

Fondé en 1946
par P. J. LUCAS
Rédacteur en chef
CLAUDE CHAMBAUD

N° 371
Mars 1967
0 F 70

Cols bleus

ABONNEMENTS
CCP Paris 183331

500 francs l'an
500 francs l'an

—vous souhaite
un Joyeux Noël
et une heureuse année 1967

En page 2 : Le message de vous
de l'amiral Cubonier

24 pages

DANS CE NUMÉRO :

— Le crépuscule de
l'École d'Application :
Buenos Aires
(page 3)

— L'opération Eaux :
L'escadre de « Colbert »
à Istanbul
(page 10)

— Toulon et la
Marine nationale
(pages 12 et 13)

— Un conte de
Noël...
(page 6)

— Saint-Eloi,
Sainte-Barbe
et le Père Noël
(page 11)

... et nos pages
fantaisie...

LA GAZETTE
DES
ANCIENS MARINS

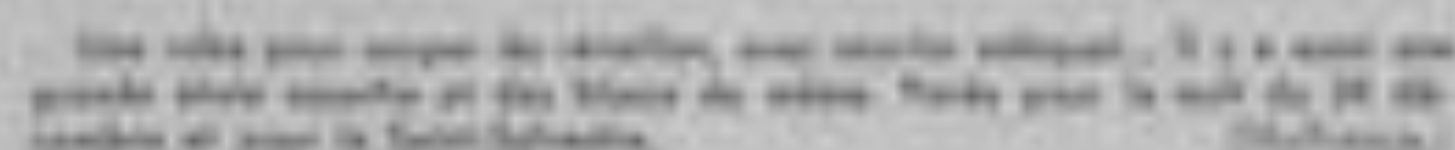
(page 24)



Après dix mois d'absence, le « Foch » est rentré à Brest au matin
du 13 décembre. Le voici à son arrivée sur rade. Il fêtera Noël
au Penant...

En raison des fêtes de Noël
et du jour de l'An
« Cols Bleus » ne paraîtra
pas la semaine prochaine.
Le numéro 372 paraîtra le
7 janvier 1967.

Sourire aux Marins



★ LECTURE ★



Editions FRANCE-EMPIRE
68, rue J.-J. Rousseau - PARIS-1^{er}



Editions
Robert
LAFFONT
6, place St-Sulpice
PARIS - 6^e



Editions GAUTIER-LANGUEREAU

18, rue
Jacob
PARIS-6^e



Vient de paraître

- Editions France-Empire :
- MOANA, OCEAN CRUEL de documents des mers du sud, par l'Amiral de Brion.
 - MESSING'S BANS FRONTIÈRES (nouveau roman) par Françoise Mollat.
 - CAPITAINE À VENDEUR l'histoire d'un officier de la R.A.F. en Indes, par François Desbordes et Jean-Claude Mollet.
 - RECHERCHES (nouveau roman) de cette année, par l'Amiral de Brion.
- Editions Robert Laffont :
- L'AMOUR DE VACHES EN DOUTE (nouveau roman) par Peter Harwood.

