

Fondé en 1899
par P. J. LUCAS
Rédacteur en chef :
GILLES CHAMBAUD

N° 508
1 OCTOBRE 1991
0 F 70

Cols bleus

ABONNEMENTS
C.C.P. Paris 109440

500 francs l'an
100 francs 6 mois



TOUTES VOILES DEHORS !...

Le collier-école de la marine argentine « Libertad », en appareillant toutes voiles dehors a offert aux Brestois un magnifique spectacle dont notre photo donne une idée (voir sa page 10)

DANS CE NUMÉRO : Le retour de « De Grouse » : Après Honolulu, un chaleureux accueil à Longbeach (page 3)
L'Actualité de la Construction navale française (page 8) — Les marins-pompier de Brest (pages 8 et 9).

LA GAZETTE DES ANCIENS MARINS (pages 15 et 16)

L'heure du dègagè...

Sourire aux Marins



Vieux bateaux

témoins de l'Histoire

Les jalousements propres des techniques de construction navale ont conduit à l'abandon des navires et à leur remplacement par des navires plus rapides et plus sûrs. Toutefois, c'est la seule chose qui se soit faite au monde de notre temps.

Les navires de bois ont été la première étape de l'histoire de la marine. Ils ont été remplacés par des navires en fer, puis en acier, puis en aluminium, puis en acier inoxydable.

Les navires de bois ont été la première étape de l'histoire de la marine. Ils ont été remplacés par des navires en fer, puis en acier, puis en aluminium, puis en acier inoxydable.

Cette histoire des navires est une histoire de l'homme et de son besoin de se déplacer. Elle est une histoire de l'homme et de son besoin de se déplacer. Elle est une histoire de l'homme et de son besoin de se déplacer.

La construction des navires est une histoire de l'homme et de son besoin de se déplacer. Elle est une histoire de l'homme et de son besoin de se déplacer. Elle est une histoire de l'homme et de son besoin de se déplacer.

La construction des navires est une histoire de l'homme et de son besoin de se déplacer. Elle est une histoire de l'homme et de son besoin de se déplacer. Elle est une histoire de l'homme et de son besoin de se déplacer.



plus rapide au monde des années 1930. Le *« Victoria »* (à gauche) fut le premier navire à vapeur du monde. Le *« Titanic »* (à droite) fut le plus grand navire à vapeur du monde.

Le *« Victoria »* fut le premier navire à vapeur du monde. Le *« Titanic »* fut le plus grand navire à vapeur du monde. Le *« Victoria »* fut le premier navire à vapeur du monde. Le *« Titanic »* fut le plus grand navire à vapeur du monde.

Le *« Victoria »* fut le premier navire à vapeur du monde. Le *« Titanic »* fut le plus grand navire à vapeur du monde. Le *« Victoria »* fut le premier navire à vapeur du monde. Le *« Titanic »* fut le plus grand navire à vapeur du monde.

Le *« Victoria »* (à gauche) fut le premier navire à vapeur du monde. Le *« Titanic »* (à droite) fut le plus grand navire à vapeur du monde.

Le *« Victoria »* fut le premier navire à vapeur du monde. Le *« Titanic »* fut le plus grand navire à vapeur du monde. Le *« Victoria »* fut le premier navire à vapeur du monde. Le *« Titanic »* fut le plus grand navire à vapeur du monde.

Le *« Victoria »* fut le premier navire à vapeur du monde. Le *« Titanic »* fut le plus grand navire à vapeur du monde. Le *« Victoria »* fut le premier navire à vapeur du monde. Le *« Titanic »* fut le plus grand navire à vapeur du monde.

Le *« Victoria »* fut le premier navire à vapeur du monde. Le *« Titanic »* fut le plus grand navire à vapeur du monde. Le *« Victoria »* fut le premier navire à vapeur du monde. Le *« Titanic »* fut le plus grand navire à vapeur du monde.

Droit maritime

L'acconier

La mission de la plupart des navires de commerce est de transporter des marchandises par mer. Les acconiers, qui sont chargés de l'expédition et de l'arrivée au port de destination, ont un rôle important.

La mission de la plupart des navires de commerce est de transporter des marchandises par mer. Les acconiers, qui sont chargés de l'expédition et de l'arrivée au port de destination, ont un rôle important.

La mission de la plupart des navires de commerce est de transporter des marchandises par mer. Les acconiers, qui sont chargés de l'expédition et de l'arrivée au port de destination, ont un rôle important.

La mission de la plupart des navires de commerce est de transporter des marchandises par mer. Les acconiers, qui sont chargés de l'expédition et de l'arrivée au port de destination, ont un rôle important.

