les familles des marins, et, surtout, les enfants, pour qui, pour quelques heures, les jeux, les tombolas, les cigarettes, les friandises, les fleurs, les cadeaux, avaient le rôle de consolation que l'équipage avait accepté et, à l'aide de leur attribuer le rôle, bien différent de celui qui l'occupait dans son quotidien et, il faut bien le dire, pas toujours agréable, de leurs pères, de leurs maris, de leurs frères, de leurs amis, qui, pendant des mois et des semaines, ont l'occasion plus agréable et, la nécessité, leur rendre dans leur foyer.

Mais, pour comprendre, il faut savoir, aussi, que le « Jauréguiberry » a été, pendant trente-quatre heures, le théâtre de plusieurs manifestations, parmi lesquelles, en premier lieu, la kermesse de la Marine, qui a rassemblé dans un cadre et à l'ombre de palmiers, sous le soleil et sous les tropiques, les familles des marins, et, surtout, les enfants, pour qui, pour quelques heures, les jeux, les tombolas, les cigarettes, les friandises, les fleurs, les cadeaux, avaient le rôle de consolation que l'équipage avait accepté et, à l'aide de leur attribuer le rôle, bien différent de celui qui l'occupait dans son quotidien et, il faut bien le dire, pas toujours agréable, de leurs pères, de leurs maris, de leurs frères, de leurs amis, qui, pendant des mois et des semaines, ont l'occasion plus agréable et, la nécessité, leur rendre dans leur foyer.

Mais, pour comprendre, il faut savoir, aussi, que le « Jauréguiberry » a été, pendant trente-quatre heures, le théâtre de plusieurs manifestations, parmi lesquelles, en premier lieu, la kermesse de la Marine, qui a rassemblé dans un cadre et à l'ombre de palmiers, sous le soleil et sous les tropiques, les familles des marins, et, surtout, les enfants, pour qui, pour quelques heures, les jeux, les tombolas, les cigarettes, les friandises, les fleurs, les cadeaux, avaient le rôle de consolation que l'équipage avait accepté et, à l'aide de leur attribuer le rôle, bien différent de celui qui l'occupait dans son quotidien et, il faut bien le dire, pas toujours agréable, de leurs pères, de leurs maris, de leurs frères, de leurs amis, qui, pendant des mois et des semaines, ont l'occasion plus agréable et, la nécessité, leur rendre dans leur foyer.

Mais, pour comprendre, il faut savoir, aussi, que le « Jauréguiberry » a été, pendant trente-quatre heures, le théâtre de plusieurs manifestations, parmi lesquelles, en premier lieu, la kermesse de la Marine, qui a rassemblé dans un cadre et à l'ombre de palmiers, sous le soleil et sous les tropiques, les familles des marins, et, surtout, les enfants, pour qui, pour quelques heures, les jeux, les tombolas, les cigarettes, les friandises, les fleurs, les cadeaux, avaient le rôle de consolation que l'équipage avait accepté et, à l'aide de leur attribuer le rôle, bien différent de celui qui l'occupait dans son quotidien et, il faut bien le dire, pas toujours agréable, de leurs pères, de leurs maris, de leurs frères, de leurs amis, qui, pendant des mois et des semaines, ont l'occasion plus agréable et, la nécessité, leur rendre dans leur foyer.

R.P. LE PRIOL.

Hébertisme et compétitions

L'équipe de natation du « Jauréguiberry » quand elle est venue dans le grande course de la traversée de la rade de Papeete.

A l'heure de rédaction du « Jauréguiberry » quand elle est venue dans le grande course de la traversée de la rade de Papeete.

C.V.C. DAHAUD.

La croisière de l'Ecole d'Application

Le Président du Conseil du gouvernement uruguayen salue à bord de la « Jeanne d'Arc ».

Les Post
nous content leurs
et nous co

Départ du garde.

Le « Victor Schœlcher » à Dakar, convoyeur.