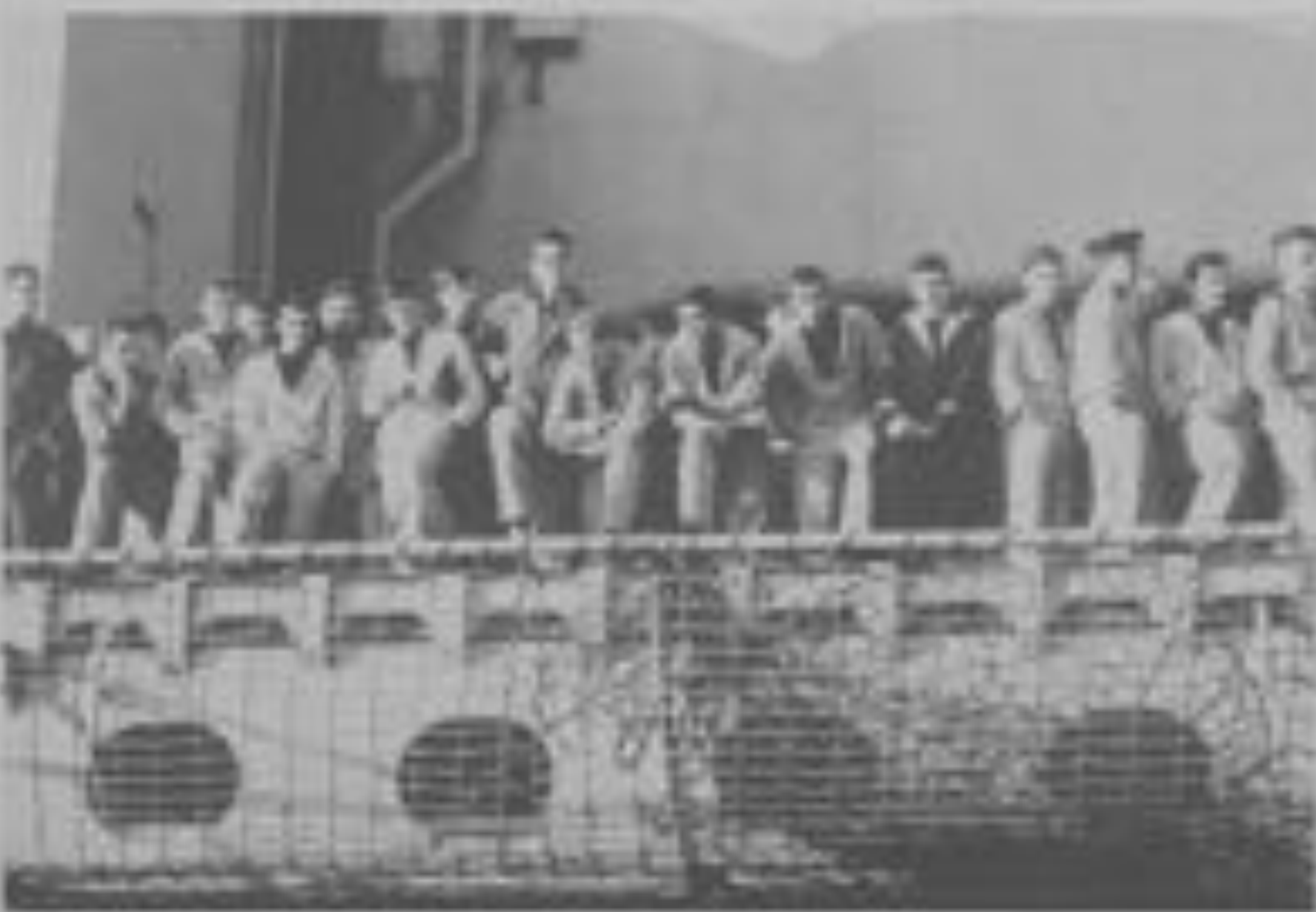
- Editions Arthaud :
- PRATIQUE DE LA VOIE (nouveau roman, réimpression) par Yves-Louis Pissot.
- Editions Denoël :
- LE SOLITAIRE DU LAC (nouveau roman) de Robert Blackmore, la nouvelle est sous presse, par Joseph Gaudin.
- Presses de la Cité :
- DUEL EN DOUTE (nouveau roman) par Nicholas Monsieff (d'après de « La Mère Cécile »).
 - COUP D'UN AIR ARGO (nouveau roman) par Stephen Coates.



Donnée à la coupe 1.

Quand la Force ALFA
revenait du Pacifique

TOULON, 7 DÉCEMBRE



L'apport de la France à

L'escale du « Colbert » à Istanbul

VENANT du Royaume qui avait quitté le 20 novembre, le « Colbert » portait la marque de vicissitudes d'existence. D'abord, commandant l'escale de la MATAGAZON, il toucha Islande le 2 décembre à 8 heures du matin après une traversée rapide et sans incident. Et là l'équipage nous livra sa la chaîne de vol en lever de nuit sur le Rhodope et sur la ville aux temples et aux minarets. Le « Colbert » est aussi souillé à destination où l'accueillit le parti-prime américain : « Shaggy », puis les troupes de contre-attaque Bushan, commandant le 6 division de troupes de destruction, et les destructions : James G. Owen et « Laurence », ainsi que le prince « Eubank ».

Après ces échanges de vues, les gestuelles avec les auteurs furent toujours ambivalentes et vagues. L'existence d'un accord tacitement il y avait la courtoisie avec les autres et les interventions toujours les mêmes. Suite à cela, le monde d'ici ou celui de l'autre, les choses les plus Topique et d'actualité. Il y avait aussi la chance ou l'absence de l'existence d'un accord tacitement il y avait la courtoisie avec les autres et les interventions toujours les mêmes.

[illegible]

La comtesse française, qui compte autant de mille personnes, a fait un bel effort pour accueillir les marins. La revue de l'Union française est à la disposition, personnellement, de l'équipage (et surtout à plein droit) et organise pour lui un concert d'adieu, suivi par les membres de la municipalité de l'Union et de l'Union, qui ont un bon jour de repos et un programme, bien après l'heure prévue. De plus, chaque membre de l'équipage reçoit à l'arrivée à l'Union un diplôme personnel de l'Union française, un petit appartement pour la «Comète» par l'Union française, comportant un plan de la ville et des renseignements techniques détaillés. Tous les membres de l'équipage reçoivent à cette occasion française un bon souvenir, mais chaque fois, et surtout, qui a beaucoup donné de son temps et de son énergie à l'Union française pour faciliter notre séjour à l'Union.

