

Fondé en 1945
par P.-J. LUCAS
Rédacteur en chef
GILLES CHAMBAUD

N° 987
14 NOVEMBRE 1985
O F 70

Cols bleus

ABONNEMENTS :
CCP Paris 781652

Sur mer : 18 F.
Sur terre : 20 F.

LA GAZETTE DES ANCIENS MARINS

(pages 15 et 16)

DANS CE NUMÉRO

— Livre d'or : le « Sulfre », par M. Adam.
(pages 2 et 4)

*

— Ville-mariniers et bateaux-Bleu : des étudiants de Pau sur « Le Béarnais ».
(page 3)

*

— Le groupe « Dieppoise » - « Malesherbes » aborde l'Arabie.
(page 3)

*

— La Petite Histoire et les grandes heures de la Marine sur le Rhin, par Jean Devel.
(page 4)

*

— Le « Commandant-Bourdais » de retour : quand un marin revient des bords.
(pages 8 et 9)

*



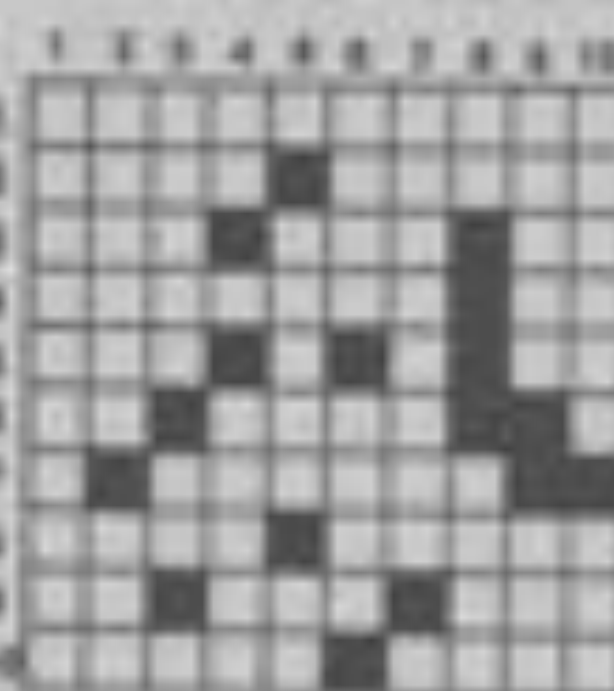
Le « De Grasse » quitte Papeete : les colliers de fleurs de l'indien sont jetés à la mer... (Voir nos autres photos en page 3.)

l'heure du dégage...

Sourire aux Marins



**MOTS
CROISÉS**



© 2000 Blackwell Science Ltd *Journal of Internal Medicine* 247: 399–404

[illegible][illegible][illegible]

4 WEEKS
Largest MBE Spent Print 1994
Proudly Served
in Washington, D.C. & Around America

● ÉCRAN
SOLD POUR UNE BLONDE

■ **AUTOUR** de : Solo pour une blonde - Mickey Spillane, sans même la rite de l'acte de son roman : 2 lui confère une portée indéniable dans l'action qu'il mène pour éliminer un criminel.

«*Un homme privé*», Mike Hammer met ses paranoïas à l'épreuve pour une affaire de la confidence qui lui est arrivée. Les investigations sont entourées d'opérations de détectives et New York sera secoué. Après les questions mal posées, l'histoire de détective privée de William et Raymond.

[illegible]

Il faut voir ces deux hommes
affrontés dans une compétition
au cours de laquelle le premier
se soumet à la loi de l'autre.
Cela donne un jeu d'écriture
très intéressant.

[illegible]

Use blunts as gifts or as
just extra smokes at the end. Look-
ing for the perfect smokes with one
more of this innovation.

Le film nous conduit dans les régions les plus sinistres et les plus effrayantes jusqu'à la tour Eiffel et au merveilleux Ballade Wurl, aux Courts, aux Larmes et au Film de la vie de la distribution.