MONTEVIDEO

AU PREMIER JOUR DE L'ÉTÉ AUSTRAL

res 9 et 10
s souvenirs
onfient leurs impressions

URUGUAY
"SUISSE
de l'Amérique
latine..."

Œuvre d'un dessinateur qui concerne l'environnement

Activité aérienne à la mer.

A BREST

Le "De Grasse" est de retour

Après neuf mois de campagne le croiseur « De Grasse » a regagné notre port, le lundi 19 décembre à 16 heures. Le capitaine de vaisseau Ludwig, commandant le bâtiment, a pourtant rendu visite à l'amiral Patou, préfet maritime.

Cérémonie au menhir de « Nerval »

Le 17 décembre dernier, une centaineine de fois devant le monument élevé aux disparus du « Nerval », à la mémoire de tous les sous-marins français péris en mer.

On voit sur notre photo, devant le menhir du « Nerval », l'amiral Patou, préfet maritime, le vice-amiral d'escadre Lalaye, commandant l'escadre de l'Atlantique et le vice-amiral (C.R.) Cuffaut, saluant après avoir déposé des gerbes au pied du monument.

Dragueurs en mission...

D'un déminage à un NOËL pas comme les autres

La saviez-vous ?

LES GARAGES DE BRETAGNE

Concessionnaire exclusif PEUGEOT

PLACE DE STRASBOURG - BREST - TEL. 44-24-00

MERCEDES-VOUS au service à l'amiral Krabeau.
Une documentation complète vous sera expédiée sur simple demande

TAUNUS 12 M - 15 M - 17 M - 20 M
ANGLIA - CORTINA - CORSAIR - ZODIAC

Véritables Pièces d'origine Ford

Spécialiste Occasion

Concessionnaire
Ets HERROU 41, rue Albert-Louppe
BREST - Tél. : 44-26-26

HO - TY
VOTRE MAISON
de Meubles tout styles
de Bibelots et Vitrages
de Décoration
BREST - 17, rue Jean-Jaurès - Membres du S.A.M.

Qualité depuis plus de 100 ans
au bon marché
AU BON MARCHÉ DE PARIS
40, Rue de Siam et 44, Rue Amiral-Lalande
BREST
(Finistère)

"L'ETOURDI et l'ATTENTIF" à Saint-Malo

[illegible]

[illegible]

[illegible]

A TOULON

De notre correspondant
L. MATHIEU

Le vice-amiral ASWORTH commandant la VIe Flotte des Etats-Unis rend visite au préfet maritime

CHEF en visiteur du marine qu'a vue la 6e région maritime, le mardi 30 décembre. En effet, ce jour-là, le vice-amiral Ashworth, commandant la VIe Flotte des États-Unis, est venu à Toulon, pour y passer quelques heures.

C'est de Villefranche, où hélicoptère, que le vice-amiral Ashworth est arrivé sur le navire du siège Amiral-Duchaffault. Le commandant de la VIe Flotte, qui était accompagné de son aide-de-camp d'ordonnance, le lieutenant de vaisseau Doyle, a été accueilli à sa descente de l'appareil par le vice-amiral d'escadre Lalaut, préfet maritime.

Les deux amiraux et leur suite ont complété près le directeur de la préfecture maritime en passant par l'arsenal.

Là, au quai Amiral, les hommes ont été rendus par une compagnie de bord de la Marine des Fusiliers de la Flotte et par deux sections de marins.

Après cette cérémonie, l'amiral Lalaut a présenté à son hôte les officiers du Cabinet-major de l'amiral III, dont les contre-amiraux Curda, adjoint opérationnel, et Mathieu, adjoint logistique, les capitaines de vaisseau Nenot, chef d'état-major de la 6e région, Ellacky, major général du port de Toulon, Bonnet, les capitaines de frégate Dorlet et Tailhades, le capitaine de corvette Beaudoret, chef de cabinet.