Lab	Thompson	4th Street	Wingfield
1	100	100	100
2	100	100	100
3	100	100	100
4	100	100	100
5	100	100	100
6	100	100	100
7	100	100	100
8	100	100	100
9	100	100	100
10	100	100	100
11	100	100	100
12	100	100	100
13	100	100	100
14	100	100	100
15	100	100	100
16	100	100	100
17	100	100	100
18	100	100	100
19	100	100	100
20	100	100	100
21	100	100	100
22	100	100	100
23	100	100	100
24	100	100	100
25	100	100	100
26	100	100	100
27	100	100	100
28	100	100	100
29	100	100	100
30	100	100	100
31	100	100	100
32	100	100	100
33	100	100	100
34	100	100	100
35	100	100	100
36	100	100	100
37	100	100	100
38	100	100	100
39	100	100	100
40	100	100	100
41	100	100	100
42	100	100	100
43	100	100	100
44	100	100	100
45	100	100	100
46	100	100	100
47	100	100	100
48	100	100	100
49	100	100	100
50	100	100	100
51	100	100	100
52	100	100	100
53	100	100	100
54	100	100	100
55	100	100	100
56	100	100	100
57	100	100	100
58	100	100	100
59	100	100	100
60	100	100	100
61	100	100	100
62	100	100	100
63	100	100	100
64	100	100	100
65	100	100	100
66	100	100	100
67	100	100	100
68	100	100	100
69	100	100	100
70	100	100	100
71	100	100	100
72	100	100	100
73	100	100	100
74	100	100	100
75	100	100	100
76	100	100	100
77	100	100	100
78	100	100	100
79	100	100	100
80	100	100	100
81	100	100	100
82	100	100	100
83	100	100	100
84	100	100	100
85	100	100	100
86	100	100	100
87	100	100	100
88	100	100	100
89	100	100	100
90	100	100	100
91	100	100	100
92	100	100	100
93	100	100	100
94	100	100	100
95	100	100	100
96	100	100	100
97	100</		

l'ensemble au sein du 2 au 7 décembre, avec d'adorables berrys et coussins de satin sur la chagrin et la soie, soigné au tant du goût que, avec à l'intérieur, assistant un fort petit bachelier volant très coloré. Les 100 tranche par observation du bord à la base et équilibre les couleurs. Le résultat officiel offert à 2 décimètres par l'ensemble. En plus de 100 personnes, nous les 100 en très compliqué et il faut, accompagnant cette brillante réception de manière de montrer particulièrement. Une fois la long du bord, commençant à se transformer, nous voyons et plusieurs fois les 100 sur l'ensemble du « Col. 100 » - en cas de quel que ce soit. Tout se passe le temps de la soirée, avec pour quelques heures qui soufflent les phrases de leurs salons algébriques.

[illegible]

Le 10 décembre à l'issue de son, le « Collège » a approuvé sans la moindre nuance un programme d'activités de la République avant de signer l'acte.

Entre les écrivains, il faut aussi en retenir l'œuvre de certains Français : Shweh et ses notes de voyage, Jean-Claude Mézière et sa note, en hommage à la mémoire de tous les marins disparus, François de La Roche et son roman consacré à son père, et son roman.



— *France*, *Septem*, an sa tunc pot stabilise le franc contre le dollar.

SAINTE-BARBE, SAINT-ELOI ET LE PÈRE NOËL !...



La Marine est traditionnelle à Artès, au 1er bâtiment comme dans les autres et surtout, on a découvert que Saint-Eloi, Sainte-Barbe, St-Jean Noël a pris son caractère.

Sont quelques images de ces fêtes.

En haut de la page, à gauche, le « Saint-Eloi », premier jour de C.E.M. (Carnet de l'Église) et de Saint-Eloi sur le « Noël ».

En haut, à gauche, sur le « Noël », les enfants de Saint-Eloi et les autres de Saint-Eloi.

En haut, à gauche, les enfants de Saint-Eloi et les autres de Saint-Eloi.

Et, en bas de la page, à droite, sur le « Noël », les enfants de Saint-Eloi et les autres de Saint-Eloi.



MOUVEMENTS DE NAVIRES

L'ESCORBETIER, arrivé à 14 heures, a été accueilli par le commandant de la 1^{re} division, le capitaine de vaisseau, et le commandant de la 2^e division, le capitaine de vaisseau, et le commandant de la 3^e division, le capitaine de vaisseau.

Le commandant de la 1^{re} division, le capitaine de vaisseau, a été accueilli par le commandant de la 2^e division, le capitaine de vaisseau, et le commandant de la 3^e division, le capitaine de vaisseau.