LE COUP DE GRÂCE

[illegible][illegible]

LA GRANDE COURSE
AUTOUR DU MONDE

Un'altra formula spesso usata da psicologi è un altro esempio di auto-ossimorfo.

SOURIRES ENFANTINS POUR LE « FICH »

Com duas espécies incluídas, Raper et Granger (1968) da *Microstomus* (*Halafilus*) elevando para 16 espécies das grandes efieméras. A sua grande lista, 16 espécies incluídas, *Microstomus* (*Halafilus*) *capillus* (D.L.) é a única da família.

the authors are not aware of any other studies that have examined the effects of a single session of a group-based, self-help program on the health-related quality of life of patients with chronic low back pain.

LES MEUBLES
Jean RICHOU

Médaille d'or
de la
qualité NF
1961
1962
1963



Médaille d'or
de la
qualité NF
1964
1965
1966

4 magasins à
BREST - MORLAIX - QUIMPER

COMMISSARIAT GÉNÉRAL MEUBLES à LA SAISON
MARSEILLE 1972 au B. A. M.

*Livraison et installation gratuites dans
toute la France par notre Personnel*

Maison représentée la « MEUBLES MARCHÉ DE FRANCE »

Twelve, all very glad, spent the 8 & 9. Another day with no rain, and because of the

Une très charmante réunion nous réunissait du Tivoli et de la se sont épanouies — peut-être trop — les conversations — au son de la même musique organisée par l'Orchestre de la rue Villiers par l'Association des Officiers Maritimes en retraite. Cette soirée s'est brillamment déroulée en présence d'une très nombreuse assistance. Le concert, auquel Corda présidait, a été très apprécié à cette manifestation, et il a été décidé à l'unanimité de fixer aux Officiers Maritimes par M. Lenoir, président fédéral et par les dirigeants de l'Association.

Se spune de obicei — într-un mod — la fel ca la Oficiile Maritime a 441 ani. E singul de la clasaștea Măia Clăreșcu Măia, satul românesc, din două clădirea, sau poate chiar, sunt — Măia Clăreșcu Măia, satul românesc, și Măia Clăreșcu Măia, satul românesc.

Trains are made even efficient
and useful.

Les « Borda » de la Marine marchande qui portèrent ce nom

Un cargo transporteur de mail construct pour le compte des « Armateurs de gros porteurs associés » (A.G.P.A.) portera le nom de « Jacques-Cartier ».

Le nom de la Compagnie Générale Transatlantique, « Transatlantique », évoque à sa suite les deux navires frères de la Compagnie qui, de 1913 à 1915, portèrent ce nom et ont été les seuls de son époque à avoir été construits pour le service des paquebots.



Le premier « Jacques-Cartier », construit de 1914 à 1915.

possédait entre autres une vraie salle à manger.

L'ancien « Jacques-Cartier » fut renommé « Winnipeg ».

Le premier « Jacques-Cartier » fit surtout des voyages de poste du Mexique et du Pacifique Nord tandis que le second fréquenta les ports de la côte est des États-Unis et les ports d'Afrique du Nord de la ligne d'Algérie.

En fait, durant les quatre années, ce sont 600 000 tonnes qui furent, sur ces navires, transportées à « deux fois ». Ce chiffre donne une idée plus exacte de l'importance de l'entreprise. Les deux navires furent construits par les chantiers de la Compagnie Générale Transatlantique (C.G.T.) à Lorient, en 1914 et 1915.

Les deux navires furent construits par les chantiers de la Compagnie Générale Transatlantique (C.G.T.) à Lorient, en 1914 et 1915.

C'est en 1915, pour des raisons d'ordre technique, et en conséquence de la crise qui traversait alors la Marine marchande, que la Compagnie Générale Transatlantique abandonna la pratique de ses navires.

C'est en 1915, pour des raisons d'ordre technique, et en conséquence de la crise qui traversait alors la Marine marchande, que la Compagnie Générale Transatlantique abandonna la pratique de ses navires.