Les deux amiraux ont gagné le bureau de l'amiral préfet maritime où ils ont eu un entretien des plus cordiaux. En fin de matinée, ils ont pris place dans une voiture, alors que l'amiral Ashworth est venu d'en avoir visité le l'amiral du Toulon. A l'issue de cette visite, ils se sont rendus au réfectoire de Bandonnerie pour un déjeuner officiel.

Vers 15 h 30, le vice-amiral Ashworth a regagné la direction de Villefranche.

A VILLEFRANCHE

Le lendemain, le vice-amiral d'escadre Lalaut, préfet maritime, a rendu la visite que lui avait faite le commandant de la VIe Flotte des États-Unis. C'est sur le pont du croiseur «Spokane» que la visite a eu lieu, puisque ce bâtiment mouille la marque du vice-amiral Ashworth. A l'issue de cette visite, l'amiral Lalaut a été reçu à déjeuner du commandant de la VIe Flotte. Le l'amiral a tenu à nous témoigner que cette de Toulon la visite.

Le soir, l'amiral Ashworth a offert une réception à l'hôtel Majestic, réception à laquelle a assisté l'amiral Lalaut.

AUDIBERT & REQUIN
DEMENAGEMENTS
GARDE-MEUBLES
[illegible]

[illegible]

Le retour de l'Escadre après l'opération « Emeus »

CEST le mardi 30 décembre en fin de l'après-midi que l'escadre de la Méditerranée, placée sous le commandement du vice-amiral d'escadre Bivès, a rallié Toulon après avoir quitté le 10 novembre pour effectuer l'« Opération Emeus ». Cet exercice a été réalisé en particulier à cette grande escadre d'escorte : le croiseur antiaérien « Colbert », portant le marque du vice-amiral d'escadre Bivès ; le croiseur de bataille « Clemenceau », portant le marque du contre-amiral Bouillard, commandant la flotille d'escorte d'escadre de la Méditerranée ; les escorteurs d'escadre « Tartu » et « Chamberlain » ; les escorteurs rapides « La Malouine » « Le Fleuret » et « L'Alsacien » ; le bâtiment-base « Quartier-Maître » ; le dragueur « Cantalès » ; les escorteurs « Fusée » et « Dunkerque ».

Nous ne saurons donnerons pas sur les escales des bâtiments de l'escadre, savoir à Beyrouth, Jaffa, Istanbul, Tarente, puisque « Cette Rivet » ou « Abordeuse » partie.

On sait que ces escales se sont brillamment déroulées. Par ailleurs, tout les exercices se sont parfaits dans d'excellentes conditions et selon le programme établi par le commandement.

Après une traversée [illegible] dans la Toulon, les équipages ont retrouvé notre port avec plaisir, qu'ils ont une nouvelle [illegible] qui a commencé pour l'opération « permanence ».

Cours d'art dramatique

[illegible]

Prises de commandement

Sur le « Colbert »

Le 31 décembre, le vice-amiral d'escadre Bivès a fait remettre le capitaine de vaisseau Thélémaque au commandement du croiseur escorteur « Colbert ».

Le capitaine de vaisseau Thélémaque [illegible] au capitaine de vaisseau Dunez, nommé au 2e Bureau de l'état-major de la Marine à Paris.

Sur « Le Breslois »

Le contre-amiral [illegible] a [illegible] remis, le 31 décembre, le capitaine de corvette [illegible] comme commandant de l'escorteur rapide « Le Breslois », qui relève le 10e Rapide.

Le C.C. [illegible] précédemment [illegible] à l'École de guerre navale, nommé au C.C. Lorient, nommé à l'E.M. de Marine-Ouest.

A la IIIe ESCRA

Le capitaine de frégate Louis Le Bourhis quitte [illegible] a pris le commandement de la IIIe Escadrille de frégates escorteurs, en remplacement du frégate Bernard. Cette le contre-amiral Curda, adjoint au préfet maritime, est le remplacé.