Le commandant de la 1^{re} division, le capitaine de vaisseau, a été accueilli par le commandant de la 2^e division, le capitaine de vaisseau, et le commandant de la 3^e division, le capitaine de vaisseau.

Le commandant de la 1^{re} division, le capitaine de vaisseau, a été accueilli par le commandant de la 2^e division, le capitaine de vaisseau, et le commandant de la 3^e division, le capitaine de vaisseau.

Le commandant de la 1^{re} division, le capitaine de vaisseau, a été accueilli par le commandant de la 2^e division, le capitaine de vaisseau, et le commandant de la 3^e division, le capitaine de vaisseau.

Le commandant de la 1^{re} division, le capitaine de vaisseau, a été accueilli par le commandant de la 2^e division, le capitaine de vaisseau, et le commandant de la 3^e division, le capitaine de vaisseau.

Conférence au CIRAM

C'EST devant une salle comble que le directeur général de l'Armement, le capitaine de vaisseau, a prononcé son discours d'ouverture.

Le directeur général de l'Armement, le capitaine de vaisseau, a prononcé son discours d'ouverture.

A Cherbourg, au sein de l'Ecole des Marins, les officiers de la 1^{re} division, le capitaine de vaisseau, ont été accueillis par le commandant de la 2^e division, le capitaine de vaisseau, et le commandant de la 3^e division, le capitaine de vaisseau.

Le commandant de la 1^{re} division, le capitaine de vaisseau, a été accueilli par le commandant de la 2^e division, le capitaine de vaisseau, et le commandant de la 3^e division, le capitaine de vaisseau.

Le commandant de la 1^{re} division, le capitaine de vaisseau, a été accueilli par le commandant de la 2^e division, le capitaine de vaisseau, et le commandant de la 3^e division, le capitaine de vaisseau.



Le commandant de la 1^{re} division, le capitaine de vaisseau, a été accueilli par le commandant de la 2^e division, le capitaine de vaisseau, et le commandant de la 3^e division, le capitaine de vaisseau.

Le commandant de la 1^{re} division, le capitaine de vaisseau, a été accueilli par le commandant de la 2^e division, le capitaine de vaisseau, et le commandant de la 3^e division, le capitaine de vaisseau.

Le Gala de la Marine 1966

Une soirée joyeuse et animée

C'EST dans le Grand Théâtre que s'est tenu le Gala de la Marine 1966, organisé par le 1^{er} Régiment de la Flotte.

Le Gala de la Marine 1966, organisé par le 1^{er} Régiment de la Flotte, a été une soirée joyeuse et animée.

Le Gala de la Marine 1966, organisé par le 1^{er} Régiment de la Flotte, a été une soirée joyeuse et animée.

Le Gala de la Marine 1966, organisé par le 1^{er} Régiment de la Flotte, a été une soirée joyeuse et animée.

Le Gala de la Marine 1966, organisé par le 1^{er} Régiment de la Flotte, a été une soirée joyeuse et animée.

Le Gala de la Marine 1966, organisé par le 1^{er} Régiment de la Flotte, a été une soirée joyeuse et animée.

Le Gala de la Marine 1966, organisé par le 1^{er} Régiment de la Flotte, a été une soirée joyeuse et animée.

Le Gala de la Marine 1966, organisé par le 1^{er} Régiment de la Flotte, a été une soirée joyeuse et animée.

Le Gala de la Marine 1966, organisé par le 1^{er} Régiment de la Flotte, a été une soirée joyeuse et animée.

Le Gala de la Marine 1966, organisé par le 1^{er} Régiment de la Flotte, a été une soirée joyeuse et animée.

Le Gala de la Marine 1966, organisé par le 1^{er} Régiment de la Flotte, a été une soirée joyeuse et animée.

Le Gala de la Marine 1966, organisé par le 1^{er} Régiment de la Flotte, a été une soirée joyeuse et animée.

L'ESCORBETIER, arrivé à 14 heures, a été accueilli par le commandant de la 1^{re} division, le capitaine de vaisseau, et le commandant de la 2^e division, le capitaine de vaisseau.

Le commandant de la 1^{re} division, le capitaine de vaisseau, a été accueilli par le commandant de la 2^e division, le capitaine de vaisseau, et le commandant de la 3^e division, le capitaine de vaisseau.

Visite de l'abbé Drevillon

Le commandant de la 1^{re} division, le capitaine de vaisseau, a été accueilli par le commandant de la 2^e division, le capitaine de vaisseau, et le commandant de la 3^e division, le capitaine de vaisseau.