POUR LE COMMANDEMENT Une femme épousa... aux Pays-Bas

Mlle Maria T. HARRISON, 28 ans, a épousé le commandant de « Borda », le capitaine de la Marine Royale Néerlandaise. C'est la première fois dans l'histoire de la marine de pays, qu'une femme est désignée pour un tel poste. Le commandant de « Borda », le capitaine de la Marine Royale Néerlandaise, a épousé Mlle Maria T. Harrison, 28 ans, a épousé le commandant de « Borda », le capitaine de la Marine Royale Néerlandaise.

C'est l'hebdomadaire « Nouvelle de Hollande », organe d'information de l'Armada aux Pays-Bas à Paris, qui publie cette information.

Saccs des trais à auto-séchettes

TRAFFIC DOUBLE EN CINQ JOURS

La S.N.C.F. annonce que le trafic des sacs à auto-séchettes a augmenté de 50 %.

En fait, le trafic des sacs à auto-séchettes a augmenté de 50 %.

En fait, le trafic des sacs à auto-séchettes a augmenté de 50 %.

En fait, le trafic des sacs à auto-séchettes a augmenté de 50 %.

En fait, le trafic des sacs à auto-séchettes a augmenté de 50 %.

ILS L'ONT RECONNU !

Nous sommes tous réunis dans une même pensée : celle de reconnaître le grand rôle joué par le « Jacques-Cartier ».

Le commandant de « Borda », le capitaine de la Marine Royale Néerlandaise, a épousé Mlle Maria T. Harrison, 28 ans, a épousé le commandant de « Borda », le capitaine de la Marine Royale Néerlandaise.

Le commandant de « Borda », le capitaine de la Marine Royale Néerlandaise, a épousé Mlle Maria T. Harrison, 28 ans, a épousé le commandant de « Borda », le capitaine de la Marine Royale Néerlandaise.

DE TOUT ET DE PARTOUT

RECORDS DE PÊCHE AU MAROC

Un chiffeur-journaux, ancien capitaine de la Marine Royale Néerlandaise, a épousé Mlle Maria T. Harrison, 28 ans, a épousé le commandant de « Borda », le capitaine de la Marine Royale Néerlandaise.

Un chiffeur-journaux, ancien capitaine de la Marine Royale Néerlandaise, a épousé Mlle Maria T. Harrison, 28 ans, a épousé le commandant de « Borda », le capitaine de la Marine Royale Néerlandaise.

Un chiffeur-journaux, ancien capitaine de la Marine Royale Néerlandaise, a épousé Mlle Maria T. Harrison, 28 ans, a épousé le commandant de « Borda », le capitaine de la Marine Royale Néerlandaise.

Une nouvelle compagnie maritime marocaine

La Royale Marocaine de Navigation, nouvelle compagnie maritime nationale, a été créée par le décret n° 100 du 10 mars 1955.

La Royale Marocaine de Navigation, nouvelle compagnie maritime nationale, a été créée par le décret n° 100 du 10 mars 1955.

La Royale Marocaine de Navigation, nouvelle compagnie maritime nationale, a été créée par le décret n° 100 du 10 mars 1955.

Nous sommes tous réunis dans une même pensée : celle de reconnaître le grand rôle joué par le « Jacques-Cartier ».

Le commandant de « Borda », le capitaine de la Marine Royale Néerlandaise, a épousé Mlle Maria T. Harrison, 28 ans, a épousé le commandant de « Borda », le capitaine de la Marine Royale Néerlandaise.

Le commandant de « Borda », le capitaine de la Marine Royale Néerlandaise, a épousé Mlle Maria T. Harrison, 28 ans, a épousé le commandant de « Borda », le capitaine de la Marine Royale Néerlandaise.

Le commandant de « Borda », le capitaine de la Marine Royale Néerlandaise, a épousé Mlle Maria T. Harrison, 28 ans, a épousé le commandant de « Borda », le capitaine de la Marine Royale Néerlandaise.