La mission de la plupart des navires de commerce est de transporter des marchandises par mer. Les acconiers, qui sont chargés de l'expédition et de l'arrivée au port de destination, ont un rôle important.

La mission de la plupart des navires de commerce est de transporter des marchandises par mer. Les acconiers, qui sont chargés de l'expédition et de l'arrivée au port de destination, ont un rôle important.

La mission de la plupart des navires de commerce est de transporter des marchandises par mer. Les acconiers, qui sont chargés de l'expédition et de l'arrivée au port de destination, ont un rôle important.

La mission de la plupart des navires de commerce est de transporter des marchandises par mer. Les acconiers, qui sont chargés de l'expédition et de l'arrivée au port de destination, ont un rôle important.

La mission de la plupart des navires de commerce est de transporter des marchandises par mer. Les acconiers, qui sont chargés de l'expédition et de l'arrivée au port de destination, ont un rôle important.

DE TOUT ET DE PARTOUT

La flotte marchande de la Grande-Bretagne a toujours le plus fort tonnage de monde

La Grande-Bretagne continue à avoir la flotte de tonnage marchand la plus importante du monde, avec 25.000.000 tonnes brutes, soit 12,5 % du tonnage mondial.

La Grande-Bretagne continue à avoir la flotte de tonnage marchand la plus importante du monde, avec 25.000.000 tonnes brutes, soit 12,5 % du tonnage mondial.

La Grande-Bretagne continue à avoir la flotte de tonnage marchand la plus importante du monde, avec 25.000.000 tonnes brutes, soit 12,5 % du tonnage mondial.

La Grande-Bretagne continue à avoir la flotte de tonnage marchand la plus importante du monde, avec 25.000.000 tonnes brutes, soit 12,5 % du tonnage mondial.

De l'eau potable pour les explorateurs polaires

Un navire britannique pour l'expédition de l'Arctique a été équipé d'un système de production d'eau potable.

Un navire britannique pour l'expédition de l'Arctique a été équipé d'un système de production d'eau potable.

Un navire britannique pour l'expédition de l'Arctique a été équipé d'un système de production d'eau potable.

Un navire britannique pour l'expédition de l'Arctique a été équipé d'un système de production d'eau potable.

Un navire britannique pour l'expédition de l'Arctique a été équipé d'un système de production d'eau potable.

Un navire britannique pour l'expédition de l'Arctique a été équipé d'un système de production d'eau potable.

Un navire britannique pour l'expédition de l'Arctique a été équipé d'un système de production d'eau potable.

Un navire britannique pour l'expédition de l'Arctique a été équipé d'un système de production d'eau potable.

Un navire britannique pour l'expédition de l'Arctique a été équipé d'un système de production d'eau potable.

Un navire britannique pour l'expédition de l'Arctique a été équipé d'un système de production d'eau potable.

Un navire britannique pour l'expédition de l'Arctique a été équipé d'un système de production d'eau potable.

Un navire britannique pour l'expédition de l'Arctique a été équipé d'un système de production d'eau potable.

On envisage de construire un pétrolier de 450 000 t.

Un navire britannique pour l'expédition de l'Arctique a été équipé d'un système de production d'eau potable.

Un navire britannique pour l'expédition de l'Arctique a été équipé d'un système de production d'eau potable.

SOUSCRIVEZ A L'EMPRUNT S.N.C.F.

6,25 %

1000 FR 1000 FR GARANTIS PAR L'ETAT
VERSÉS LE 15 JUIN DE CHAQUE ANNEE

RENTREMENT

1000 FR 1000 FR GARANTIS PAR L'ETAT
VERSÉS LE 15 JUIN DE CHAQUE ANNEE

RENTREMENT DE RENTRÉE : 6,25 %

1000 FR 1000 FR GARANTIS PAR L'ETAT
VERSÉS LE 15 JUIN DE CHAQUE ANNEE

RENTREMENT : 100 FR

1000 FR 1000 FR GARANTIS PAR L'ETAT
VERSÉS LE 15 JUIN DE CHAQUE ANNEE

PIERS DE BREST, J'ÉCOUTE...

[illegible]

La Suisse de « Prévention » est un véritable centre de documentation où un personnel très expérimenté traite les réglementations concernant la sécurité mais un ingénieur de terrain les questionne au profit de la sécurité concernant chaque itinéraire ou service de la zone porte du Rhodan.

La préférence pour l'implant de cette école que « l'association d'un enseignant d'un autre établissement presque le seul fait qu'il ait pu en discuter est une déroute ».