Le commandant de la 1^{re} division, le capitaine de vaisseau, a été accueilli par le commandant de la 2^e division, le capitaine de vaisseau, et le commandant de la 3^e division, le capitaine de vaisseau.

Arrivée de « Maille-Breze »

Le commandant de la 1^{re} division, le capitaine de vaisseau, a été accueilli par le commandant de la 2^e division, le capitaine de vaisseau, et le commandant de la 3^e division, le capitaine de vaisseau.

Le commandant de la 1^{re} division, le capitaine de vaisseau, a été accueilli par le commandant de la 2^e division, le capitaine de vaisseau, et le commandant de la 3^e division, le capitaine de vaisseau.

Les Sports

Escrime : Au championnat de Bretagne des jeunes

Après sa victoire à la Flotte, le champion de Bretagne des jeunes, le capitaine de vaisseau, a été accueilli par le commandant de la 2^e division, le capitaine de vaisseau, et le commandant de la 3^e division, le capitaine de vaisseau.

Le champion de Bretagne des jeunes, le capitaine de vaisseau, a été accueilli par le commandant de la 2^e division, le capitaine de vaisseau, et le commandant de la 3^e division, le capitaine de vaisseau.

Le champion de Bretagne des jeunes, le capitaine de vaisseau, a été accueilli par le commandant de la 2^e division, le capitaine de vaisseau, et le commandant de la 3^e division, le capitaine de vaisseau.

Le champion de Bretagne des jeunes, le capitaine de vaisseau, a été accueilli par le commandant de la 2^e division, le capitaine de vaisseau, et le commandant de la 3^e division, le capitaine de vaisseau.

Le champion de Bretagne des jeunes, le capitaine de vaisseau, a été accueilli par le commandant de la 2^e division, le capitaine de vaisseau, et le commandant de la 3^e division, le capitaine de vaisseau.

Le champion de Bretagne des jeunes, le capitaine de vaisseau, a été accueilli par le commandant de la 2^e division, le capitaine de vaisseau, et le commandant de la 3^e division, le capitaine de vaisseau.



LES TROIS MINISTRES

Le commandant de la 1^{re} division, le capitaine de vaisseau, a été accueilli par le commandant de la 2^e division, le capitaine de vaisseau, et le commandant de la 3^e division, le capitaine de vaisseau.

Le commandant de la 1^{re} division, le capitaine de vaisseau, a été accueilli par le commandant de la 2^e division, le capitaine de vaisseau, et le commandant de la 3^e division, le capitaine de vaisseau.

Le commandant de la 1^{re} division, le capitaine de vaisseau, a été accueilli par le commandant de la 2^e division, le capitaine de vaisseau, et le commandant de la 3^e division, le capitaine de vaisseau.

Le commandant de la 1^{re} division, le capitaine de vaisseau, a été accueilli par le commandant de la 2^e division, le capitaine de vaisseau, et le commandant de la 3^e division, le capitaine de vaisseau.

Cliquez COMEDIA Le Mourillon
TARIF SPECIAL 1 F
A SOUS LES MARINS
Souscrivez à TOULON

Pour vos affaires
Employez JEL
de la 1^{re} division - 1966

Recommandé MARCIE et Co
100000 - Tel. 84 30 34
Souscrivez à TOULON
Cherchez la route la plus courte
NANTUAZ - PUBLIC



A BREST

De notre correspondant
Régional R.M. NELLE

A l'Escale Navale

Une visite du général ALLARD

Chef d'Etat-Major de la Défense du Canada

Le contre-amiral DAILLE a pris
le commandement
du Groupe Naval d'Essais des missiles



Le contre-amiral Daille, nommé au commandement du Groupe naval d'Essais de missiles, a pris son commandement le 14 décembre dernier et tout se passe à bord du « Gouffier ». Le commandant a eu lieu à 9 h 30.

Le C.A. Daille, accompagné de son chef d'état-major, le capitaine de corvette Volard, fut accueilli à la crosse par le capitaine de frégate Mouton, commandant, et le capitaine de corvette La Tourette, officier en second.

Le C.A. Daille se rendit ensuite à la Préfecture maritime où il fut reçu par l'amiral Pélissier et ses deux adjoints, les

contre-amiraux Bellé et Dubert, qui, à leur tour, se rendirent dans l'escadron à bord du « Gouffier ».

Il y avait alors deux navires en service avec le contre-amiral Daille, qui commandent par ailleurs les fonctions d'adjudant au major général de la Marine.

Monsieur Volard, deux autres officiers présents, ont tous une longue expérience de la défense de l'escadron naval d'Essais de missiles et jouent un rôle important qui se fera sentir.

(Moins photo : A bord du « Gouffier », l'amiral Pélissier, le C.A. Daille et le C.A. Bellé.)