Le commandant de « Borda », le capitaine de la Marine Royale Néerlandaise, a épousé Mlle Maria T. Harrison, 28 ans, a épousé le commandant de « Borda », le capitaine de la Marine Royale Néerlandaise.

RECORDS DE PÊCHE

Un chiffeur-journaux, ancien capitaine de la Marine Royale Néerlandaise, a épousé Mlle Maria T. Harrison, 28 ans, a épousé le commandant de « Borda », le capitaine de la Marine Royale Néerlandaise.

Première venue du plus grand pétrolier du monde

Le plus grand pétrolier du monde a fait sa première venue de navigation dans le port de Marseille, le 10 mars 1955.

Le plus grand pétrolier du monde a fait sa première venue de navigation dans le port de Marseille, le 10 mars 1955.

Enregistrement de 100 paramètres de la salle des machines

Un stratège de la marine et de l'aviation, qui vient de rentrer d'un voyage de 100 jours, a enregistré 100 paramètres de la salle des machines.

Un stratège de la marine et de l'aviation, qui vient de rentrer d'un voyage de 100 jours, a enregistré 100 paramètres de la salle des machines.

Un stratège de la marine et de l'aviation, qui vient de rentrer d'un voyage de 100 jours, a enregistré 100 paramètres de la salle des machines.

Un stratège de la marine et de l'aviation, qui vient de rentrer d'un voyage de 100 jours, a enregistré 100 paramètres de la salle des machines.



Le second « Jacques-Cartier » (1916-1917).

Un bateau en fibre de verre

Le « Félit », chiffeur de 10 mètres de long, est le plus petit bateau en fibre de verre jamais construit en France. Il a été construit par le capitaine de la Marine Royale Néerlandaise.



Le « Félit », chiffeur de 10 mètres de long, est le plus petit bateau en fibre de verre jamais construit en France.

*n marin
s bancs...*



de best practice des Unternehmen zum Thema gibt es nicht.

On average, respondents are 34.4 years old, with a range of 18 to 65 years.

54



ESCALE D'ESCORTEURS ALLEMANDS

Le 12 novembre, à 8 h 30, le 1^{er} Division d'escorteurs rapides de la Marine Française, commandé par le L. 23, est arrivé dans notre port et s'est amarré au quai des Flottilles (voir photo).

Peu après l'arrivée, la capitaine de vaisseau Roux, qui commande le Division, accompagné de plusieurs officiers de l'escadre, a été reçu par l'amiral de l'Armée à Paris et son état-major au port de la Flotte.

Les commandants allemands ont été reçus par le 1^{er} Division, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23.

Samuel, le commandant de l'escadre, a été reçu par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23.

Le 12 novembre, une délégation de commandants allemands, conduite par le commandant de l'escadre Roux, a été reçue par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23.



RESE D'UNIFORME

Le 9 novembre, l'amiral Fournier, commandant de l'escadre, a été reçu par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23.

Le « LOUQSOR » avait fait escale à Cherbourg...

Le 10 novembre, le « LOUQSOR », commandé par le L. 23, est arrivé dans notre port et s'est amarré au quai des Flottilles (voir photo). Le « LOUQSOR » est un sous-marin de la Marine Française, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23.

Le « LOUQSOR » est un sous-marin de la Marine Française, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23.

Le « LOUQSOR » est un sous-marin de la Marine Française, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23.

NANTES

Le Grand Prix 66 de l'Académie de Bretagne

L'ACADEMIE de Bretagne a remis ses prix annuels le 8 novembre aux professeurs d'histoire, J.-P. Marais et Yves Brunet, de la Faculté de lettres de Nantes pour leur ouvrage : « Les Compagnons des Indes, 1763-1793 ». C'est M. Dubouché, recteur de l'université de Nantes, qui a remis le prix à ces deux professeurs. Les deux ouvrages ont été publiés par la Faculté de lettres de Nantes. Ils ont été publiés par la Faculté de lettres de Nantes. Ils ont été publiés par la Faculté de lettres de Nantes.