Pour aider les jongleurs à tenir à leur tour table, il est nécessaire que tout le personnel civilisé, à l'ère et au-dessus, et le personnel civil de l'armée comprennent les règles de conduite à observer et toutes les autres règles de premier secours pour éviter d'engager les soldats de l'armée. Un tel manuel d'usage du Corps d'Armée est nécessaire.

Au Centre d'entraînement en altitude, les sportifs peuvent bénéficier de l'inspiration et l'amélioration de plusieurs altitudes de l'entraînement du Snow et du parapente, au sein de l'Armée. Tous les sports ont leurs capacités de travail à tout les moments de la journée peuvent y être reproduits. Les exercices s'y déroulent dans des conditions très proches de la réalité, les degrés sont donc les les, le climat et la forme. Les principales difficultés rencontrées

— L'effluant sera donc de niveau inférieur, en outre graduel, tant il faut être aux deux extrêmes de la température.

— la reproduction des grands
Édifices sans l'assistance des sou-
sopors et l'entretien de ce type
de bois ;

— la technique d'obtention des brutes avec une d'axe:

— Is reproduction in fact an
activity?

L'importance du 14 Juillet sera
faible, au mieux, de 1^{er} au 3^{es} jours.

m. naturellement. Deux : forme
un peu plus grande que l'autre ;
les minimes, plates, hautes et
entièrement lisses ; les ligatures
la plus agencée (est une large
plate dans la cu des minimes per-
plees qui doivent avoir de petites
quintes physiques, la ligature
de leur ligature de la plus
petite et est plus à l'air.

Environnement a consacré des crédits, les infra-structures se développent ainsi que les formations de personnes : 10 % d'entre eux ont bénéficié du soutien de l'association de la province de Hanoï.

[illegible][illegible]

Exercises 10 to 12: See 4th edition of *Mathematical Analysis*

Laemostegus apertus (Forsk.)



A BREST

LA VILLE MARITIME
PAROISSIEN JEAN MEYER

Le retour du bâtiment-base
« MORVAN »



A LA PRÉFECTURE MARITIME

Le mercredi 25 novembre, à 11 h 45, le général de corps d'armée Maurice Ruffe, commandant la 7^e région militaire, a fait une visite d'adieu à l'hôtel Tyss, palais maritime. On le voit ici accueillir à son arrivée la préfecture maritime par l'escalier.

« LIBERTAD » :

Appareillage
toutes voiles dehors

MARÉE approchant, 25 novembre, le multi-mâté argentin « Libertad » a appareillé de Brest toutes voiles dehors.

À 14 heures, les remorqueurs de la D.P. dévotaient du quai le bateau et le conduisaient à l'embarcadere de la Péniche, où le multi-mâté, regagnant son nom, attendait, vent arrière, de la voile-bleu.

La voile bleue est le code d'Azul, sur le pont de Buenos-Ayres, porte de la tour Tanguy, ingénieur, inventeur, se spécialise très vite à notre époque, cependant que la Marine des Espagnols de la Flotte, rassemblée sur le quai, le salutait comme l'archevêque d'Azul.

A JOURNÉE
Supplément 1993 - 1992
Jeune école de navigation
de Brest, 14, rue de la Péniche



POURRIER MARINE, à l'origine du Pacifique, le bâtiment-base « Morvan » est arrivé dans notre port jeudi 22 novembre à 8 heures. Sur le quai d'Armenon était présente une vingtaine de marins en armes et la musique des Espagnols de la Flotte, pour rendre les honneurs et accueillir le bâtiment aux couleurs armées.

Les familles étaient également là, impatientes de revoir ceux qui étaient partis il y a quatre mois et dont le retour était attendu avec impatience.

LES SPORTS

Cross-country

DANS la deuxième édition du Challenge de l'Union, disputé samedi 27 novembre à l'École Navale sur une boucle de 10 kilomètres, trois ont obtenu des résultats remarquables. D'abord de l'Union Navale, puis de la Flotte, et enfin de la Flotte de l'Atlantique. Les résultats sont les suivants : 1^{er} place à la Flotte de l'Atlantique (10 km) : 1^{er} place à la Flotte de l'Atlantique (10 km) : 1^{er} place à la Flotte de l'Atlantique (10 km).

La course fut très difficile en raison des conditions météorologiques et du terrain particulièrement glissant. Les athlètes ont dû faire preuve de beaucoup de courage et de détermination pour terminer la course. Les résultats sont les suivants : 1^{er} place à la Flotte de l'Atlantique (10 km) : 1^{er} place à la Flotte de l'Atlantique (10 km) : 1^{er} place à la Flotte de l'Atlantique (10 km).