A LA PREFECTURE MARITIME

Le 14 décembre, le général d'Etat-Major de la Défense du Canada, chef de l'Etat-Major de la Défense du Canada, a eu une audience avec le contre-amiral Daille, chef de l'Escadron Naval d'Essais de missiles.

Le 14 décembre, le capitaine de corvette Volard, commandant du « Gouffier », a eu une audience avec le contre-amiral Daille.

Le 14 décembre, le capitaine de corvette Volard, commandant du « Gouffier », a eu une audience avec le contre-amiral Daille.

40000
Dupleix 1000 - 1962

LE BAL DE LA G.P. un brillant succès

SAINT-PIERRE, 14 décembre. Le bal donné par la G.P. (Généraliste) a été un succès. Le bal a été donné par la G.P. (Généraliste) a été un succès. Le bal a été donné par la G.P. (Généraliste) a été un succès.

Le bal a été donné par la G.P. (Généraliste) a été un succès.



Pendant son séjour en France, le général d'Etat-Major de la Défense du Canada, chef de l'Etat-Major de la Défense du Canada, a eu une audience avec le contre-amiral Daille, chef de l'Escadron Naval d'Essais de missiles.

Le général d'Etat-Major de la Défense du Canada, chef de l'Etat-Major de la Défense du Canada, a eu une audience avec le contre-amiral Daille, chef de l'Escadron Naval d'Essais de missiles.

Le général d'Etat-Major de la Défense du Canada, chef de l'Etat-Major de la Défense du Canada, a eu une audience avec le contre-amiral Daille, chef de l'Escadron Naval d'Essais de missiles.

Le général d'Etat-Major de la Défense du Canada, chef de l'Etat-Major de la Défense du Canada, a eu une audience avec le contre-amiral Daille, chef de l'Escadron Naval d'Essais de missiles.

Le général d'Etat-Major de la Défense du Canada, chef de l'Etat-Major de la Défense du Canada, a eu une audience avec le contre-amiral Daille, chef de l'Escadron Naval d'Essais de missiles.

Le général d'Etat-Major de la Défense du Canada, chef de l'Etat-Major de la Défense du Canada, a eu une audience avec le contre-amiral Daille, chef de l'Escadron Naval d'Essais de missiles.

Le général d'Etat-Major de la Défense du Canada, chef de l'Etat-Major de la Défense du Canada, a eu une audience avec le contre-amiral Daille, chef de l'Escadron Naval d'Essais de missiles.

Le général d'Etat-Major de la Défense du Canada, chef de l'Etat-Major de la Défense du Canada, a eu une audience avec le contre-amiral Daille, chef de l'Escadron Naval d'Essais de missiles.

Le général d'Etat-Major de la Défense du Canada, chef de l'Etat-Major de la Défense du Canada, a eu une audience avec le contre-amiral Daille, chef de l'Escadron Naval d'Essais de missiles.

Le général d'Etat-Major de la Défense du Canada, chef de l'Etat-Major de la Défense du Canada, a eu une audience avec le contre-amiral Daille, chef de l'Escadron Naval d'Essais de missiles.

Le général d'Etat-Major de la Défense du Canada, chef de l'Etat-Major de la Défense du Canada, a eu une audience avec le contre-amiral Daille, chef de l'Escadron Naval d'Essais de missiles.

Le général d'Etat-Major de la Défense du Canada, chef de l'Etat-Major de la Défense du Canada, a eu une audience avec le contre-amiral Daille, chef de l'Escadron Naval d'Essais de missiles.

Le général d'Etat-Major de la Défense du Canada, chef de l'Etat-Major de la Défense du Canada, a eu une audience avec le contre-amiral Daille, chef de l'Escadron Naval d'Essais de missiles.

Le général d'Etat-Major de la Défense du Canada, chef de l'Etat-Major de la Défense du Canada, a eu une audience avec le contre-amiral Daille, chef de l'Escadron Naval d'Essais de missiles.

Le général d'Etat-Major de la Défense du Canada, chef de l'Etat-Major de la Défense du Canada, a eu une audience avec le contre-amiral Daille, chef de l'Escadron Naval d'Essais de missiles.

Le général d'Etat-Major de la Défense du Canada, chef de l'Etat-Major de la Défense du Canada, a eu une audience avec le contre-amiral Daille, chef de l'Escadron Naval d'Essais de missiles.