Joyeuses fêtes de fin d'année

[illegible]

18 décembre : le T.C.D. « Foudre », venant de Pauillac, rentre à Toulon.

A LORIENT

(De notre correspondant particulier)

Messe de minuit à bord d'un sous-marin

La messe de minuit à la 2e E.S.M. de Lorient a été célébrée par le père Lecomte, aumônier de la Marine, à bord du sous-marin «Dante». L'autel avait été dressé dans le poste avant, près des tubes lance-torpilles.

Après la cérémonie, on passe aux réconfortants pour tous.

La maîtrise Petit, le sous-maître Le Bouhec, les quartiers-maîtres Burgaud, Mallet, Lefebvre et le matelot Jaques, attablés dans le poste des officiers-mariniers, réconfortent joyeusement après avoir trouvé dans leurs souliers des cadeaux choisis avec humour par leurs camarades, selon les goûts et les aptitudes marins de chacun. (Photos : quartier-maître Tréboutat.)

CONCOURS DE CRECHES

MERCREDI dernier, à l'occasion du concours des crèches de l'arrondissement maritime de Lorient, s'ouvrait un concours de crèches pour les enfants du personnel de la Marine, au sein de l'arrondissement.

Le jury, présidé par le commandant Richarme, commandant de Marine à Lorient, se composait de représentants [illegible] du ministère de la Marine, [illegible] du Port, [illegible] de l'arrondissement maritime, [illegible] de l'A.F.M.M., l'adjoint du Préfet maritime et le sous-préfet maritime de la Marine, [illegible] de la Marine, le quartier-maître Bergot-Kerdon, de la Marine, [illegible] et la quartier-maître Charles-Ely, du Bataillon de l'Infanterie de Marine, [illegible] dans le bureau du Chef de cantonnement de la Marine. Il a pu constater que le Port avait adopté la première [illegible] par la Compagnie de Navigation. Puis il a visité l'hospice, [illegible] [illegible] de la Marine, [illegible] de la Marine, [illegible] «Le Moulin», [illegible] «Le Moulin», [illegible] «Le Moulin», la Marine [illegible] «Le Moulin», [illegible] de l'Hôtel des Finances.

Tout le personnel de la Marine intéressé a fait preuve d'ingéniosité pour la création et la décoration de bâtiments originaux. Le jury a certainement apprécié le travail artistique et fertile qui méritait vraiment un certain classement. Il a fait trois heureux lauréats en récompensant les suivants :

RÉSULTATS DU CONCOURS

1er prix : [illegible] «Moulin des Tuileries».
2e prix : [illegible] «Petite maison».
3e prix : Foyer de la Direction du Port.

Toutes les autres participantes ont reçu des récompenses du jury.

Jean CHEVALIER.

DÉMÉNAGEMENTS - GARDE-MEUBLES

Les Fils de A. FLAGEUL

LORIENT
[illegible]
Tél. : [illegible]

LANDIVISIAU
[illegible]

Les imprimés du revue Ouest-Eclair ne sont vendus exclusivement par voie administrative.

NOUVELLE ADRESSE
CHRESTIEN
LORIENT - QUIMPER - LANNION
Chaudage, Mécanique, Tôlerie
[illegible]

Moniteur de la Flotte

AVANCEMENT DU PERSONNEL DES CORPS DIVERS au 1er janvier

MAÎTRES-OUVRIERS DE PORT

Au grade de maître principal : [illegible]

Au grade de maître : [illegible]

Au grade de second-maître : [illegible]

MÉCANICIENS ET ÉLECTRICIENS DE PORT

Au grade de maître principal : [illegible]

Au grade de maître : [illegible]

Au grade de second-maître : [illegible]

CHARPENTIERS ET VOILIERS DE PORT

Au grade de maître principal : [illegible]

Au grade de second-maître : [illegible]

MÉCANICIENS MARINE

Au grade de maître principal : [illegible]

Au grade de maître : [illegible]

Au grade de second-maître : [illegible]

AGENTS DE MATÉRIAUX ET MANŒUVRES D'ATELIER

Au grade de maître : [illegible]

CONTRÔLEURS DE C.A.P.

