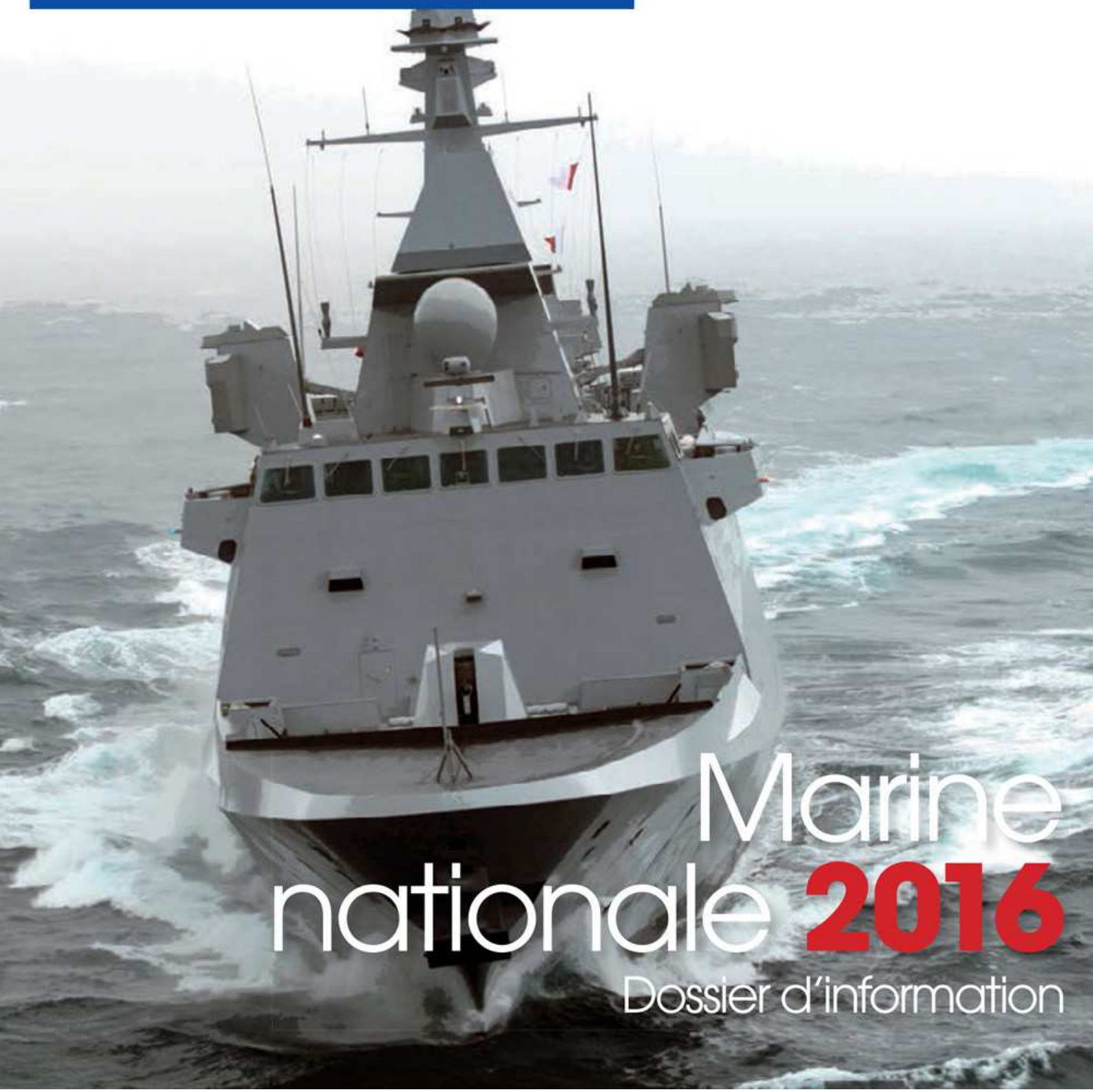
www.colsbleus.fr

Cols • bleus
MARINE NATIONALE

LE MAGAZINE DE LA MARINE NATIONALE **HORS-SÉRIE** — SEPTEMBRE 2016



# Marine nationale 2016

## Dossier d'information

Cols•bleus
MARINE NATIONALE


**Les enjeux maritimes 4**

**La Marine en action 6**

**Les points d'ancrage de la Marine 10**

**Les richesses humaines de la Marine 12**

**Une Marine** optimisée **14**

**16 Ordre de bataille:** les navires de surface

**18 Ordre de bataille:** les sous-marins, les fusiliers marins et commandos

**19 Ordre de bataille:** l'aéronautique navale

**20 Défense maritime du territoire**

**22 Le groupe aéronaval français**

**24 Horizon Marine 2025,** transformation en profondeur

**26 Les finances de la Marine**



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
MINISTÈRE DE LA DÉFENSE

Cols•bleus
MARINE NATIONALE

**Rédaction:** Ministère de la Défense, SIRPA Marine Ballard parcelle Est Tour F, 60 bd du général Martial Valin CS 21623 – 75509 Paris cedex 15 **Téléphone:** 09 88 68 57 17 **Contact internet:** redaction.sirpa@marine.defense.gouv.fr **Site:** www.colsbleus.fr **Directeur de publication:** CV Didier Platon, directeur de la communication de la Marine **Pilotage:** Cabinet du CEMM **Élaboration:** Sirpa Marine **Infographie:** EV1 Paul Sélnard **Conception-réalisation:** Idé Édition, 33 rue des jeuneurs 75002 Paris **Directeur artistique:** Gilles Romiguière **Secrétariat de rédaction:** Céline Le Coq **Rédacteurs graphiques:** Bruno Bernardet, Nathalie Pliant **Photogravure:** Média Graf'k **Couverture:** François Étourneau/MN **Imprimerie:** Roto France, rue de la Maison Rouge 77185 Lognes