Le livre de M. Dubouché est intitulé « Les Compagnons des Indes, 1763-1793 ». Il a été publié par la Faculté de lettres de Nantes. Il a été publié par la Faculté de lettres de Nantes. Il a été publié par la Faculté de lettres de Nantes.

Le livre de M. Dubouché est intitulé « Les Compagnons des Indes, 1763-1793 ». Il a été publié par la Faculté de lettres de Nantes. Il a été publié par la Faculté de lettres de Nantes. Il a été publié par la Faculté de lettres de Nantes.

Le livre de M. Dubouché est intitulé « Les Compagnons des Indes, 1763-1793 ». Il a été publié par la Faculté de lettres de Nantes. Il a été publié par la Faculté de lettres de Nantes. Il a été publié par la Faculté de lettres de Nantes.

Le livre de M. Dubouché est intitulé « Les Compagnons des Indes, 1763-1793 ». Il a été publié par la Faculté de lettres de Nantes. Il a été publié par la Faculté de lettres de Nantes. Il a été publié par la Faculté de lettres de Nantes.

Le livre de M. Dubouché est intitulé « Les Compagnons des Indes, 1763-1793 ». Il a été publié par la Faculté de lettres de Nantes. Il a été publié par la Faculté de lettres de Nantes. Il a été publié par la Faculté de lettres de Nantes.

FOLKLORE PORTUGAIS

Le 10 novembre, le « LOUQSOR », commandé par le L. 23, est arrivé dans notre port et s'est amarré au quai des Flottilles (voir photo). Le « LOUQSOR » est un sous-marin de la Marine Française, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23.

Le « LOUQSOR » est un sous-marin de la Marine Française, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23.

Le « LOUQSOR » est un sous-marin de la Marine Française, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23.

Le « LOUQSOR » est un sous-marin de la Marine Française, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23.

Le « LOUQSOR » est un sous-marin de la Marine Française, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23.

Le « LOUQSOR » est un sous-marin de la Marine Française, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23.

Le « LOUQSOR » est un sous-marin de la Marine Française, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23.

Le « LOUQSOR » est un sous-marin de la Marine Française, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23.

Le « LOUQSOR » est un sous-marin de la Marine Française, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23.

Le « LOUQSOR » est un sous-marin de la Marine Française, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23.

Le « LOUQSOR » est un sous-marin de la Marine Française, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23.

Le « LOUQSOR » est un sous-marin de la Marine Française, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23.

Le « LOUQSOR » est un sous-marin de la Marine Française, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23.

Le « LOUQSOR » est un sous-marin de la Marine Française, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23.

Le « LOUQSOR » est un sous-marin de la Marine Française, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23.

Le « LOUQSOR » est un sous-marin de la Marine Française, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23.

Le « LOUQSOR » est un sous-marin de la Marine Française, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23.

Le « LOUQSOR » est un sous-marin de la Marine Française, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23.

Le « LOUQSOR » est un sous-marin de la Marine Française, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23.

Le « LOUQSOR » est un sous-marin de la Marine Française, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23.

Le « LOUQSOR » est un sous-marin de la Marine Française, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23.

Le « LOUQSOR » est un sous-marin de la Marine Française, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23.

Le « LOUQSOR » est un sous-marin de la Marine Française, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23.

Le « LOUQSOR » est un sous-marin de la Marine Française, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23.

Le « LOUQSOR » est un sous-marin de la Marine Française, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23.

Le « LOUQSOR » est un sous-marin de la Marine Française, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23.

Le « LOUQSOR » est un sous-marin de la Marine Française, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23.

Le « LOUQSOR » est un sous-marin de la Marine Française, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23.

Le « LOUQSOR » est un sous-marin de la Marine Française, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23.

Le « LOUQSOR » est un sous-marin de la Marine Française, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23.