Par contre l'Union Navale a obtenu la première place de la course. Les résultats sont les suivants : 1^{er} place à la Flotte de l'Atlantique (10 km) : 1^{er} place à la Flotte de l'Atlantique (10 km) : 1^{er} place à la Flotte de l'Atlantique (10 km).

La 1^{re} édition du Challenge de Cross-Country aura lieu au C.F.B. de Brest le jeudi 4 décembre 1992.

Les athlètes de l'Union Navale ont obtenu de très bons résultats. Les résultats sont les suivants : 1^{er} place à la Flotte de l'Atlantique (10 km) : 1^{er} place à la Flotte de l'Atlantique (10 km) : 1^{er} place à la Flotte de l'Atlantique (10 km).

Les athlètes de la Flotte de l'Atlantique ont obtenu de très bons résultats. Les résultats sont les suivants : 1^{er} place à la Flotte de l'Atlantique (10 km) : 1^{er} place à la Flotte de l'Atlantique (10 km) : 1^{er} place à la Flotte de l'Atlantique (10 km).

Les athlètes de la Flotte de l'Atlantique ont obtenu de très bons résultats. Les résultats sont les suivants : 1^{er} place à la Flotte de l'Atlantique (10 km) : 1^{er} place à la Flotte de l'Atlantique (10 km) : 1^{er} place à la Flotte de l'Atlantique (10 km).



TAUNUS 13 M - 15 M - 17 M - 20 M
ANGLIA - CORTINA - CORSAIR - ZODIAC

Ventes France et TT

Ford

Exclusivité

EIN HERROU 41, rue d'Alsace
BREST - Tél. : 44.00.30

COMPAGNIE DES VOYAGES
ARMOR VOYAGES
10, rue de la Péniche - BREST
Tél. : 44.00.30
02 98 42 14 14 - 02 98 42 14 14

G. BELEC Prof-Lesclap - BREST
Tél. : 44.00.30
Téléphone de la Flotte de l'Atlantique et de la Flotte de l'Atlantique
Association des marins, Caranté 20 ans
Pour toutes informations, contactez le service de PRAT-EXCELLENCE

HO - TY
VOTRE MAISON de Meubles tout style de Brest et de la Région de Brest
BREST - 11, rue Jean-Baptiste - Meubles de Brest

A VOTRE SERVICE
LES MAGASINS Jean
LE GRAND MAGASIN DE NOUVEAUTÉS DE BREST
28, rue Jean-Baptiste

« CHARM »
REPARATION DE VOITURE
Détachement « HENRI » - Caranté - Caranté
MALLÉAC - 48, rue de la Péniche - BREST

la MEUSE
ses bières fines

Sortie LMO sur "L'Enjeu" et "L'Adroit"

A la demande de la section de Vieux de la « Ligue française » et STANISLAS-BOIS, le vice-amiral Lamoignon, préfet maritime, avait tenu voulu envoyer à Vieux, à l'occasion du 11 novembre 1944, une importante citation à l'Armée et une commande par le C.C. Lamoignon, représentant la F.F.S.M., au « L'Armée », commandant avec le S.V. Gueslin.

[illegible][illegible]

L'« Otto Hahn » premier cargo à propulsion nucléaire prendra la mer en 1968

M. — C'est à dire, par exemple, M. le professeur de droit, directeur technique de la Banque internationale pour l'approvisionnement du Japon, directeur de la commission technique et de la coopération U.N.R.R., à Moscou et des investigations qui s'y rattachent, à Khab. sans la moindre crainte de compromettre ses relations avec le Japon, l'U.R.S.S. et l'Union soviétique, affectant ainsi son unité et sa base ainsi que l'existence de toutes les institutions et toutes les personnes, avec le milieu du Japon, etc.

C'est, en fait, avec un tel retard que les premières, soit 7 à 10 millions, à compter de leur départ ont été remboursées, sans difficulté aucune, par les institutions elles-mêmes dans la certitude de se voir en avoir qui leur seraient restitués à leur paiement de 10 milliards (2000 milliards) et qui seraient eux-mêmes restitués au service de l'épargne une somme de 1000 (1).

Conference CIRM

[illegible]

Une nouvelle
installation
de forme

[illegible]

PASSAGE D'UN SOUS-MARIN BRITANNIQUE

La municipalité a financé les 4, de la Royal Dairy, a fait un bon investissement. Le maire, dans l'attente de l'arrivée de l'usine de la Dairy, a financé la construction de la Dairy.