# LA MARINE NATIONALE

VOUS ÊTES ICI

**39 000 MARINS**
MILITAIRES ET CIVILS

PRÈS DE **200 AÉRONEFS**
HÉLICOPTÈRES, AVIONS DE CHASSE,
DE PATROUILLE ET DE SURVEILLANCE MARITIME

**10 SOUS-MARINS NUCLÉAIRES**

**72 BÂTIMENTS HAUTURIERS**
DE COMBAT ET DE SOUTIEN

**7 UNITÉS COMMANDOS MARINE**
ET **9 UNITÉS FUSILIERS MARINS**

## LA MARINE INTERVIENT, PROTÈGE ET DISSUADE EN PERMANENCE

**DISSUASION OCÉANIQUE**
EN PERMANENCE, AU MOINS 1 SOUS-MARIN NUCLÉAIRE LANCEUR D'ENGINS EN PATROUILLE

**35 NAVIRES**
EN PERMANENCE
À LA MER

**5 000 MARINS**
SUR, SOUS ET AU-DESSUS
DE LA MER

**PERMANENCE**
DE LA DISSUASION
OCÉANIQUE ASSURÉE
DEPUIS 1972

**+ DE 300 VIES**
SAUVÉES CHAQUE
ANNÉE

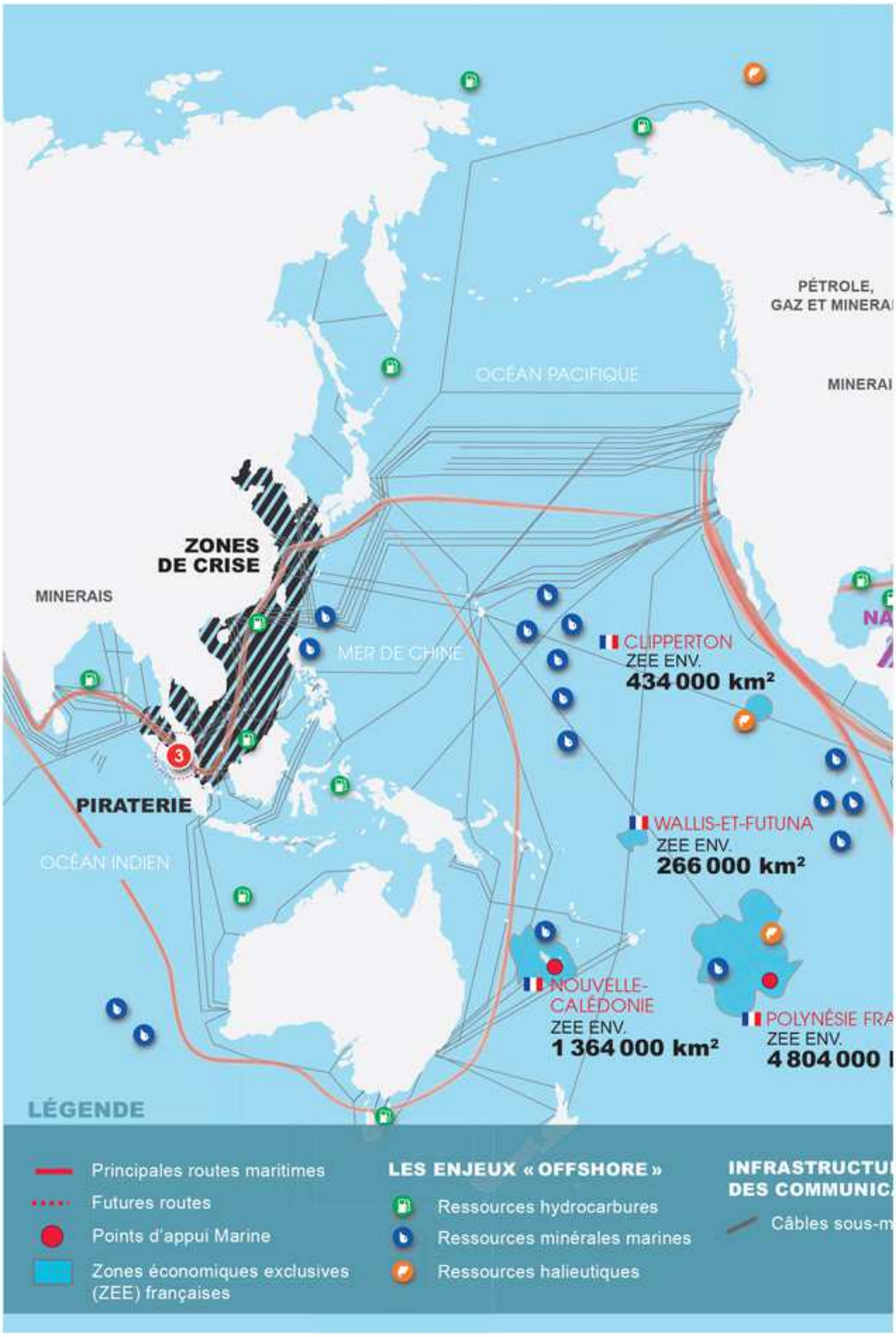
MINISTÈRE DES ARMÉES

MARINE NATIONALE

VOTRE DÉFENSE
**COMMENCE AU LARGE**

# Les enjeux maritimes

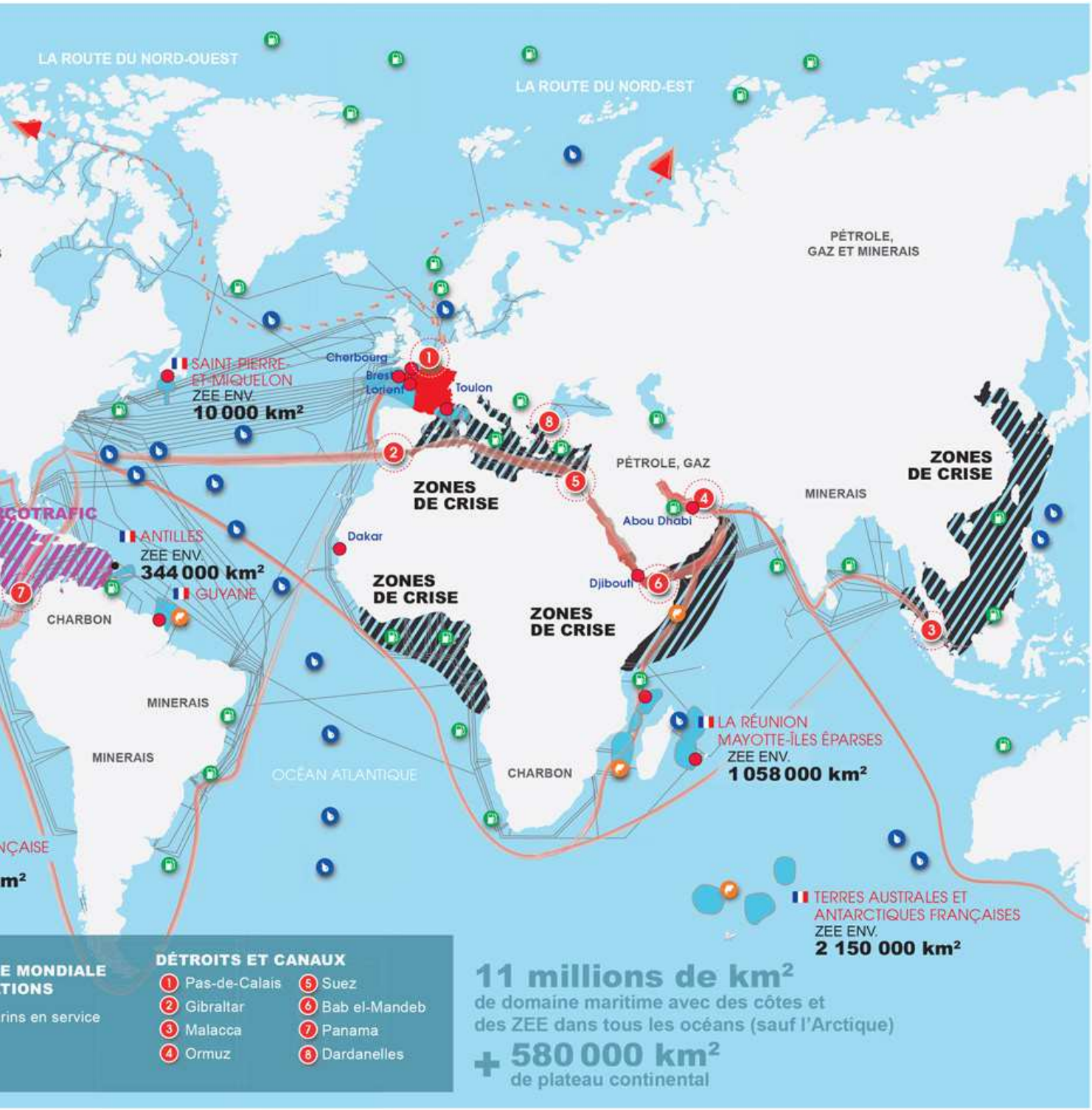
Dans un monde globalisé, les océans revêtent une importance vitale. L'acheminement des marchandises, des personnes mais aussi des données numériques est indispensable à la vie quotidienne de chacun. Ces transports se font principalement par voie de mer, y compris pour le trafic Internet qui utilise à plus de 90 % des câbles sous-marins.
Par ailleurs, les ressources naturelles des mers aiguisent les appétits : ressources halieutiques, hydrocarbures, minerais profonds ou énergies renouvelables...
La technologie ouvre de nouvelles perspectives d'exploitation en grandes profondeurs comme au large.
Conscients des enjeux, les États affirment leur puissance en mer, notamment dans leurs zones économiques exclusives (ZEE), représentant un potentiel de richesses important. Ces mêmes États développent leurs flottes militaires et, pour certains, cherchent à remettre en cause le droit maritime international, jusqu'à vouloir privatiser l'espace maritime. Les menaces non-étatiques, piraterie, trafics, ou terrorisme, s'ajoutent enfin aux tensions existantes.
La France, qui a récemment agrandi son domaine sous-marin de 579 000 km² grâce aux extensions de plateau continental réalisées au large des territoires des Antilles, de la Nouvelle-Calédonie, de Kerguelen et de la Guyane, doit assurer la protection de ses ressortissants, de ses territoires, de ses intérêts en accord avec ses valeurs.
La mer est ainsi un espace stratégique pour juguler les crises, assurer sécurité et prospérité, depuis la haute mer jusqu'à l'intérieur de nos terres. ●




## Chiffres clés

**39 000**
MARINS MOBILISÉS EN MER, À TERRE OU DANS LES AIRS AU SERVICE DE LA FRANCE

**70 %**
DE LA PLANÈTE EST RECOUVERTE PAR LES ESPACES MARITIMES



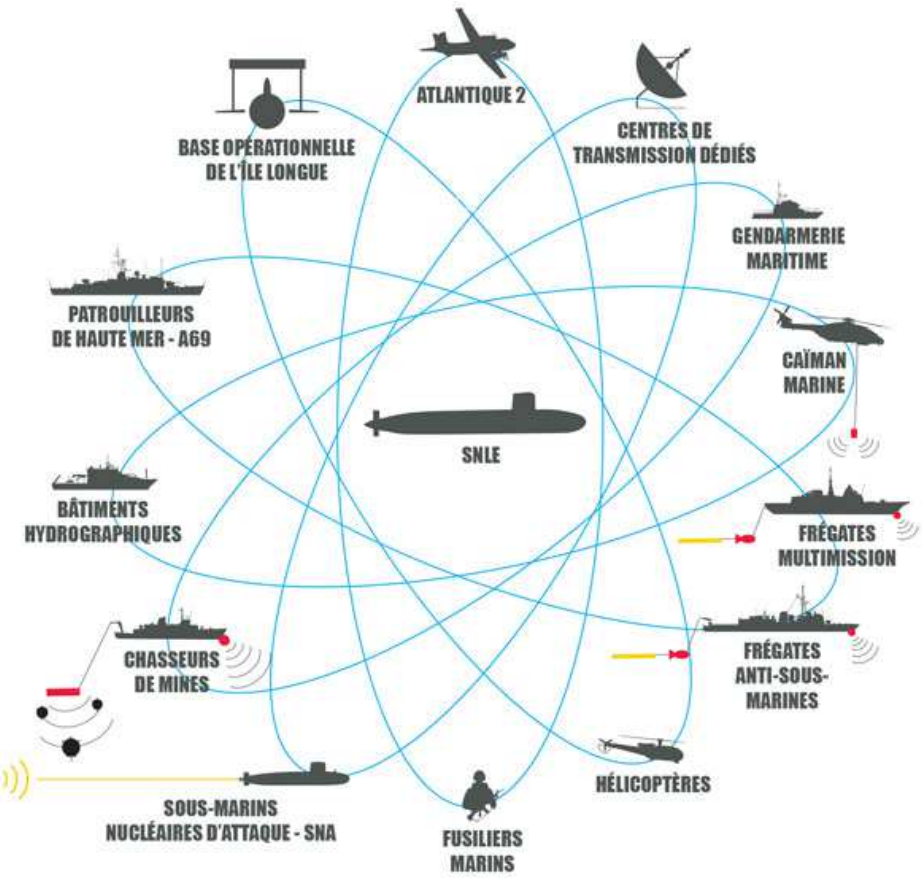

**80 %**
DE LA POPULATION MONDIALE VIT À MOINS DE 100 KM DES CÔTES

**90 %**
DU COMMERCE MONDIAL EMPRUNTE LA VOIE MARITIME

**95 %**
DES TÉLÉCOMMUNICATIONS TRANSITENT PAR DES CÂBLES SOUS-MARINS

La Marine assure la sécurité des Français, et ce même en haute mer. Elle opère 365 jours par an, 24 heures sur 24, sur toutes les mers du monde, et assure aussi bien des missions de défense et de sécurité, de la basse à la haute intensité. Elle protège les approches maritimes et les intérêts de la France en mer. Elle intervient au plus proche des menaces et dans les zones de crise. Elle contribue à la posture de dissuasion nucléaire. Protéger, intervenir, dissuader : c'est la Marine « 3+1 ». Le « +1 » correspond à la dimension supplémentaire apportée par les déploiements permanents. La permanence permet de connaître les théâtres d'opérations et d'anticiper les crises en suivant leur évolution dans la durée et de contribuer à leur prévention. Lorsque celles-ci ne peuvent plus être évitées, le prépositionnement est un facteur de réactivité, en permettant l'intervention dès les prémisses d'une crise.

**MOYENS D'ACTION CONCOURANT À LA DISSUASION OCÉANIQUE**




# 1. Dissuader

La crédibilité de la dissuasion repose sur le très haut niveau d'exigence requis pour la conception de l'outil de dissuasion et pour sa mise en œuvre. Elle repose sur l'existence de deux composantes complémentaires (la composante océanique et la composante aéroportée). L'ensemble des forces de la Marine participe à la mission de dissuasion et contribue ainsi à sa crédibilité. La composante océanique de la dissuasion (la force océanique stratégique, FOST) met en œuvre quatre sous-marins nucléaires lanceurs d'engins (SNLE) dont au moins un est à la mer en permanence depuis 1972. Elle garantit la frappe en second, en raison de la quasi-invulnérabilté des SNLE. La force aéronavale nucléaire (FANu) est la contribution de la Marine à la composante aéroportée. Elle est mise en œuvre à partir du porte-avions *Charles de Gaulle*, qui embarque le *Rafale Marine*.

© A. MONOT/MN

**SNLE**
En permanence, au moins un sous-marin nucléaire lanceur d'engins est à la mer, utilisant l'immensité des océans pour se rendre indétectable. Il n'émet alors aucune communication vers la terre pendant l'ensemble de sa patrouille.

# 2. Intervenir

La liberté des mers offre un accès privilégié aux zones de crise et permet de s'affranchir des contraintes territoriales et diplomatiques. La Marine est appelée à se déployer loin et longtemps pour assurer la défense des intérêts de la France et de ses ressortissants à l'étranger et pour contribuer à la paix et à la stabilité régionale. Elle intervient au plus proche des menaces et dans les zones de crise. Elle inscrit son action dans la durée, et se tient prête à intervenir sans délai en cas de dégradation de la situation en mer et à terre. Elle agit parfois seule, mais elle inscrit le plus souvent son action dans un cadre interarmées, interministériel, de coalitions, d'alliances ou de coopérations bilatérales. ●

© FRANÇOIS BOGAERT/MN

**MÉDITERRANÉE ORIENTALE**
Depuis 2011, la permanence de la Marine en Méditerranée orientale permet aux autorités politiques et militaires de suivre en direct l'évolution de la crise au Moyen-Orient, d'anticiper son évolution et de développer de manière autonome leur appréciation de la situation. Début 2016, la frégate anti-aérienne *Jean Bart* y a été déployée, augmentant ainsi la connaissance de la zone et offrant la capacité, le cas échéant, de réagir sans délai en cas de crise.

© A.PUGNET/MN

**LUTTE CONTRE LES PASSEURS DE MIGRANTS**
La France met à la disposition de l'Union européenne (EUNAVFOR Sophia en Méditerranée centrale) et de l'OTAN (SNMG2 en mer Egée) des moyens navals et aériens pour lutter contre les passeurs de migrants en Méditerranée. Fin 2015, la frégate de type *La Fayette Courbet* a porté secours à une embarcation signalée en détresse. 140 personnes ont ainsi pu être mises en sécurité à bord.

© MATHIEU MULLER/MN

**GRAND NORD**
Le Grand Nord devient une zone d'intérêt accrue, en raison notamment du changement climatique. La Marine y déploie régulièrement des moyens pour améliorer sa connaissance de la zone et affirmer sa présence dans cette région stratégique.

© CINDY LUU/MN

**CHAMMAL**
Fin 2015, le groupe aéronaval, articulé autour du porte-avions *Charles de Gaulle*, est déployé en Méditerranée orientale puis dans le golfe Arabo-Persique. Intégré à la coalition multinationale qui lutte contre le groupe terroriste Daech, ses avions *Rafale* embarqués réalisent des opérations de renseignement et conduisent des frappes en direction de la terre.

Revivez l'opération Chammal en vidéo.

© VINCENT ORSINI/MN

## ÉVACUATION DE RESSORTISSANTS EUROPÉENS AU YÉMEN

Au printemps 2015, en déploiement opérationnel vers l'Asie-Pacifique, le groupe *Jeanne d'Arc* réalise, avec un très faible préavis, une opération d'évacuation de 44 ressortissants européens depuis le Yémen. La situation sécuritaire s'est fortement dégradée, la sécurité des Européens qui y sont stationnés est menacée.