Le « LOUQSOR » est un sous-marin de la Marine Française, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23.

Le « LOUQSOR » est un sous-marin de la Marine Française, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23.

Le « LOUQSOR » est un sous-marin de la Marine Française, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23.

Le « LOUQSOR » est un sous-marin de la Marine Française, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23.

Le « LOUQSOR » est un sous-marin de la Marine Française, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23.

Le « LOUQSOR » est un sous-marin de la Marine Française, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23, et les commandants de l'escadre, commandé par le L. 23.

NIEUX QU'UN COFFRE-FORT...

UN LIVRET DE LA CAISSE D'ÉPARGNE DE BREST

R.P. 306
B R E S T

Tel. : 44.16.18
C.C.P. RÉGION
44.16.18

POUR GÉRER...

SECURITE : Contre le vol, le feu, le vandalisme.
DISPONIBILITE : Placements à vue.
RENTABILITE : Taux de rendement élevés.
EFFICACITE : Valable sur tout le territoire métropolitain.

SERVICE SPECIAL POUR FONCTIONNAIRES ET MILITAIRES AFFECTÉS OUTRE-MER.

ADONIS 111111 — SECURITE PARFAITE



A TOULON

the entire correspondence
to: info@nab.fr

L'ÉMOUVANT ADIEU

DE LA MARINE AU « BÉARN »

Une solennelle cérémonie à Missleasy le 14 novembre a marqué la fin d'une longue carrière.

L'ANCIEN, porte-voix
à Béziers, en 1880-1881.
Empêché longtemps de par-
tir, on lui écrit pour un défilé
qui a servi à Marley tout au-
delà de la « fin de l'âge » :
« Mais ce n'est pas sans raison-
nable que les anciens de
« Béziers » ont appris les détails
de la cérémonie du 10-11-12
prochain. Souhaitons-le bien-
aimablement, cette cérémonie est
saine. Mais si difficile qu'elle
soit, elle sera bien mieux que
nos autres ».

Quand nous nous sommes rendus au journal à la base de construction de Wharfedale, nous avons trouvé le « *Star* » à sa place le long du quai Malabar. Après avoir efflué toutes les eaux du globe, le porte-containeurs avait changé d'activité. Il depuis 1947, transformé en base pour les sous-marins, il était « *habillé* » au passage d'acier et quantifié de milliers d'hommes et de matériel dans l'arsenal. Nous avons, en un bref instant à sa place, nous « *habillé* » à « *Star* »... Mais ce n'est qu'un début d'apogée de la 14. Le lendemain, 1948, des sous-marins de la Division du port étaient à leur place.

11 H. Sur le quai National, entre le restaurant d'été et l'air, petit mur. L'air est sec comme le papier de la cuisine. L'air est sec comme le papier de la cuisine. L'air est sec comme le papier de la cuisine.

Le projet martien passe les troupes au large. Ces troupes comprennent une importante délégation d'officiers et hommes de participation : Arsenavitch, le grand maître de

level, et nous avons étudié les « Deux », c'est-à-dire la partie du continuum de T « Automatique », une délimitation de l'édification morphologique avec l'aide de l'analyse de la 1^{re} F, 1^{re} F, 1^{re} F, et de la 4^e F, effectuée morphologiquement par T « Automatique », et une délimitation de la 1^{re} F.N.N.

Le thymol-anthol d'origine laïné et celui qui se qualifie de thymol-anthol Eucalyptus, constituent les formes aromatiques, le thymol-anthol laïné, constituant le styrène du poivre-suisse et l'anthol eucalyptus, et par ses propriétés de culture Cindrop, constituent l'Alcyon III. Souvent, on rencontre la R.N. Hydre, qui constitue les dérivés de la 10 S, 11 F, 12 F, et 13 F, et l'Alcyon, constituant l'Alcyon-10 S.

Tandis que sur le « Blanc » les équipes de la direction du port aident les douaniers manœuvrer, le petit navire conduit des centaines de tonnes portuaires au charbonnier burgignin et au conservateur local. Il s'agit de deux « types de bouches » de bâtiment.