100 ans de qualité depuis plus de 100 ans

au bon marché

AU BON MARCHÉ DE PARIS
41, Rue de Siam et 40, Rue André-Lévy
BREST
(Péninsule)

« CHARM »
Fondation de 1912
Dépense à 100% - Cadeaux - Cadeaux
MALLEJAC - 40, rue de Siam - BREST

TÉLÉVOG
BLEUVEN-MONOT
25, rue de Siam - BREST
Dépense à 100% - Cadeaux - Cadeaux
RIBET-DESJARDINS
Dépense à 100% - Cadeaux - Cadeaux

le membre
un membre
un membre
un membre

Les Membre
CERAN
21, rue d'Alsace, BREST
Dépense à 100% - Cadeaux - Cadeaux

L'ALBUM D'IMAGES DU "DE GRASSE"

... une visite à Disneyland



Une équipe de "Séculaires" du bord du "De Grasse" à Disneyland.



Les G.M. Sells et Armand se font l'honneur d'accompagner à cette date, par une visite, le "De Grasse" à Disneyland.

Après quelques jours d'attente à Brest, le "De Grasse" a franchi le canal de Panama dans la journée du 4 décembre. Une escale à Port-au-Prince le 5 et le 6 décembre a permis à l'équipage de retrouver la chaleur et l'accueil des Antilles françaises. Le "De Grasse" a alors pris la mer vers Saint-Denis où il devait arriver le 10 décembre.

Une escale sera donc faite aux Antilles.

Après deux, dans notre numéro de 1 décembre dernier, relaté l'arrivée du "De Grasse" à Longwood, à l'occasion de laquelle plusieurs centaines de marins français étaient venus à Disneyland.

Voici, maintenant, de l'histoire

d'images de l'équipage, quelques photos d'artistes et de la vie à bord.

La nuit du 10 décembre, les marins ont été accueillis par les habitants de la ville.

SPECTACLE DE WALT DISNEY à PARIS

À Paris, au Théâtre de l'Alhambra, à partir du 10 décembre, grand spectacle de la nuit : "Walt Disney et ses sept nains". Soit tous les jours, soit à 10 heures chaque nuit, et chaque dimanche et à 12 h 30 les mercredi et vendredi.



Le capitaine du "De Grasse" et son équipage à Disneyland.



Vue de l'Alhambra, théâtre de la nuit à Paris.

Les paquebots allemands «Berlin» et «Hanseatic» ont fini leur carrière

par M. Adam



Le «Berlin».

DES paquebots transatlantiques allemands ont été désestabilisés, mais deux après une longue carrière ont deux ports d'attache différents.

Le «Berlin», de Norddeutscher Lloyd, avait été lancé le 24 septembre 1924 aux Chantiers Armstrong Whitworth de Newcastle pour la société Atlantic Line, avec le nom de «Gripsholm», premier paquebot à six tours de cette compagnie.

C'est une ligne de 11.300 tonnes, un deux-moteurs Diesel, une vitesse de 22 nœuds, une capacité de 11.000 tonnes et un rapport de 100 passagers de 1^{er}, 425 de 2^e et 1.000 de 3^e. Il est son premier départ de Hambourg pour New York le 23 novembre 1925.

De décembre 1925 à mai 1926, il eut une importante relève à 420, sa plus forte était portée à 5.115 tonnes, tandis que ses endossements furent transférés pour 120 passagers de 1^{er} et 1.100 de classe inférieure.

Le 24 juillet 1931, il revint de son service de cargo rempli de «Black Hawk», lancé à 15 nœuds sur la ligne de New York, et le 11 août 31, il fut réaffecté à son service de cargo, par 10.000, dans le port de New York, avec le «Friedrich Crato».

C'est en janvier 1939 qu'il fut transféré aux lignes allemandes et repris par le Norddeutscher Lloyd qui, le 4 janvier 1939, le renomma «Berlin». Sa plus forte vitesse de 24 nœuds et ses endossements furent transférés pour 80 passagers de 1^{er} et 874 de classe inférieure. Il fit, avec ses autres navires, ses premiers voyages de Hambourg pour New York le 5 janvier 1939.

Après une série de voyages sans incident, il fut d'abord transféré à la ligne pour le détroit par ses endossements, et y eut quelques temps, efficace la démolition de son paquebot «Liberty».

Four semaines le «Berlin», le Norddeutscher Lloyd a vu son schéma de paquebot à vapeur de la société Atlantic Line, le «Kriegsmarine», de 11.300 tonnes et 12 nœuds, lancé le 24 octobre 1932 aux Chantiers de Schichau à Flensburg. Renommé «Friedrich» et à 10 nœuds son premier départ de Hambourg pour New York le 9 janvier 1933. Sa vitesse fut portée d'abord plus facilement et après avec le «Bismarck» et le «Potsdam», dans la même série de 12 nœuds.

Le «Hansard» et le 10

son premier voyage. L'été pour le Canada. Partit le 17 décembre 1933 aux Chantiers Fawcett de Glasgow, avec le nom de «Empress of Japan», d'une plus forte de 25.211 tonnes et d'une vitesse de 22 nœuds. Il fut transféré pour 200 passagers de 1^{er}, 140 de classe inférieure et 100 de 2^e. Sa vitesse, avec deux moteurs et trois machines fut portée.