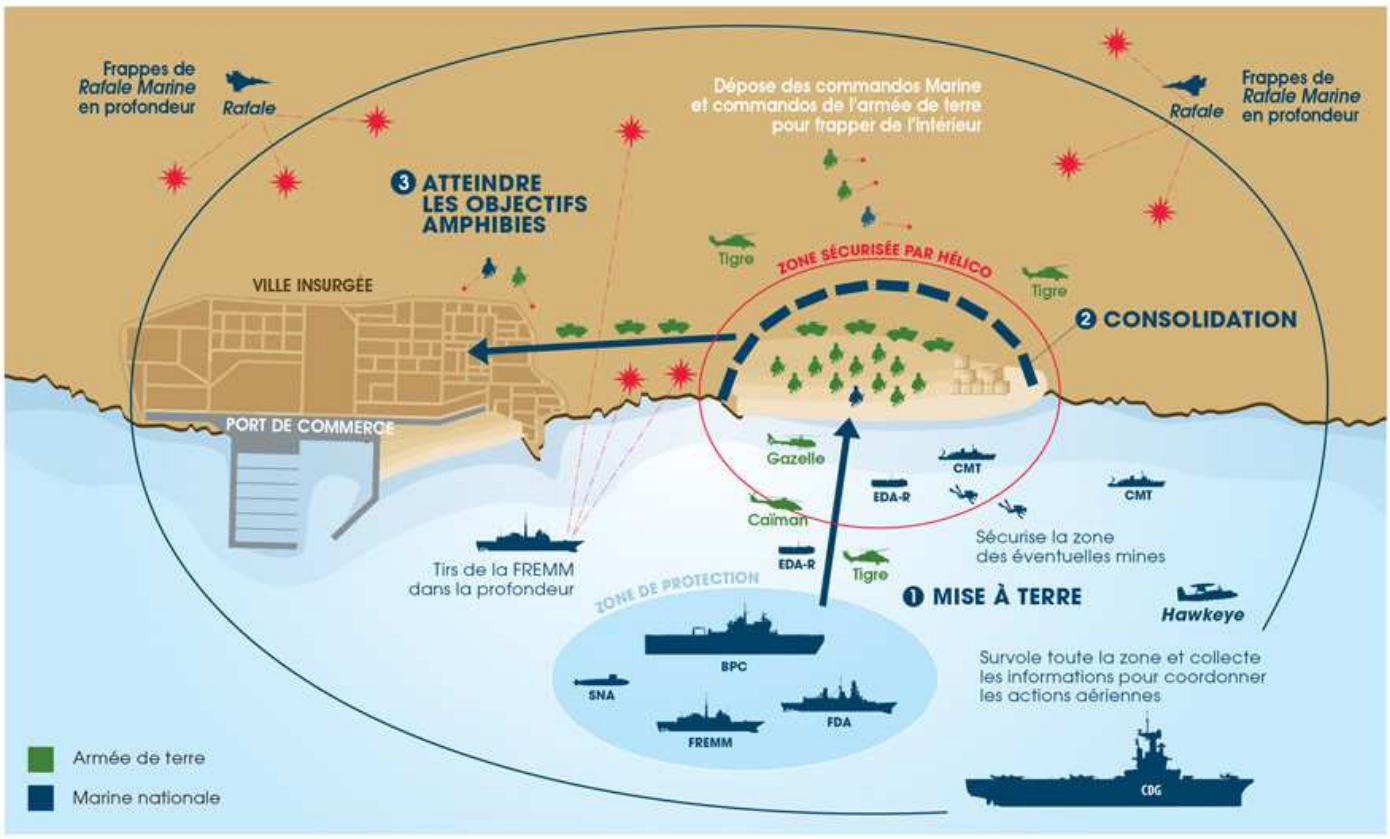
© J.-L. BRUNET/ARMÉE DE L'AIR

© PHILIPPE SOLA/MN

## BARKHANE

En octobre 2015, un avion de patrouille maritime *Atlantique 2* (*ATL2*) a renforcé le dispositif Barkhane pour acquérir du renseignement sur les activités des groupes armés terroristes dans la bande sahélo-saharienne. L'*ATL2* est capable de collecter du renseignement avec différents capteurs. Ses capacités de détection 360° sur de grandes distances permettent de couvrir des zones d'action importantes et constituent un véritable atout sur un vaste théâtre d'opérations. La présence d'analystes à bord permet de diffuser en temps réel le renseignement acquis et l'évaluation de la situation tactique.

## OPÉRATIONS AMPHIBIES



# 3. Protéger

En métropole et outre-mer, la Marine contribue à la protection du territoire national, de la population et des intérêts de la France. C'est le rôle de la posture permanente de sauvegarde maritime (PPSM). La défense maritime du territoire (DMT) en est le volet militaire. La protection des 19 000 km de côtes (dont 5 800 en métropole), des installations côtières sensibles, des approches maritimes et portuaires est assurée en permanence par un dispositif de surveillance et d'intervention établi dans la profondeur. Ce dispositif comprend les sémaphores, les fusiliers marins, les gendarmes maritimes, les centres régionaux opérationnels de surveillance et de sauvetage (CROSS), les centres opérationnels de la Marine (COM), tous les bâtiments et aéronefs en opération au large des côtes, ainsi que les moyens d'alerte. Le volet civil de la PPSM comprend les opérations conduites dans le cadre de l'action de l'État en mer (AEM). Sous l'autorité du Premier ministre et la coordination des préfets maritimes en métropole (ou des délégués du gouvernement outre-mer), la Marine participe aux missions de l'AEM : sauvetage des vies humaines, lutte contre la pollution, neutralisation de munitions historiques en mer, lutte contre les trafics (drogue, armes, êtres humains…), police des pêches, assistance aux navires en détresse… En métropole, le préfet maritime, également commandant de zone maritime, est le chef d'orchestre et la clé de voûte de ce dispositif. Ses deux casquettes lui permettent d'assurer la continuité entre les missions civiles et militaires et de garantir la pleine efficacité de l'emploi des moyens de la Marine et des administrations. ●

### CORYMBE

Déployés en permanence dans le golfe de Guinée depuis plus de 25 ans, les moyens de la Marine participent à la protection des intérêts de la France (plus de 70 000 Français sont implantés dans les pays de la région) et se tiennent prêts à intervenir en cas de crise. La mission Corymbe comporte un important volet de coopération avec les marines régionales. Cet aspect de l'action de la Marine vise à appuyer les pays de la région dans leurs efforts pour renforcer la sécurité en mer. La piraterie maritime figure parmi les principaux enjeux maritimes du golfe de Guinée.

© L. BERNARDIN/MN

### ASSISTANCE ET SAUVETAGE

Seule à disposer de capacités d'intervention en haute mer, la Marine a mis en œuvre ses moyens pour porter assistance au navire *Modern Express* en difficulté entre le 26 et le 29 janvier 2016 au large du littoral atlantique. Pour mener à bien cette mission, la Marine a notamment assisté le remorqueur d'intervention, d'assistance et de sauvetage *Abeille Bourbon*, et déployé des capacités aériennes de relocalisation (*Atlantique 2*, *Falcon 50*) ainsi qu'une frégate anti-sous-marine *Primauguet* et son détachement *Lynx*, une équipe d'évaluation et d'intervention et un hélicoptère *Caïman*.

### LUTTE CONTRE LES TRAFICS ILLICITES

La Marine dispose seule de moyens en haute mer pour lutter contre le narcotrafic. Ses moyens lui permettent d'intercepter de très grandes quantités loin des côtes. Autant de doses de drogue qui sont donc retirées du trafic. Outre les opérations de circonstance, la Marine accomplit des opérations planifiées au cours desquelles des moyens aéronavals et des commandos Marine sont mis en œuvre de manière combinée.

© EMMANUELLE MOCQUILLON/MN

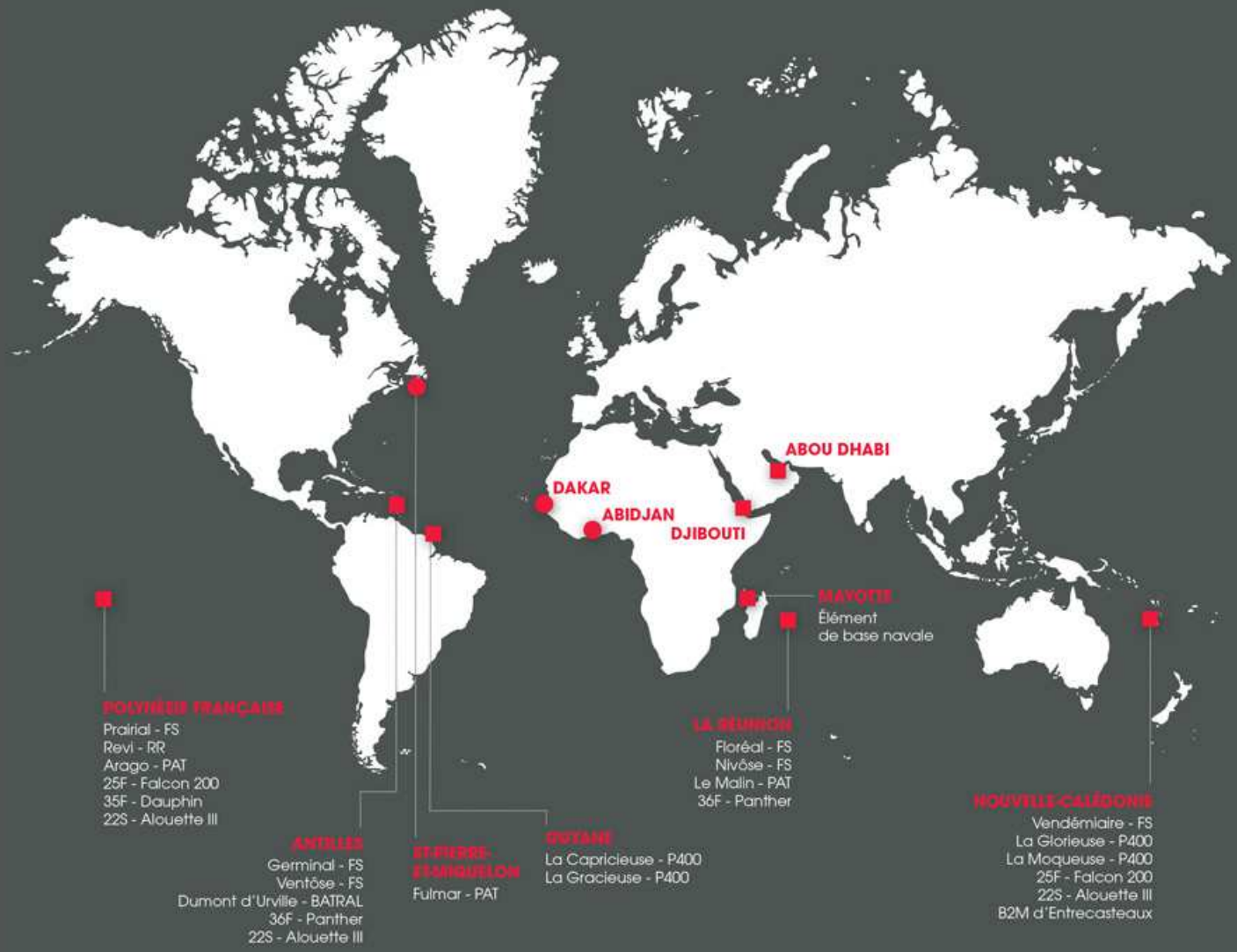
© SÉBASTIEN CHÉNAL/MN

### POLICE DES PÊCHES

Dans l'ensemble des espaces maritimes français, qu'il s'agisse de ses zones économiques exclusives ou des mers territoriales, la Marine lutte contre les trafics illicites en mer, notamment le pillage des ressources halieutiques. Elle fait respecter la souveraineté française sur ces espaces qui confèrent à la France sa puissance maritime.

# Les points d'ancrage de la Marine en 2016

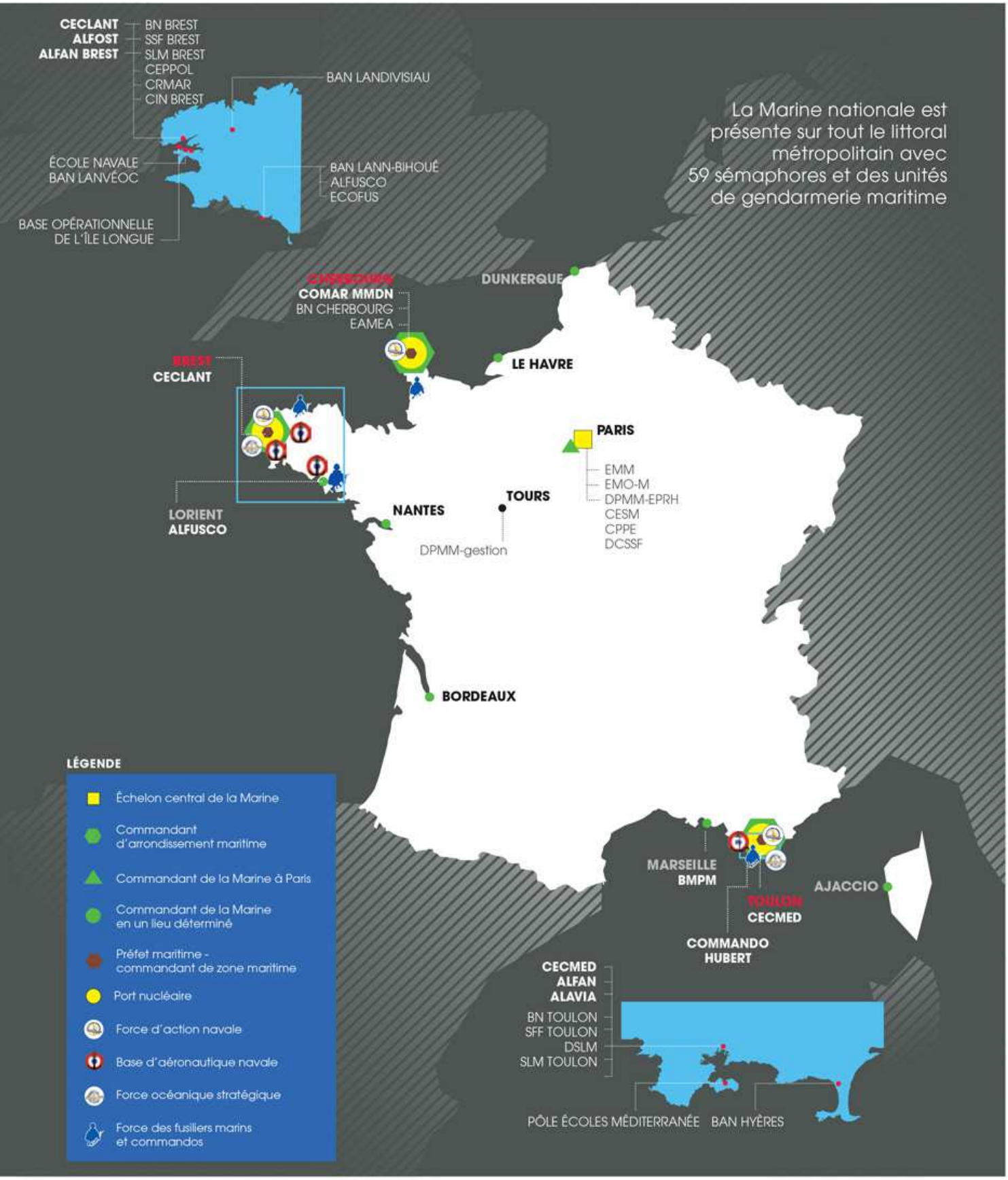
La Marine est rassemblée autour de trois principaux ports militaires en métropole : Toulon, Brest et Cherbourg. Huit bases navales permettent le prépositionnement des forces outre-mer et à l'étranger. Des points d'appui à l'étranger facilitent le déploiement des unités de la Marine.