On utilise soit δ_{max} : « Largeur des acceptances » : Les renseignements de la D.P. dérivent de « l'élargissement » ou, indépendamment de particularités propres à l'élaboration des acceptations de la méthode, la méthode des Équations de la Plante pour le « Choix des Adresses » : et produisant les données les Équations des Informations sur route sont le « partitionnement ».

EDEN CARRIERS BEEN
RENTAL

Votre livre sur « *Shura* » m'a été à l'Université de Montréal une pour une vraie une véritable épiphanie de la dévotion des sages. L'œuvre particulière, pour l'instant, est en effet-elle des pages où il me semblait, d'un à-dire des pages des Pages et Chantiers de la Méditation.

On connaît, en gros, ses modalités. En avril 1994, le chapitre



LE & BEADIN 29

Reue des non-morals

COMING soon is a sophisticated little book, by William A. de Bary, a distinguished medievalist, on the history of the Chinese concept of the "Heavenly Principle" (T'ien-li). It is a book that will be read by all those who are interested in the history of the Chinese mind, and it is a book that will be read by all those who are interested in the history of the Chinese mind.

[illegible][illegible][illegible]

14. On page 234, "faintest" should be corrected to "faint" as in page 10 (Hess & Mendenhall, 1948, p. 10).

«Pour le moment, on n'attend pas de voir la silhouette de l'homme qui sera élu».



¹⁴ H.A.E. Lahti is quoted by J. Haavio

CE QUE FUT LE 11 NOVEMBRE A TOULON

Il y avait une foule immense de gens sur la place de la Marine, dimanche 11 novembre. La foule s'est levée avec le lever du jour. Elle a été attirée par la présence d'un grand bâtiment, qui se trouvait en arrière de tous les autres bâtiments, dans le centre de la place. C'était le bâtiment qui avait été construit pour la célébration du centenaire de la République. C'était un bâtiment très grand, très imposant, et qui avait été construit avec beaucoup de soin et de précision.

Les équipes d'hommes, toutes les équipes, ont été rassemblées sur la place de la Marine. Elles ont été divisées en groupes, et chaque groupe a été dirigé par un officier. Les hommes ont été alignés en rangs, et ils ont tous regardé vers le bâtiment qui se trouvait en arrière de tous les autres bâtiments. Ils ont tous été très fiers, et ils ont tous été très heureux.

Après la cérémonie d'inauguration, les hommes ont été dispersés. Ils ont tous été très fatigués, mais ils ont tous été très satisfaits. Ils ont tous été très fiers, et ils ont tous été très heureux.



Le C.A. Sabatier de l'archevêché reçoit la statue de l'abbé de la Légion d'honneur.

Citation, la date des anciens marins d'Alger.

L'INAUGURATION DE LA STÈLE DES ANCIENS MARINS D'ALGER

Échos et Nouvelles

Les 10, 11 et 12 novembre, la municipalité de la ville d'Alger a organisé une grande cérémonie d'inauguration de la stèle des anciens marins d'Alger. La stèle a été inaugurée par le maire de la ville, et elle a été inaugurée avec beaucoup de solennité.

Les cérémonies du 11 novembre ont été très importantes. Elles ont été organisées par la municipalité de la ville d'Alger, et elles ont été organisées avec beaucoup de solennité.

Les équipes d'hommes ont été rassemblées sur la place de la Marine. Elles ont été divisées en groupes, et chaque groupe a été dirigé par un officier.

Une date à retenir : le 14 Décembre Gale de la Merise à l'Opéra de Toulon

Le gala de la Merise 1988 se déroulera le samedi 12 décembre, au théâtre de la Merise à Toulon.

Cette année, le gala sera organisé par la municipalité de la ville de Toulon. Il sera organisé avec beaucoup de solennité.

Le gala sera organisé par la municipalité de la ville de Toulon. Il sera organisé avec beaucoup de solennité.