Au grade de premier maître : [illegible]

Au grade de second-maître : [illegible]

MÉCANICIENS DE CONTRÔLE DE C.A.P.

Au grade de maître : [illegible]

Au grade de second-maître : [illegible]

MÉCANICIENS DE CONTRÔLE AÉRONAUTIQUE

Au grade de premier maître : [illegible]

Au grade de second-maître : [illegible]

MAÎTRES-POMPIERS

Au grade de premier maître : [illegible]

Au grade de maître : [illegible]

Au grade de second-maître : [illegible]

Désignations pour campagne

MAÎTRES PRINCIPAUX

[illegible]

PREMIERS MAÎTRES

[illegible]

MAÎTRES

[illegible]

SECONDS MAÎTRES

[illegible]

MONITEUR DE LA FLOTTE

N° [illegible] — 1 janvier 1967

PROMOTIONS ET NOMINATIONS

[illegible]

TABLEAU DE COMMANDEMENT

Bâtiments de surface

[illegible]

Sous-marins

[illegible]

Aéronautique navale

[illegible]

TABLEAU D'AVANCEMENT 1967

(J.O. du 22 décembre)

Officiers de Marine

POUR LE GRADE DE CAPITAINE DE VAISSEAU

[illegible]

POUR LE GRADE DE CAPITAINE DE CORVETTE

[illegible]

POUR LE GRADE DE CAPITAINE DE CORVETTE DE CADRE SPECIAL

[illegible]

POUR LE GRADE DE CAPITAINE DE FRÉGATE

[illegible]

POUR LE GRADE DE LIEUTENANT DE VAISSEAU

[illegible]

POUR LE GRADE DE CAPITAINE DE FRÉGATE

[illegible]

POUR LE GRADE DE CAPITAINE DE CORVETTE

[illegible]

Gendarmerie maritime

POUR LE GRADE D'OFFICIER EN CHEF DE 1re CLASSE

[illegible]

POUR LE GRADE D'OFFICIER EN CHEF DE 2e CLASSE

[illegible]

POUR LE GRADE D'OFFICIER EN CHEF DE 1re CLASSE

[illegible]

POUR LE GRADE D'OFFICIER EN CHEF DE 2e CLASSE

[illegible]

POUR LE GRADE DE COMMANDANT EN CHEF DE 1re CLASSE

[illegible]

POUR LE GRADE DE COMMANDANT EN CHEF DE 2e CLASSE

[illegible]

POUR LE GRADE DE COMMANDANT PRINCIPAL

[illegible]

POUR LE GRADE DE COMMANDANT

[illegible]

Ingénieurs Hydrographes

POUR LE GRADE D'INGÉNIEUR PRINCIPAL

[illegible]

Commissariat

POUR LE GRADE DE COMMISSAIRE EN CHEF DE 1re CLASSE

[illegible]

POUR LE GRADE DE COMMISSAIRE EN CHEF DE 2e CLASSE

[illegible]

POUR LE GRADE DE COMMISSAIRE PRINCIPAL

[illegible]

POUR LE GRADE DE COMMISSAIRE DE 1re CLASSE

[illegible]

Officiers des Équipages de la Flotte

POUR LE GRADE D'OFFICIER EN CHEF

[illegible]

POUR LE GRADE D'OFFICIER PRINCIPAL

[illegible]

POUR LE GRADE D'OFFICIER EN CHEF

[illegible]

POUR LE GRADE D'OFFICIER EN CHEF DE 1re CLASSE

[illegible]

POUR LE GRADE D'OFFICIER EN CHEF DE 2e CLASSE

[illegible]

POUR LE GRADE D'OFFICIER EN CHEF DE 1re CLASSE

[illegible]