**LÉGENDE**

- Base navale
- Point d'appui

**BAN :** base d'aéronautique navale
**BMPM :** bataillon de marins-pompiers de Marseille
**BN :** base navale
**CEPPOL :** centre d'expertises pratiques de lutte antipollution
**CESM :** centre d'études stratégiques de la Marine
**CIN :** centre d'instruction naval
**CPPE :** commision permanente des programmes et des essais
**CRMAR :** centre de renseignement de la Marine
**DCSSF :** direction centrale du service de soutien de la flotte
**DPMM :** direction du personnel militaire de la Marine
**DPMM-EPRH :** études et politique des ressources humaines
**DSLM :** direction du service logistique de la Marine
**EAMEA :** École des applications militaires de l'énergie atomique
**ECOFUS :** École des fusiliers marins
**EMM :** état-major de la Marine
**EMO-M :** état-major des opérations de la Marine
**SLM :** service logistique de la Marine
**SSF :** service de soutien de la flotte


CECLANT
ALFOST
ALFAN BREST
BN BREST
SSF BREST
SLM BREST
CEPPOL
CRMAR
CIN BREST
BAN LANDIVISIAU
ÉCOLE NAVALE
BAN LANVÉOC
BAN LANN-BIHOUÉ
ALFUSCO
ECOFUS
BASE OPÉRATIONNELLE
DE L'ÎLE LONGUE
CHERBOURG
COMAR MMDN
BN CHERBOURG
EAMEA
DUNKERQUE
LE HAVRE
BREST
CECLANT
PARIS
EMM
EMO-M
DPMM-EPRH
CESM
CPPE
DCSSF
LORIENT
ALFUSCO
NANTES
TOURS
DPMM-gestion
BORDEAUX
La Marine nationale est présente sur tout le littoral métropolitain avec 59 sémaphores et des unités de gendarmerie maritime
LÉGENDE
Échelon central de la Marine
Commandant d'arrondissement maritime
Commandant de la Marine à Paris
Commandant de la Marine en un lieu déterminé
Préfet maritime - commandant de zone maritime
Port nucléaire
Force d'action navale
Base d'aéronautique navale
Force océanique stratégique
Force des fusiliers marins et commandos
MARSEILLE
BMPM
AJACCIO
TOULON
CECMED
COMMANDO
HUBERT
CECMED
ALFAN
ALAVIA
BN TOULON
SFF TOULON
DSLM
SLM TOULON
PÔLE ÉCOLES MÉDITERRANÉE
BAN HYÈRES

© MÉLANIE DENNIEL/MN

© MN

**Les marins**

# LES RICHESSES HUMAINES DE LA MARINE

Le cœur de la Marine réside dans les hommes et les femmes qui y servent. Ils en sont le capital le plus précieux. La jeunesse des équipages (33 ans en moyenne, 28 ans à bord des unités opérationnelles) est liée aux exigences spécifiques de la vie opérationnelle et embarquée. Elle conduit la Marine à renouveler chaque année environ 10 % de son personnel militaire. Cette dynamique participe à l'entretien du lien entre la Nation et sa Marine nationale. Elle implique en contrepartie une politique de recrutement volontariste, pour disposer de militaires professionnels de la mer, à la fois polyvalents et techniciens de haut niveau. L'édification de parcours professionnels qui permettent de progresser en responsabilités soutient une promotion sociale forte (39 % des officiers sont issus d'un recrutement interne) et caractérise « l'escalier social » de la Marine.
Ouverte à tous, la Marine recrute et forme chaque année plus de 3 500 garçons et filles âgés de 16 à 29 ans, de niveau 3e à bac+5 dans plus de 50 métiers. Animée par le besoin constant et permanent de recruter, la Marine est un acteur majeur de la cohésion nationale et de l'emploi des jeunes auxquels elle propose aussi des formations, des stages ou des contrats de volontaires (65 lycées partenaires bac pro Marine soit environ 1 000 lycéens dans 5 filières professionnelles ; 2 500 stagiaires dans 75 centres de préparation militaire marine – les PMM, implantées dans toute la France) qui sont autant de portes d'entrée vers un engagement de marin d'active ou de réserviste opérationnel.
Deuxième exploitant nucléaire d'Europe, la Marine est plus que jamais une marine de compétences qui requiert des marins spécialistes de technologies de pointe, ayant une connaissance fine de leur milieu d'emploi (sur la mer, sous la mer, dans les airs et à terre), mais aussi polyvalents pour répondre à l'exigence d'autonomie des unités à la mer, endurants et moralement préparés au combat. L'acquisition de compétences qui n'existent pas ailleurs (mise en œuvre de sous-marins, d'aéronefs embarqués, d'armement de précision…), pour honorer la mosaïque de ses nombreux métiers (35 métiers d'officiers et 55 d'officiers mariniers), s'effectue ainsi de façon réitérée et progressive tout au long de la carrière. La Marine offre à chacun des parcours diversifiés, porteurs d'épanouissement personnel et de promotion sociale, étayés par une solide formation initiale et continue. Les savoir-faire et compétences développés et entretenus par l'ensemble des équipages constituent un capital précieux. Il s'est bâti au fil des générations, par touches successives en fonction des expériences opérationnelles, des équipements mis en œuvre et de leurs concepts d'emploi. En parallèle des nouvelles compétences à maîtriser, les métiers traditionnels demeurent parce qu'ils forment le cœur de métier des marins militaires. Les savoir-être fondamentaux restent d'actualité : combativité et pugnacité, résilience au combat. L'esprit d'équipage, soutenu par des valeurs structurantes : « *Honneur, Patrie, Valeur et Discipline* », est une composante essentielle de l'efficacité de la Marine.
La Marine au format resserré couvre un spectre très large de missions et de domaines impliquant des structures opérationnelles et organiques adaptées et optimisées.
La Marine est riche de marins compétents, volontaires, épanouis, reconnus, animés par la « cohésion de l'équipage ». C'est un équilibre entre différentes générations de marins aux profils variés, qui coexistent, se dépassent et progressent ensemble, grâce à un commandement en phase avec les évolutions de la société, afin d'accomplir les missions confiées à la Marine au service de notre pays. ●

© ALAIN MONOT/MN

3

**1 Navigateur timonier** à la table traçante du poste de conduite navigation et opération du sous-marin nucléaire lanceur d'engins *Le Téméraire*.

**2 Quartier-maître mécanicien** de la frégate de défense aérienne *Chevalier Paul* effectuant une ronde.

**3 Technicien aéronautique** préparant l'hélicoptère *Caïman* au décollage sur la plate-forme hélicoptère de la FREMM *Aquitaine*.

**4 Réserviste de spécialité fusilier marin** au groupement des fusiliers marins de Toulon.

**5 Officier chef du quart** effectuant un relèvement sur la côte sur la frégate multimission (FREMM) *Aquitaine*.

## Les marins en activité

**• 35000 marins militaires, dont:**
- 4400 officiers
- 22800 officiers mariniers
- 7000 quartiers-maîtres et matelots
- 800 volontaires

- 1041 gendarmes maritimes
- 2785 personnels civils employés par la Marine
- 5000 marins servant en dehors de la Marine
- 37 % de marins de carrière
- 63 % de marins sous contrat
- 5400 femmes, soit 13,8 % des marins

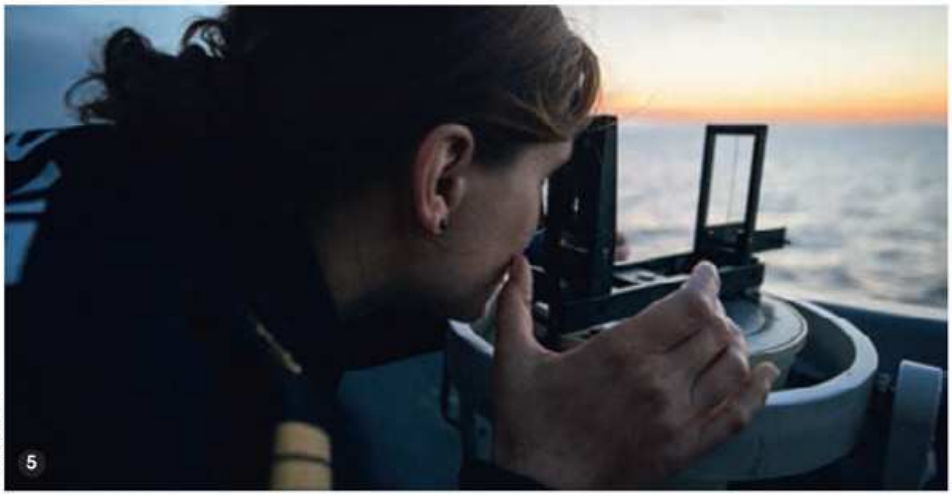
**• Le recrutement en 2015: 3 272 marins militaires, dont:**
- 7,5 % sans diplôme
- 26 % avec BEP CAP
- 49,5 % avec le bac
- 9,9 % avec bac+2
- 7,1 % supérieur à bac+3

**• La réserve opérationnelle:**
- 4 671 réservistes opérationnels
- 121 600 jours d'activité en 2015
- 26 jours d'activité par an en moyenne
- 418 réservistes citoyens

**• La formation**
- 50 spécialités
- 1000 qualifications ou brevets
- validation d'acquis d'expérience: 3000 diplômes délivrés chaque année

© F. BOGAERT/MN

4



© M. BREBEL/MN

5

**Pour en savoir +**

sur les métiers de la Marine: etremarin.fr

© MN, CHRISTIAN CAVALLO/MN, STÉPHANE MARC/MN, GRÉGOIRE CHAUMEIL/MN, BRUNO ARRIBARD/MN

# Une Marine optimisée, une organisation du commandement simplifiée

Les unités de la Marine dépendent de deux chaînes distinctes : le commandement opérationnel, qui les emploie, et le commandement organique, qui les prépare à l'action.

## LE COMMANDEMENT OPÉRATIONNEL : UNE RÉPARTITION GÉOGRAPHIQUE

Les opérations militaires sont commandées par le chef d'état-major des armées (CEMA). Les opérations relevant de l'action de l'État en mer (AEM) sont dirigées par le Premier ministre. Dans un cas comme dans l'autre, le contrôle opérationnel des unités de la Marine est délégué localement à l'autorité militaire responsable dans la zone maritime concernée. Il s'agit des trois commandants de zone maritime en métropole, qui sont également préfets maritimes. Les forces déployées outre-mer sont quant à elles placées sous les ordres d'un commandant interarmées.

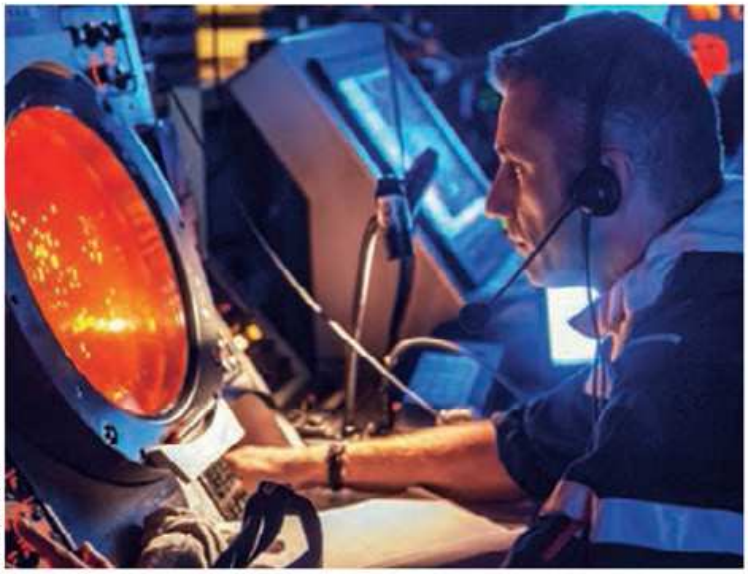
## LE COMMANDEMENT ORGANIQUE : UNE RÉPARTITION PAR « MILIEU » ET PAR « TERRITOIRE »

### Les commandants organiques de milieu

La préparation opérationnelle des forces est de la responsabilité du chef d'état-major de la Marine (CEMM). Il dispose pour cela de quatre états-majors organiques répartis par milieu d'emploi : ALFAN (amiral commandant la Force d'action navale) pour les forces de surface ; ALFOST (amiral commandant la Force océanique stratégique) pour les sous-marins ; ALAVIA (amiral commandant la Force de l'aéronautique navale) pour les avions et les hélicoptères ; et ALFUSCO (amiral commandant la Force maritime des fusiliers et commandos Marine) pour les forces terrestres et les opérations spéciales. Ces états-majors sont chargés de l'entraînement, de la préparation matérielle et de la gestion des marins de leur composante, afin de rendre les forces prêtes à l'emploi. Le CEMM s'appuie également sur le commandement de la gendarmerie maritime (COMGENDMAR), formation de la gendarmerie nationale mise pour emploi auprès de la Marine.