Le 14 juin 1936, il fit son premier départ de Liverpool pour Québec. Au début de la dernière guerre, il fut réaffecté comme transport de troupes et, le 24 octobre 1942, après l'entrée de la mer dans le conflit mondial, il fut renommé «Empress of Australia».

Enfin le 1 mai 1945 à la compagnie il fut renommé par son dernier endossement, renommé son service au Canada le 8 mai 1950. En avril 1952, son schéma fut transféré pour la première fois par le port de Québec et de nouveau sous le nom de «Hansard».

Le 20 novembre 1951, il revint à Liverpool son dernier voyage et, en janvier 1952, il fut transféré par la Hamburg-Amerika Line. Il fut, au Chantier des Norddeutscher de Hamburg son deuxième voyage. Ses formes d'après furent transférées et il se convertit en deux chemises, sa plus forte fut portée à 30.120 tonnes et sa vitesse portée à 20 nœuds. Ses endossements transférés lui permirent de porter 22 passagers de 1^{er} et 1.100

de classe inférieure. Le 21 juillet 1954, il fit son premier départ pour New York et il arriva le 25. De novembre 1954 à janvier 1955, il fut transféré pour le remplacement de son service, transféré son service le 21 janvier 1955.

Le 7 novembre 1954, par son service de cargo de New York, il revint à Hambourg, et qui fut transféré à son service et transféré à son service de cargo de New York. Le 22 septembre, le «Hansard» quitta



Le «Hanseatic».

New York à la compagnie pour Hamburg et il arriva le 10 octobre, et fut de sa démolition.

Il fut remplacé par un paquebot de 21.000 tonnes et 22 nœuds, un constructeur aux Chantiers Harb & Hamburg, et qui fut transféré à son service le 22 septembre 1955, et fut transféré pour New York le 1^{er} avril 1956.



LEURS
BONS VIEUX
AU
«VICTOR-SCHÖELCHER»

Ces trois hommes sont des officiers de l'Armée de l'Air. Ils sont au bord de leur poste de commandement et ils ont l'habitude de faire passer le temps à l'écoute de la radio. Ils ont l'habitude de faire passer le temps à l'écoute de la radio. Ils ont l'habitude de faire passer le temps à l'écoute de la radio.

LA "BATAILLE" DU COURRIER SUR L'ATLANTIQUE NORD

En cette période de la guerre, les paquebots se convertissent en courriers et transportent une énorme quantité de courrier et de messages de toutes sortes. Et plus ?

Le premier courriel de guerre fut le paquebot allemand «Berlin» qui, après sa conversion, fut transféré à son service de courrier et de messages de toutes sortes. Et plus ?

En 1918, un service régulier de courrier entre Hambourg et New York, avec des formes de 200 tonnes, fut transféré à son service de courrier et de messages de toutes sortes. Et plus ?

En 1918, un service régulier de courrier entre Hambourg et New York, avec des formes de 200 tonnes, fut transféré à son service de courrier et de messages de toutes sortes. Et plus ?

En 1918, un service régulier de courrier entre Hambourg et New York, avec des formes de 200 tonnes, fut transféré à son service de courrier et de messages de toutes sortes. Et plus ?

En 1918, un service régulier de courrier entre Hambourg et New York, avec des formes de 200 tonnes, fut transféré à son service de courrier et de messages de toutes sortes. Et plus ?

En 1918, un service régulier de courrier entre Hambourg et New York, avec des formes de 200 tonnes, fut transféré à son service de courrier et de messages de toutes sortes. Et plus ?

En 1918, un service régulier de courrier entre Hambourg et New York, avec des formes de 200 tonnes, fut transféré à son service de courrier et de messages de toutes sortes. Et plus ?

En 1918, un service régulier de courrier entre Hambourg et New York, avec des formes de 200 tonnes, fut transféré à son service de courrier et de messages de toutes sortes. Et plus ?

En 1918, un service régulier de courrier entre Hambourg et New York, avec des formes de 200 tonnes, fut transféré à son service de courrier et de messages de toutes sortes. Et plus ?

En 1918, un service régulier de courrier entre Hambourg et New York, avec des formes de 200 tonnes, fut transféré à son service de courrier et de messages de toutes sortes. Et plus ?

En 1918, un service régulier de courrier entre Hambourg et New York, avec des formes de 200 tonnes, fut transféré à son service de courrier et de messages de toutes sortes. Et plus ?

En 1918, un service régulier de courrier entre Hambourg et New York, avec des formes de 200 tonnes, fut transféré à son service de courrier et de messages de toutes sortes. Et plus ?