POUR LE GRADE D'OFFICIER EN CHEF DE 2e CLASSE

[illegible]

POUR LE GRADE D'OFFICIER PRINCIPAL

[illegible]

POUR LE GRADE D'OFFICIER PRINCIPAL

[illegible]

POUR LE GRADE D'OFFICIER EN CHEF DE 1re CLASSE

[illegible]

POUR LE GRADE D'OFFICIER EN CHEF DE 2e CLASSE

[illegible]

POUR LE GRADE D'OFFICIER EN CHEF DE 1re CLASSE

[illegible]

Officiers d'administration

(Branche commerce des matières)

POUR LE GRADE D'OFFICIER EN CHEF

[illegible]

Préparation par correspondance aux brevets supérieurs de la Marine

LA REVUE D'ÉTUDES

Mécanicien, Électricien et Radiotélégraphiste

[illegible]

POUR LE GRADE D'OFFICIER PRINCIPAL

[illegible]

POUR LE GRADE D'OFFICIER EN CHEF DE 1re CLASSE

[illegible]

POUR LE GRADE D'OFFICIER EN CHEF

[illegible]

POUR LE GRADE D'OFFICIER PRINCIPAL

[illegible]

POUR LE GRADE D'OFFICIER EN CHEF DE 1re CLASSE

[illegible]

Ingénieurs des directions de travaux de service Hydrographique

POUR LE GRADE D'INGÉNIEUR EN CHEF

[illegible]

POUR LE GRADE D'INGÉNIEUR PRINCIPAL

[illegible]

Ingénieurs des directions de travaux

(Branche Travaux maritimes)

POUR LE GRADE D'INGÉNIEUR EN CHEF

[illegible]

POUR LE GRADE D'INGÉNIEUR PRINCIPAL

[illegible]

POUR LE GRADE D'INGÉNIEUR DE 1re CLASSE

[illegible]

(Branche Transmissions)

POUR LE GRADE D'INGÉNIEUR DE 1re CLASSE

[illegible]

Travaux à domicile par CARRIÈRE D'AVENIR

en 4 mois

CADRE COMMERCIAL

[illegible]

CADRE TECHNIQUE

[illegible]

COURS PAR CORRESPONDANCE

[illegible]

AGENDA MARINE 67

PRIX DE L'AGENDA

Administrateurs des services centraux

Ingénieurs du Génie Maritime

Ingénieurs des Directions de Travaux

Réserve

PERMUTATIONS

PETITES ANNONCES

CIT

VERIFICATEURS-TELEPHONISTES

MARINE NATIONALE

6 A.T. ELECTRONICIENS

Cie FRANÇAISE DE DIFFUSION

GAIN MINIMUM 1800 FRANCS

FONDO MONTREUIL

OUVRIER D'ENTRETIEN

CHAUFFEUR A MAZOUT

recherche electro-mécaniciens P2

CHAUFFEUR DE CHAUDIERE

OUTRE-MER

GROUPE INTERNATIONAL ALUMINIUM

SURVEILLANTS

LA RÉGIE AUTONOME DES TRANSPORTS PARISIENS

Dans 5 mois vous aurez une bonne situation

COLS BLEUS

la gazette des anciens mazins

ET DE TOUTES NOS AMICALES

L'arbre de Noël des anciens de la "Jeanne-d'Arc"

[illegible]

[illegible]

ARRAS

Une joyeuse « Nuit Bleue »

[illegible]

MACON

Distinction

[illegible]

ACOMAR-PARIS

[illegible]

THIAIS

Assemblée générale

[illegible]

Election du bureau

[illegible]

CHATELLERAULT

Cérémonie à la mémoire du L.V. Coldeiros et du C.C. Esnault

[illegible]

PARAY

Le banquet annuel : *Ambiance du tonnerre de Brest*

[illegible]

Il n'y a pas de doute,

MARGNAT

C'EST MEILLEUR !...