### Les commandants organiques territoriaux

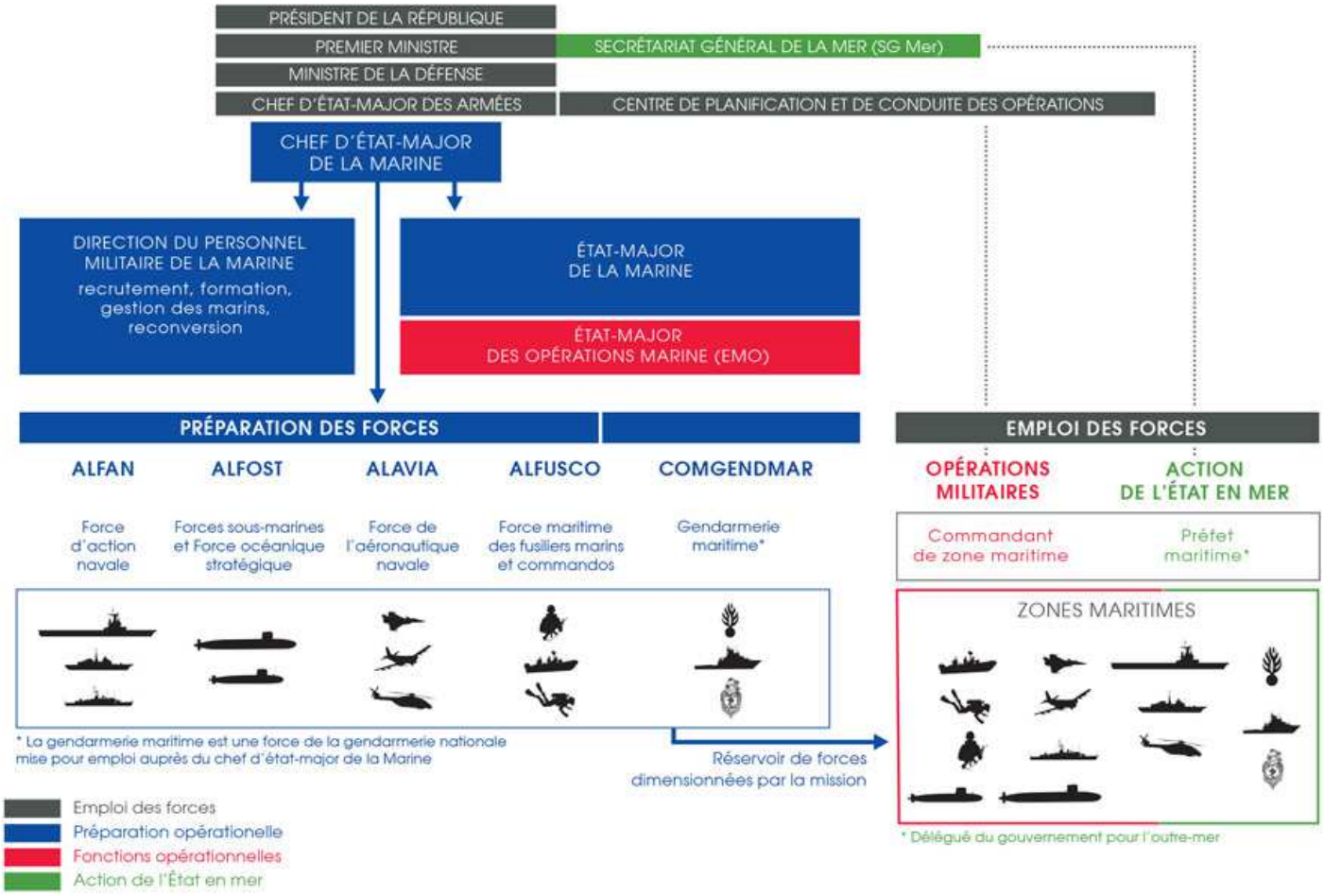
Les trois commandants d'arrondissement maritime – Atlantique, Méditerranée, Manche-mer du Nord –, respectivement à Brest, Toulon et Cherbourg, assurent certaines missions au profit de l'ensemble des formations de la Marine placées dans leur ressort territorial, telles que la sécurité nucléaire, la protection-défense, la coordination de l'action locale des services de soutien spécifiques marine (service logistique de la Marine, service de soutien de la Flotte). Le commandant de la Marine à Paris est l'autorité territorialement compétente dans les départements (de l'Île-de-France et du Nord-Est) situés en dehors des trois arrondissements maritimes en métropole. ●



© F. LE BIHAN/MN

© DR

# PRÉPARATION ET EMPLOI DES FORCES



# Ordre de bataille : les navires de surface

## FORCE D'ACTION NAVALE

### PORTE-AVIONS - PA

**1**

Déplacement : **42 500 t**

1 900 marins avec le groupe aérien et l'état-major embarqué

Projection de puissance
Gestion de crise
Feu nucléaire

*R 91 Charles de Gaulle*

### PORTE HÉLICOPTÈRE D'ASSAUT - PHD

**3**

Déplacement : **21 500 t**

200 marins
État-major embarqué jusqu'à 200 personnes
Troupes : jusqu'à 900 soldats

Projection de forces aéromobile et amphibie, commandement de force amphibie à la mer, transport opérationnel, soutien médical et humanitaire, école d'application des officiers de marine

*L 9013 Mistral*
*L 9014 Tonnerre*
*L 9015 Dixmude*

### FRÉGATE DE DÉFENSE AÉRIENNE - FDA

**2**

Déplacement : **7 050 t**

195 marins

Maîtrise de l'espace aéro-maritime, défense surface-air, capacité antimissile
Contrôle de l'espace aérien et commandant de la défense aérienne depuis la mer

*D 620 Forbin*
*D 621 Chevalier Paul*

### FRÉGATE ANTIAÉRIENNE - FAA

**2**

Déplacement : **5 000 t**

250 marins

Lutte contre la menace aérienne, capacité antimissile
Contrôle de l'espace aérien et commandant de la défense aérienne depuis la mer

*D 614 Cassard*
*D 615 Jean Bart*

### FRÉGATE MULTIMISSION - FREMM

**3***

Déplacement : **6 040 t**

108 marins

Lutte anti-sous-marine et antiaérienne

Frappe de précision par missile de croisière

*D 650 Aquitaine*
*D 652 Provence*
*D 653 Languedoc*

### FRÉGATE ANTI-SOUS-MARINE - FTM

**5**

Déplacement : **4 800 t**

244 marins

Lutte anti-sous-marine
Lutte anti-surface

*D 642 Montcalm*
*D 643 Jean de Vienne*
*D 644 Primauguet*
*D 645 La Motte-Picquet*
*D 646 Latouche-Tréville*

### FRÉGATE TYPE LA FAYETTE - FLF

**5**

Déplacement : **3 600 t**

153 marins

Lutte antinavire, surveillance de l'espace maritime, intervention en haute mer et zone de crise

*F 710 La Fayette*
*F 711 Surcouf*
*F 712 Courbet*
*F 713 Aconit*
*F 714 Guépratte*

### FRÉGATE LÉGÈRE DE SURVEILLANCE - FLS

**6**

Déplacement : **2 950 t**

100 marins

Surveillance de l'espace maritime outre-mer, lutte contre les trafics illicites en mer, contrôle de la ZEE

*F 730 Floréal*
*F 731 Prairial*
*F 732 Nivôse*
*F 733 Ventôse*
*F 734 Vendémiaire*
*F 735 Germinal*

### PATROUILLEUR DE HAUTE MER - A69

**9**

Déplacement : **1 330 t**

84 marins

Surveillance de l'espace maritime, action de police en haute mer, capacité anti-sous-marine

*F 789 LV Le Hénaff*
*F 790 LV Lavallée*
*F 791 CDT L'Herminier*
*F 792 PM L'Her*
*F 793 CDT Blaison*
*F 794 EV Jacoubet*
*F 795 CDT Ducuing*
*F 796 CDT Birot*
*F 797 CDT Bouan*

### PATROUILLEUR CÔTIER - PC

**3**

Déplacement : **390 t**

Surveillance et sauvegarde maritimes, police des pêches, *lutte contre les trafics illicites en métropole*

*P 676 Flamant*
*P 677 Cormoran*
*P 678 Pluvier*

### PATROUILLEUR TYPE P400

**4**

Déplacement : **400 t**

30 marins

*P 684 La Capricieuse*
*P 686 La Glorieuse*
*P 687 La Gracieuse*
*P 688 La Moqueuse*

### PATROUILLEUR

**3**

Surveillance de l'espace maritime outre-mer, contrôle de la zone économique exclusive

*P 675 Arago*
*P 701 Le Malin*
*P 740 Fulmar*

* Réceptionnés par la Marine, d'autres à venir.

# GENDARMERIE MARITIME

## Toujours prêts

Souplesse d'emploi et polyvalence sont les mots d'ordre de tous les bâtiments de la Marine. Dès l'appareillage, en plus de la permanence, de la connaissance et de l'anticipation, toutes les unités sont en mesure de se reconfigurer selon les besoins opérationnels du moment.

Outre-Mer

**BÂTIMENT DE SOUTIEN ET DE SOUVERAINETÉ – BSS**

**1**

Déplacement : **2 300 t**

Bâtiment de soutien et de souveraineté

*A 621 D'Entrecasteaux*

**BÂTIMENT DE TRANSPORT LÉGER – BATRAL**

**1**

Déplacement : **1 385 t**

52 marins

Surveillance de l'espace maritime, soutien interarmées outre-mer

*L 9032 Dumont d'Urville*

**CHASSEUR DE MINES**

**11**

Déplacement : **615 t**

51 marins dont 6 plongeurs démineurs

Sécurisation des accès aux ports stratégiques militaires et civils, détection et neutralisation de la menace mine

*M 641 Éridan*
*M 642 Cassiopée*
*M 643 Andromède*
*M 644 Pégase*
*M 645 Orion*
*M 646 Croix du Sud*
*M 647 L'Aigle*
*M 648 Lyre*
*M 650 Sagittaire*
*M 652 Céphée*
*M 653 Capricorne*

**BÂTIMENT DE BASE PLONGEURS DÉMINEURS – BBPD**

**4**

Déplacement : **500 t**

*M 611 Vulcain*
*M 613 Achéron*
*M 614 Styx*
*M 622 Pluton*

**BÂTIMENT REMORQUEUR DE SONAR – BRS**

**3**

Déplacement : **300 t**

Déminage et surveillance des chenaux

*M 770 Antarès*
*M 771 Altair*
*M 772 Aldébaran*

**BÂTIMENT DE COMMANDEMENT ET DE RAVITAILLEMENT – BCR**

**3**

Déplacement : **17 800 t**

163 marins

Ravitaillement à la mer, soutien logistique aux forces déployées, commandement de force à la mer

*A 608 Var*
*A 630 Marne*
*A 631 Somme*

**CHALAND DE TRANSPORT DE MATÉRIEL – CTM**

**13**

9 Flottille amphibie
4 Soutien outre-mer et Lorient



**ENGIN DE DÉBARQUEMENT AMPHIBIE RAPIDE – EDA-R**

**4**

Flottille amphibie

**REMORQUEUR DE HAUTE MER – RHM**

**2**

Déplacement : **1 440 t**

*A 664 Malabar*
*A 669 Ténace*

**BÂTIMENT DE SOUTIEN DE RÉGION – BSR**

**3**

Déplacement : **505 t**

Assistance, remorquage, sauvetage et lutte antipollution

**BÂTIMENT HYDROGRAPHIQUE ET OCÉANOGRAPHIQUE – BH – BHO**

**4**

Connaissance-anticipation, relevés hydrographiques, mise à jour des références nautiques