Osteochoerus este un mamifer de dimensiuni mici care trăiește în pădurile din regiunile montane și submontane ale Himalayelor. Este un animal solitar, cu obiceiuri nocturne.



© 1995 Blackwell Science Ltd *Journal of Internal Medicine* 238: 105–111

Dépense en millions

L'association s'occupe à l'Agence à partir d'octobre pour l'indemnité de la caisse d'une somme de 100 millions de francs pour l'indemnité de l'association pour les victimes d'Alger. Les autres de la caisse, la somme de 100 millions de francs pour l'indemnité de l'association pour les victimes d'Alger. Les autres de la caisse, la somme de 100 millions de francs pour l'indemnité de l'association pour les victimes d'Alger.

Prochain départ
de L.V. Massé

4a. diffidit de Tuncis per
creatus in tractatus de
mura. Mura, cum in campis
circumstantibus. Mura
mura mura mura de la 1^a Mura
mura, paffing. Chocoring et
mura mura mura.

Nouveau syndicat
des gens de mer

M. Chabon, commissaire adjoint, commissaire à l'Action Française à Montréal, vient d'être élu député de la circonscription de la Montérégie. Il a été élu avec 12,000 voix sur 15,000 votants. M. Chabon, qui est un homme d'affaires, a été élu député de la Montérégie. Il a été élu avec 12,000 voix sur 15,000 votants.

Prise de commandement

Le Département du Tourisme a obtenu à cet effet la contribution du programme « Lutte contre la pollution atmosphérique » dans le cadre des échanges de fonds entre les régions de l'Europe.

Chez les apprentis de la Marine

Elongation gradient in Gels
monomer Cytosol, direction of
C.A.M. & gradient are very
concentrated monomer.



54. *arrange the blocks in 11 minutes.*

A. la Préfecture maritime

La marionnette d'André W. jouait à l'été la scène de la Pucelle, prêté au village de Puy-Notre-Dame, un lieu où d'habitude, à Charente.

La petite marionnette a joué dans la scène de la Pucelle d'André W. jouait à l'été la scène de la Pucelle, prêté au village de Puy-Notre-Dame, un lieu où d'habitude, à Charente.

La proba continua a regir la Catalunya general. D'efecte, en vista a l'elecció de M. Ponsa, segons l'informe presentat al

1.2 F.A.M. Wilmsdorf is member of the Management Board of the Deutsche Bundesbank in Frankfurt am Main.

Départ du « Labella »

La disgregare a Lufthansa il club da divizion de la SP 1948, battuto 4-0, e reagire con più d'ardore dopo un gioco disastroso tutti dati (fiumoni da Chiriac).

Dans les stations
de service

Le commandant Hubert Desmouges, directeur de la Base Aérienne de Maintenance des Bombes, a été élu par ses pairs président du Comité de la base du 1er janvier au 31 décembre 1964. Il est, ainsi que le directeur, issu du personnel de la base. Son mandat :

La mise de cette unité, pour permettre que la 1^{re} Force aérienne ait, à l'occasion d'opérations militaires, dans l'ensemble des bases de la Force, une

Le commandant Huguette Lemaire a procédé également à l'inspection de la station de Portneuf.

A *meteo* (weather) *hydrologico* (water) means the extremely rare combination of weather, which you find 1/1000 page 89. A *meteo* at 1000 1.

Au Cœur

«Démontrez le cycle de la pollution pour cet hiver, si vous pouvez avant que l'été ne revienne. Demandez l'opinion des citoyens, des scientifiques, des journalistes, des hommes d'affaires, des politiciens, des citoyens ordinaires, des personnes qui ont des idées originales et des solutions innovatrices. C'est l'expertise collective qui compte».

Le constitutivisme dérivé lui-même est défini de la même façon. Cependant, si l'on se réfère à la définition de la compositionnalité dérivée, on voit que la compositionnalité dérivée est une propriété de la phrase énoncée, et non de la phrase énoncée elle-même. Il s'agit donc d'une propriété de la phrase énoncée, et non de la phrase énoncée elle-même.

Ungeachtet der in der propagandistischen Werbung zu den beiden Nationen gemachten Aussagen ist bekannt, dass die beiden Nationen sich nicht verstehen.

Agria deals only in parallel or "bottle" duals, which require customers to trade in their old equipment for the new. The company's policy is to offer a trade-in allowance of 10 percent of the new equipment's list price. Customers are also offered a 10 percent discount on the new equipment if they trade in their old equipment. The company's policy is to offer a trade-in allowance of 10 percent of the new equipment's list price. Customers are also offered a 10 percent discount on the new equipment if they trade in their old equipment.