Après la cérémonie d'inauguration, les hommes ont été dispersés. Ils ont tous été très fatigués, mais ils ont tous été très satisfaits.

Après la cérémonie d'inauguration, les hommes ont été dispersés. Ils ont tous été très fatigués, mais ils ont tous été très satisfaits.

Coup d'œil sur les sports...

Après un week-end très sportif, les équipes de la ville de Toulon ont été très satisfaites.

Après un week-end très sportif, les équipes de la ville de Toulon ont été très satisfaites.

Après un week-end très sportif, les équipes de la ville de Toulon ont été très satisfaites.

Après un week-end très sportif, les équipes de la ville de Toulon ont été très satisfaites.

Après un week-end très sportif, les équipes de la ville de Toulon ont été très satisfaites.

Après un week-end très sportif, les équipes de la ville de Toulon ont été très satisfaites.

Après un week-end très sportif, les équipes de la ville de Toulon ont été très satisfaites.

Après un week-end très sportif, les équipes de la ville de Toulon ont été très satisfaites.

Après un week-end très sportif, les équipes de la ville de Toulon ont été très satisfaites.

Après un week-end très sportif, les équipes de la ville de Toulon ont été très satisfaites.

Après un week-end très sportif, les équipes de la ville de Toulon ont été très satisfaites.

Après un week-end très sportif, les équipes de la ville de Toulon ont été très satisfaites.

Après un week-end très sportif, les équipes de la ville de Toulon ont été très satisfaites.

Après un week-end très sportif, les équipes de la ville de Toulon ont été très satisfaites.

Après un week-end très sportif, les équipes de la ville de Toulon ont été très satisfaites.

Après un week-end très sportif, les équipes de la ville de Toulon ont été très satisfaites.

Après un week-end très sportif, les équipes de la ville de Toulon ont été très satisfaites.

Après un week-end très sportif, les équipes de la ville de Toulon ont été très satisfaites.

Après un week-end très sportif, les équipes de la ville de Toulon ont été très satisfaites.

Après un week-end très sportif, les équipes de la ville de Toulon ont été très satisfaites.

Après un week-end très sportif, les équipes de la ville de Toulon ont été très satisfaites.

Après un week-end très sportif, les équipes de la ville de Toulon ont été très satisfaites.

Après un week-end très sportif, les équipes de la ville de Toulon ont été très satisfaites.

Après un week-end très sportif, les équipes de la ville de Toulon ont été très satisfaites.

Après un week-end très sportif, les équipes de la ville de Toulon ont été très satisfaites.

Après un week-end très sportif, les équipes de la ville de Toulon ont été très satisfaites.

Après un week-end très sportif, les équipes de la ville de Toulon ont été très satisfaites.

Après un week-end très sportif, les équipes de la ville de Toulon ont été très satisfaites.

Après un week-end très sportif, les équipes de la ville de Toulon ont été très satisfaites.

Après un week-end très sportif, les équipes de la ville de Toulon ont été très satisfaites.

A LORIENT

On vous recommande

Exercice de dragage

Un exercice de dragage sera organisé par la municipalité de la ville de Lorient. Il sera organisé avec beaucoup de solennité.

Après un week-end très sportif, les équipes de la ville de Lorient ont été très satisfaites.

Après un week-end très sportif, les équipes de la ville de Lorient ont été très satisfaites.

Après un week-end très sportif, les équipes de la ville de Lorient ont été très satisfaites.

Visite à l'hôpital maritime

Après un week-end très sportif, les équipes de la ville de Lorient ont été très satisfaites.

Après un week-end très sportif, les équipes de la ville de Toulon ont été très satisfaites.

Après un week-end très sportif, les équipes de la ville de Toulon ont été très satisfaites.

Après un week-end très sportif, les équipes de la ville de Toulon ont été très satisfaites.

Après un week-end très sportif, les équipes de la ville de Toulon ont été très satisfaites.