*A 758 Beautemps-Beaupré*
*A 791 La Pérouse*
*A 792 Borda*
*A 793 Laplace*

**BÂTIMENT D'EXPÉRIMENTATIONS ET D'ESSAIS**

**3**

*A 601 Monge*
*A 759 Dupuy de Lôme*
*A 785 Thétis*

**BÂTIMENT-ÉCOLE – BE**

**8**

**BÂTIMENT D'INSTRUCTION À LA NAVIGATION – BIN**

**2**

**VOILIER**

**4**

Formation et entraînement

**PATROUILLEUR CÔTIER DE GENDARMERIE**

**6**

Action de l'État en mer, sauvegarde maritime, police des pêches

**VEDETTE CÔTIÈRE DE SURVEILLANCE MARITIME – VCSM**

**24**

**VEDETTE DE SURVEILLANCE MARITIME ET PORTUAIRE**

**8**

Action de l'État en mer, sauvegarde maritime

# Ordre de bataille : sous-marins, fusiliers marins et commandos

## FORCES SOUS-MARINES

## FORCE OCÉANIQUE STRATÉGIQUE

### SOUS-MARINS NUCLÉAIRES LANCEURS D'ENGINS : SNLE

4

Déplacement : **14120 t**

2 équipages de 111 marins

Permanence à la mer de la dissuasion nucléaire

Les forces sous-marines rassemblent les SNLE, les SNA et les unités assurant leur commandement et leur soutien : états-majors, base opérationnelle de l'Ile Longue, stations de transmission, Centre d'interprétation et de reconnaissance acoustique (maison mère des « oreilles d'or »)

*S 616 Le Triomphant*
*S 617 Le Téméraire*
*S 618 Le Vigilant*
*S 619 Le Terrible*

### SOUS-MARINS NUCLÉAIRES D'ATTAQUE : SNA

6

Déplacement : **2670 t**

2 équipages de 68 marins

- Sûreté de la Force océanique stratégique
- Protection de forces navales
- Connaissance-anticipation

*S 601 Rubis*
*S 602 Saphir*
*S 603 Casablanca*
*S 604 Émeraude*
*S 605 Améthyste*
*S 606 Perle*

## FUSILIERS MARINS ET COMMANDOS MARINE

### LES FUSILIERS MARINS

Les 2 groupements et 7 compagnies de fusiliers marins, soit 1 500 fusiliers marins assurent une mission de protection Défense :

- Des organes de la posture dissuasion (Ile Longe,CMT)
- Des sites, installations et activités de la Marine en opération (ERP) et des navires civils d'intérêt national (EPE)
- D'installations interarmées, outre-mer et à l'étranger

**2 GROUPEMENTS**

BREST TOULON

**7 COMPAGNIES**

## COMMANDOS D'APPUI

### LES COMMANDOS MARINE

Les commandos marine, répartis en 7 unités, soit 700 commandos constituent les forces spéciales de la Marine :

- Actions au large (contre-terrorisme maritime, lutte contre la piraterie, lutte contre les activités illicites, activités liées à l'action de l'État en mer)
- Actions de la mer vers la terre (AVT) : opérations amphibies, opérations spéciales de reconnaissance et renseignement
- Opérations spéciales à terre

### KIEFFER

- Commando d'appui
- Commandement, guerre électronique, drones, NRBC, cynotechnie

### PONCHARDIER

- Appui aux opérations
- Mise en œuvre des moyens d'insertions maritime et terrestre (équipages, tireurs, maintenance) et des équipements opérationnels spécifiques (parachutes, armements, munitions, optroniques, SIC etc.)

## COMMANDOS DE COMBAT

### DE PENFENTENYO ET DE MONTFORT

- Commandos de combat
- Équipes spéciales de neutralisation et d'observation (ESNO)

### JAUBERT ET TRÉPEL

- Contre-terrorisme et libération d'otages (CT-LO)
- Assaut mer

### HUBERT

- Contre-terrorisme et libération d'otages (CT-LO)
- Assaut mer
- Action sous-marine

## FUSILIERS MARINS ET COMMANDOS

# Ordre de bataille : aéronautique navale

## GROUPE AÉRIEN EMBARQUÉ

**RAFALE MARINE**

**42**

1 pilote

Avion maritime et terrestre omnirôle : interception, assaut, appui aérien, reconnaissance tactique et dissuasion nucléaire, théâtre maritime terrestre

*Flottilles 11F, 12F et 17F*
*BAN Landivisiau*

**HAWKEYE - E2C**

**3**

2 pilotes
1 chef de mission
2 opérateurs

Détection aérienne avancée, contrôle de chasse, commandement et contrôle, gestion de l'espace aéromaritime et aéroterrestre

*Flottille 4F*
*BAN Lann-Bihoué*

## PATROUILLE ET SURVEILLANCE MARITIME

**ATLANTIQUE 2 - ATL2**

**23**

2 pilotes
2 mécaniciens
1 coordinateur tactique
8 opérateurs système d'armes

Sûreté de la FOST et d'une force navale, lutte anti-sous-marine et antinavires, recherche et sauvetage en mer, mission de recueil de renseignements, surveillance des approches, action contre terre

*Flottilles 21F et 23F /*
*BAN Lann-Bihoué*

**FALCON 50 M**

**8**

*Flottille 24F / BAN Lann-Bihoué*
*Détachement permanent à Dakar*

**FALCON 200**

**5**

Surveillance des approches maritimes, recherche et sauvetage en mer

*Flottille 25F*
*Nouvelle-Calédonie et Polynésie française*

## HÉLICOPTÈRES DE COMBAT ET DE SAUVETAGE

**CARACAN MARINE**

**16**

1 pilote
2 opérateurs (TACAE, SENSO)

Combat aéromaritime, lutte anti-sous-marine, lutte antinavires, sauvetage en mer, contre-terrorisme maritime

*Flottille 31F / BAN Hyères*
*Flottille 33F / BAN Lanvéoc*

**LYNX**

**18**

2 pilotes
1 opérateur

Lutte anti-sous-marine, contre-terrorisme maritime, sûreté et soutien de force navale

*Flottille 34F / BAN Lanvéoc*
*détachement 34F / BAN Hyères*

**PANTHER**

**16**

2 pilotes
1 opérateur

Sûreté de force navale, reconnaissance, contre-terrorisme maritime, lutte contre les trafics illicites

*Flottille 36F / BAN Hyères*

**DAUPHIN PEDRO**

**3**

Sauvegarde pendant les manœuvres aviation à bord du porte-avions

*Flottille 35F / BAN Hyères*

## HÉLICOPTÈRES DE SOUTIEN ET DE SERVICE PUBLIC

**DAUPHIN SP**

**8**

Sauvetage en mer

*Flottille 35F, BAN Hyères et détachement au Touquet à La Rochelle et à Tahiti*

**ALOUETTE III**

**20**

Formation, soutien de forces à la mer, Pedro, liaison
*Flottille 35F / BAN Hyères*
*Escadrille 22S / BAN Lanvéoc*

## AVIONS DE SOUTIEN MARITIME

**FALCON 10 M**

**6**

Formation des pilotes de chasse, liaison, soutien
*Escadrille 57S / BAN Landivisiau*

**RYBKA**

**11**

Liaison, formation et soutien des forces
*Flottille 28F / BAN Lann-Bihoué*

**CAP 10M**

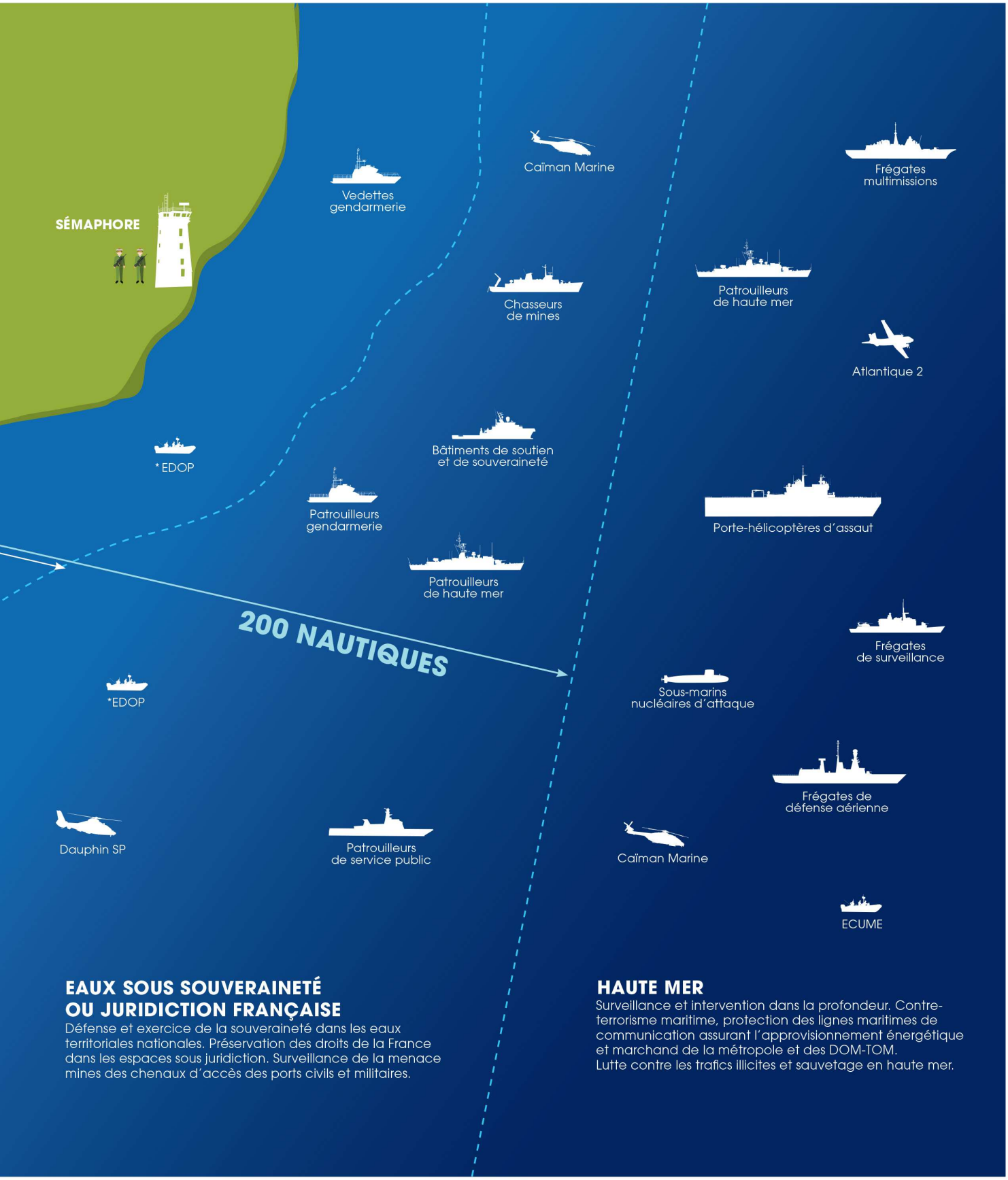
**7**

Sélection initiale Escadrille 50S

AÉRONAUTIQUE NAVALE

# Défense maritime du territoire (DMT)
## Sentinelles des mers

Pour répondre aux besoins opérationnels qui entrent dans le cadre de la fonction stratégique de protection, la Marine a développé une posture permanente de sauvegarde maritime (PPSM), mettant en œuvre la défense maritime du territoire.
Celle-ci s'appuie sur un continuum terre-mer et air qui s'étend du littoral à la haute mer. Toutes les unités de la Marine, quelle que soit leur mission, participent à la DMT, par leur présence dissuasive, le renseignement collecté ou leurs capacités d'intervention immédiate.



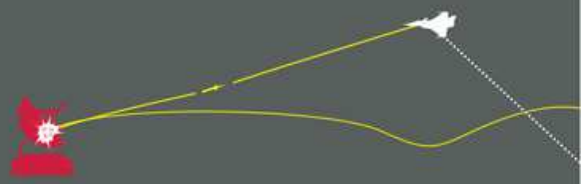

## EAUX SOUS SOUVERAINETÉ OU JURIDICTION FRANÇAISE

Défense et exercice de la souveraineté dans les eaux territoriales nationales. Préservation des droits de la France dans les espaces sous juridiction. Surveillance de la menace mines des chenaux d'accès des ports civils et militaires.

## HAUTE MER

Surveillance et intervention dans la profondeur. Contre-terrorisme maritime, protection des lignes maritimes de communication assurant l'approvisionnement énergétique et marchand de la métropole et des DOM-TOM.
Lutte contre les trafics illicites et sauvetage en haute mer.

# Le groupe aéronaval français



Pour agir puissamment, dans la durée, en autonomie, le groupe aéronaval français (GAN) dispose de moyens très complémentaires. L'élément central du dispositif est le porte-avions à propulsion nucléaire *Charles de Gaulle*, capable de mettre en œuvre un groupe aérien embarqué (GAé) comptant jusqu'à 40 aéronefs. Le reste du dispositif est dimensionné en fonction de la mission et de la menace. Le GAN comporte généralement une frégate multimission (FREMM), un bâtiment de défense aérienne (FDA), un sous-marin nucléaire d'attaque (SNA), un pétrolier-ravitailleur et un avion de patrouille maritime *Atlantique 2* (*ATL2*). Cette articulation est modulable dans le temps comme dans la forme. Des bâtiments des marines alliées et amies peuvent également trouver leur place au sein de cet outil.

1. Propulsé par la vapeur produite par deux chaudières à combustible nucléaire, développant une puissance de 83000 chevaux, le porte-avions *Charles de Gaulle* dispose d'une autonomie quasi illimitée. Il peut parcourir une distance d'environ 1000 km par jour à une vitesse moyenne de 20 nœuds.

2. Avions de combat polyvalents adaptés aux théâtres maritimes et terrestres, les *Rafale Marine* peuvent emporter une importante puissance de feu et frapper dans la profondeur. Ils accomplissent également des missions de renseignement.

3. Contre une attaque aérienne, la FDA crée une bulle de protection en lançant en quelques secondes plusieurs missiles Aster. Elle peut aussi gérer l'activité aérienne de toute une zone d'opérations et protéger efficacement le GAN contre les menaces de surface grâce à ses missiles mer-mer. Deux tourelles de 76 mm lui permettent encore de frapper simultanément des objectifs distincts, y compris en soutien des actions contre terre.

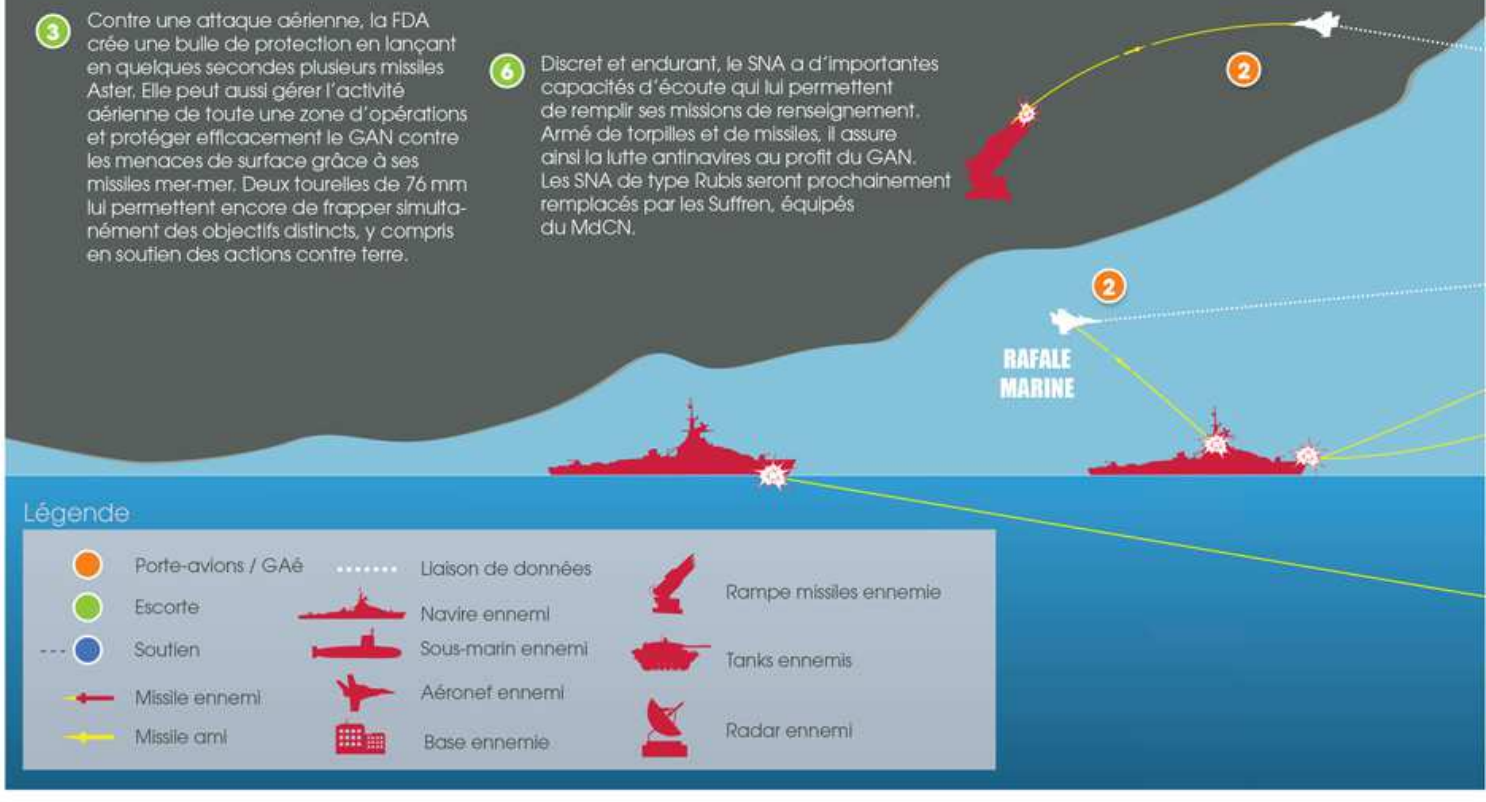
4. Le *Hawkeye* contrôle l'espace aérien et coordonne l'action des avions de combat. Il est une composante essentielle du GAé, tant pour le guet aérien que pour le commandement de l'action aérienne.

5. Les FREMM assurent la protection du GAN contre la menace sous-marine grâce à leurs sonars et torpilles. Embarquant des missiles mer-mer, les FREMM disposent aussi de capacités antinavires. Des tirs contre terre sont également possibles. Les FREMM équipées du missile de croisière naval (MdCN) seront capables de frapper dans la profondeur.

6. Discret et endurant, le SNA a d'importantes capacités d'écoute qui lui permettent de remplir ses missions de renseignement. Armé de torpilles et de missiles, il assure ainsi la lutte antinavires au profit du GAN. Les SNA de type Rubis seront prochainement remplacés par les Suffren, équipés du MdCN.

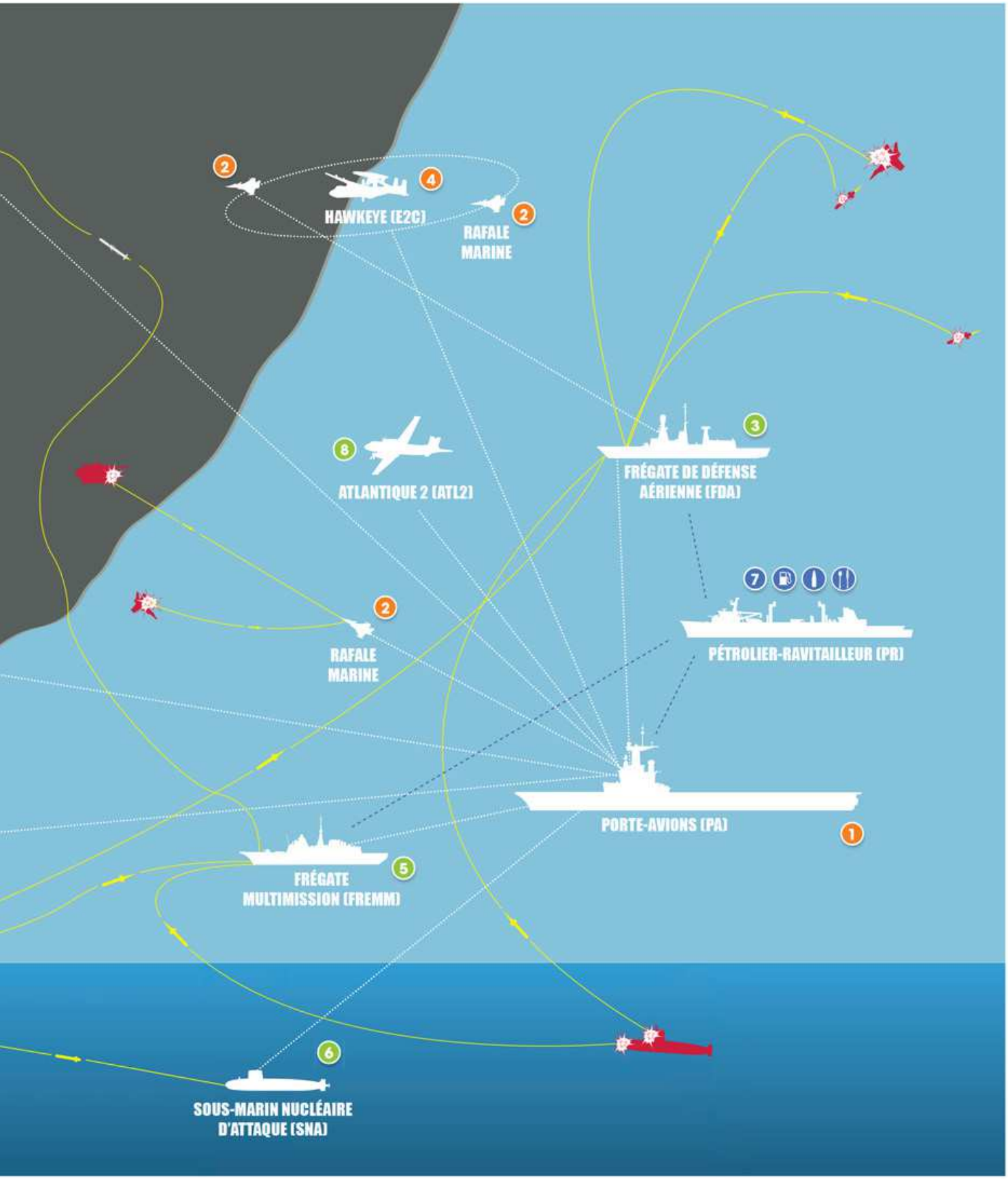
7. Chargé de l'indispensable train logistique, le pétrolier-ravitailleur assure l'autonomie du GAN en gazole, carburant aviation, rechanges, munitions et vivres. Tout au long d'une opération, il effectue des rotations entre les points d'approvisionnement et le GAN.

8. L'avion de patrouille maritime *Atlantique 2* se déploie depuis la terre dans toute la zone d'opérations. Ses nombreux senseurs permettent de déceler sur une zone étendue toute présence suspecte sur la mer, sous la mer et dans la frange côtière.




Légende

- Porte-avions / GAé
- Escorte
- Soutien
- Missile ennemi
- Missile ami
- Liaison de données
- Navire ennemi
- Sous-marin ennemi
- Aéronef ennemi
- Base ennemie
- Rampe missiles ennemie
- Tanks ennemis
- Radar ennemi


2
4
HAWKEYE (E2C)
2
RAFALE MARINE
3
FRÉGATE DE DÉFENSE AÉRIENNE (FDA)
8
ATLANTIQUE 2 (ATL2)
7
PÉTROLIER-RAVITAILLEUR (PR)
2
RAFALE MARINE
PORTE-AVIONS (PA)
1
5
FRÉGATE MULTIMISSION (FREMM)
6
SOUS-MARIN NUCLÉAIRE D'ATTAQUE (SNA)

HORIZON MARINE 2025

# Transformation en profondeur

**La Marine se modernise pour s'adapter aux nouveaux enjeux et aux nouvelles menaces. Elle opère une transformation en profondeur. C'est le plan stratégique Horizon Marine 2025, qui ne laissera aucun aspect de la Marine inchangé : équipements, politique des ressources humaines, organisation.**

### ÉQUIPEMENTS

En 2025, la Marine aura renouvelé la plupart de ses capacités. Pour l'heure, les premières FREMM sont arrivées dans les forces. Les performances du tandem FREMM-*Caïman* en font un redoutable adversaire dans le domaine de la lutte anti-sous-marine. Ces bâtiments sont conçus pour emporter le missile de croisière naval (MdCN). Par son allonge, le MdCN offre de nouvelles options stratégiques. Les FREMM seront suivies par le programme des frégates de taille intermédiaire (FTI), dont le premier exemplaire sera livré en 2023. Le programme Barracuda se poursuit. Les avions *Atlantique 2* entrent prochainement en phase de modernisation. Quatre bâtiments multimissions (B2M) seront livrés. Quatre bâtiments de soutien et d'assistance hauturiers (BSAH) ont été commandés. À moyen terme, la flotte logistique (programme FLOTLOG) sera renouvelée, ainsi que la flotte d'hélicoptères légers (programme HIL), la composante de guerre des mines (programme SLAMF) et la composante des patrouilleurs (programme BATSIMAR).

### POLITIQUE RH

Dans un contexte concurrentiel sur le marché de l'emploi, la Marine doit continuer à générer les compétences de haut niveau dont elle aura besoin demain, alors que ses bâtiments, fortement automatisés, sont mis en œuvre par des équipages resserrés. La Marine recrute. Elle renforce l'attractivité et la cohérence de ses parcours de carrière en mettant en œuvre la politique de l'« escalier social ». Elle fait évoluer l'organisation de ses écoles. Elle prend en compte l'aspiration des marins à rester connectés avec leurs proches. Elle améliore le dialogue interne. Elle renforce l'esprit d'équipage, qui fait partie de ses valeurs cardinales. L'ensemble de ces mesures contribue à fidéliser les marins qui forment sa colonne vertébrale.

### ORGANISATION

La Marine adapte ses organisations pour tenir compte de l'évolution du contexte dans lequel elle opère. L'état-major de la Marine est installé à Balard (Paris) avec le reste du ministère de la Défense depuis l'été 2015. Ce rapprochement géographique contribue à fluidifier les relations entre armées, directions et services. La Marine renforce un certain nombre de fonctions pour répondre à l'évolution des menaces : la cyberdéfense, la protection, le renseignement. Elle consolide les liens entre le soutien et les forces par des partenariats stratégiques. Elle poursuit ses efforts pour la simplification des démarches administratives.

### INTEROPÉRABILITÉ

La Marine inscrit son action dans le cadre des 4 « i » : interarmées, interadministrations, international et industrie. Dans la conduite du plan Horizon Marine 2025, elle renforce sa capacité à coopérer avec ses partenaires dans chacun de ces cercles. L'intégration interarmées reste un déterminant fort dans le domaine des opérations et du soutien. L'inter-administrations est une réalité quotidienne pour la Marine, notamment dans le cadre de la protection en mer. La coopération internationale est une dimension incontournable de ses opérations en mer. Les États-Unis et le Royaume-Uni figurent au premier rang de ses partenaires. La Marine contribue aux opérations de l'Union européenne et de l'OTAN. Enfin, le partenariat avec les industriels est un facteur de succès, dans le cadre des programmes d'armement comme pour l'export, pour une France gagnante. ●

## Missile de croisière
## Les étapes d'un tir

Le missile de croisière naval (MdCN) permet de frapper des objectifs situés dans la profondeur d'un territoire adverse. Missile à grande portée, il bénéficie des atouts des plates-formes navales : performance, endurance, liberté des mers. De type « *fire and forget** », il est conçu pour se diriger de manière autonome avec une grande précision jusqu'à sa cible. Comme il s'agit d'une arme d'emploi de niveau stratégique, la décision d'utiliser ce type d'armement est prise au niveau politique, sur proposition du chef d'état-major des armées (CEMA). Les capacités militaires du MdCN confèrent à la Marine une dimension stratégique inédite au niveau européen.

* Tir et oubli : après le départ missile, il n'est plus possible de modifier sa mission ni de le détruire en vol.

**CENTRE DE PRÉPARATION DE MISSION (PM)**

Le centre de préparation de mission, interface entre le niveau stratégique et l'échelon tactique de mise en œuvre du missile, est dédié à l'élaboration des phases complexes (croisière terrestre et terminale) de la trajectoire. Pour ce faire, il prend en compte les systèmes de défense adverses et le relief du terrain. La phase croisière maritime est effectuée par le bâtiment, qui a la maîtrise de la situation tactique navale.

**Pour en savoir** ⊕

Retrouvez l'infographie sur le SNA *Suffren*.

## Renouvellement des équipements de la Marine

Aéronefs · Bâtiments · Armement

| 2010-2025 | 2010-2021 | 2012 | 2012-2022 | 2013-2015 | 2016-2017 | 2016-2017 | 2016-2017 | 2017 | 2017-2023 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Livraison des *Rafale Marine* dont rétrofit des *Rafale Marine* F1 au std F3 2014-2017 | Livraison des *Caïman Marine* | Livraison du troisième bâtiment de projection et de commandement (BPC) | Livraison des FREMM et FREMM DA | Livraison des F50 Ms (transformation SURMAR) | Livraison des bâtiments multimissions (B2M) | Livraison des missiles de croisière navals (MdCN) | Livraison des patrouilleurs légers guyanais (PLG) | Livraison du patrouilleur polaire | Livraison des torpilles lourdes (ARTEMIS) |

# naval (MdCN)

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

**Moteur :** Microturbo TR 50
**Masse au lancement :** 2 tonnes
**Longueur :** 7 m
**Vitesse :** env. 1 000 km/h
**Charge :** polyvalente à effet de souffle et d'éclats
**Navigation :** inertielle, suivi de terrain, GPS
**Guidage terminal :** reconnaissance infrarouge de forme ou sur coordonnées
**Détonation :** à l'impact, après l'impact, ou avant l'impact (Airburst)
**Plateforme de lancement :** FREMM ou Barracuda
**Portée :** environ 1 000 km

## CHAÎNE DE MISE EN ŒUVRE

**1A Missile au lancement du Barracuda**

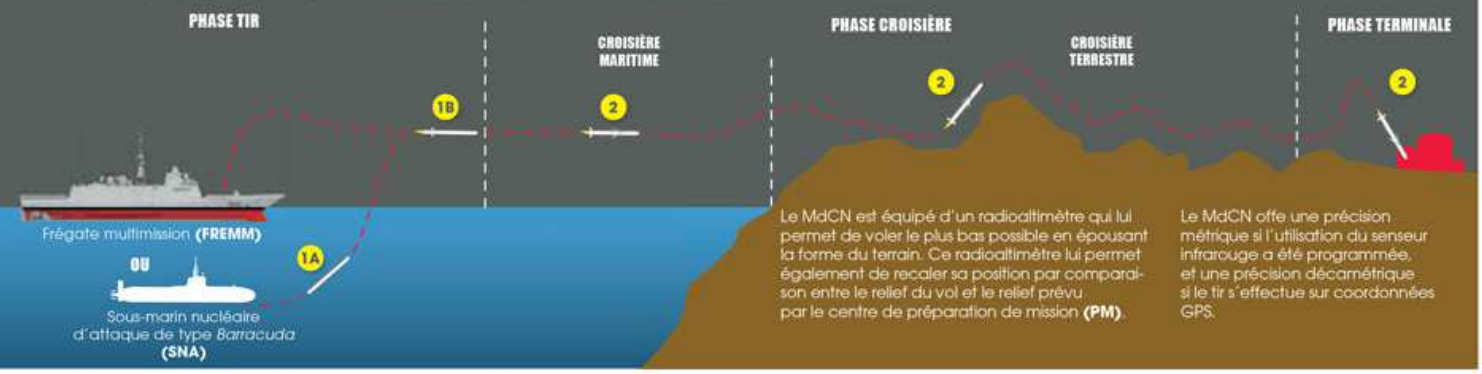
Pendant la phase de tir depuis le SNA, le missile est sous la forme d'une « torpille » qui une fois à l'extérieur de l'eau se sépare de son tube pour prendre l'aspect ci-dessous.

**1B Missile au lancement de la FREMM**

Le booster permet la sortie du missile de son lanceur, son basculement en position horizontale et son accélération initiale.

**2 Missile en phase croisière**

Après le largage du booster, le missile se stabilise grâce au déploiement des ailes.




Le MdCN est équipé d'un radioaltimètre qui lui permet de voler le plus bas possible en épousant la forme du terrain. Ce radioaltimètre lui permet également de recaler sa position par comparaison entre le relief du vol et le relief prévu par le centre de préparation de mission **(PM)**.

Le MdCN offre une précision métrique si l'utilisation du senseur infrarouge a été programmée, et une précision décamétrique si le tir s'effectue sur coordonnées GPS.

## Suffren

Les SNA de type *Suffren* doteront la Marine de la capacité de frappe contre terre dans la profondeur grâce au MdcN.

# Les finances

La loi organique relative aux lois de finances (Lolf) présente le budget de l'État selon une ventilation par destination des crédits, déclinée en missions, programmes et actions.

Le ministère de la Défense est ainsi concerné par trois missions : la mission « défense » proprement dite, la mission « anciens combattants et liens avec la Nation » et le programme « recherche duale » qui s'intègre à la mission interministérielle « recherche et enseignement supérieur ».

Le chef d'état-major des armées est responsable du programme 178 « préparation et emploi des forces ».

Le chef d'état-major de la Marine est responsable de l'aptitude des forces navales à réaliser les contrats opérationnels que le chef d'état-major des armées lui a assignés, y compris les missions générales de service public. Il conduit et organise les actions procurant aux forces navales les ressources humaines dont elles ont besoin, le soutien qu'elles requièrent et l'entraînement nécessaire à leur engagement.
Il dispose pour cela des crédits affectés au budget opérationnel de programme (BOP) « Marine » ou « BOP 0178-0021 ».

Depuis le 1er janvier 2015, la nouvelle architecture budgétaire (NAB) a conduit à la création d'un BOP T2 « Marine » (BOP 212-83) rattaché au programme 212 (SGA) pour les rémunérations et charges sociales.

## BUDGET 2016

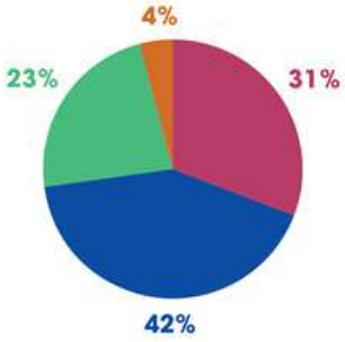
en milliards d'euros (Md€)

« Il n'y a pas de victoire sans effort de guerre et donc sans effort budgétaire »
**Général d'armée Pierre de Villiers, chef d'état-major des armées**

* Hors contributions au CAS pensions. Données PAP 2016
** Hors CAS pension, hors fonds de concours et attributions de produits

## BUDGET 2016 DE LA MISSION « DÉFENSE »** 31,7 Md€

en milliards d'euros (Md€)




**Programme 178**
« Préparation et emploi des forces » **7,2 Md€**

**Programme 146**
« Équipement des forces »
**9,9 Md€**

**Programme 212**
« Soutien de la politique de la défense » **13,3 Md€**
(11,2 Md€ T2 + 2,1 Md€ hors T2)

**Programme 144**
« Environnement et prospective de la défense » **1,3 Md€**

## CRÉDITS CONSACRÉS À LA PRÉPARATION OPÉRATIONNELLE ET À L'ACTIVITÉ DES FORCES DE LA MARINE (BOP 178-0021) 1 954 M€

## CRÉDITS CONSACRÉS À LA RÉMUNÉRATION DES MARINS (BOP 212-83) HORS CAS PENSION 1 502 M€

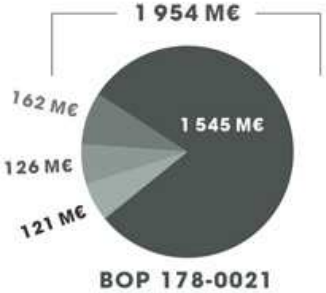
en millions d'euros (M€)

Entretien des matériels
**1 545 M€ – 80 %**

Carburants opérationnels
162 M€ – 8 %

Fonctionnement
126 M€ – 6 %

Matériels et munitions
121 M€ – 6 %




**BOP 178-0021 (MARINE)**

**BOP 212-83 (MARINE)**

# LES GRADES ET APPELLATIONS
# DANS LA MARINE

## OFFICIERS GÉNÉRAUX

**AMIRAL**
''Amiral''

**VICE-AMIRAL D'ESCADRE**
''Amiral''

**VICE-AMIRAL**
''Amiral''

**CONTRE-AMIRAL**
''Amiral''

## OFFICIERS SUPÉRIEURS

**CAPITAINE DE VAISSEAU**
''Commandant''

**CAPITAINE DE FRÉGATE**
''Commandant''

**CAPITAINE DE CORVETTE**
''Commandant''

## OFFICIERS SUBALTERNES

**LIEUTENANT DE VAISSEAU**
''Capitaine''

**ENSEIGNE DE VAISSEAU DE 1re CLASSE**
''Lieutenant''

**ENSEIGNE DE VAISSEAU DE 2e CLASSE**
''Lieutenant''

**ASPIRANT**
''Lieutenant''

## OFFICIERS MARINIERS SUPÉRIEURS

**MAJOR**
''Major''

**MAÎTRE PRINCIPAL**
''Maître principal''

**PREMIER MAÎTRE**
''Premier maître''

## OFFICIERS MARINIERS

**MAÎTRE**
''Maître''

**SECOND MAÎTRE**
''Second maître''

**MAISTRANCIER**
''Quartier-maître''

## ÉQUIPAGE

**QUARTIER-MAÎTRE DE 1re CLASSE**
''Quartier-maître''

**QUARTIER-MAÎTRE DE 2e CLASSE**
''Quartier-maître''

**MATELOT BREVETÉ**
''Matelot''

## TRICORNES

**OFFICIER GÉNÉRAL**

**OFFICIER**

**OFFICIER MARINIER**

**QUARTIER-MAÎTRE ET MATELOT**

# Continuez à nous suivre
## sur les sites de référence

**LA LETTRE HEBDOMADAIRE**
Tous les vendredis, le résumé de l'actualité de la semaine, l'agenda de la semaine. Inscrivez-vous.

**DAILYMOTION & YOUTUBE**
• Toutes les vidéos de la Marine.

**LE SITE COLSBLEUS.FR**
• Toute l'actualité de la Marine au quotidien.
• Tous les contenus du magazine.
• Une rubrique «Devenez reporter».

**L'APPLICATION COLS BLEUS**
• Disponible gratuitement sur l'App Store et Google Play.
• Actualité de la Marine, les fiches techniques des bâtiments, l'agenda des événements, etc.

**LE MAGAZINE COLS BLEUS**
• Dix numéros par an et un ou deux hors-séries thématiques téléchargeables.

**TÉLÉCHARGEZ L'APPLICATION**

**L'ACTUALITÉ DE LA MARINE**
www.colsbleus.fr
www.defense.gouv.fr/marine
www.instagram.com/marinenationale
facebook/MarineNationale
Twitter.com/MarineNationale

**SERVICE DE RECRUTEMENT DE LA MARINE**
www.etremarin.fr

**POUR S'INSCRIRE, RENDEZ-VOUS SUR COLSBLEUS.FR**

MARINE
NATIONALE